

# LANZ *Bulldog*

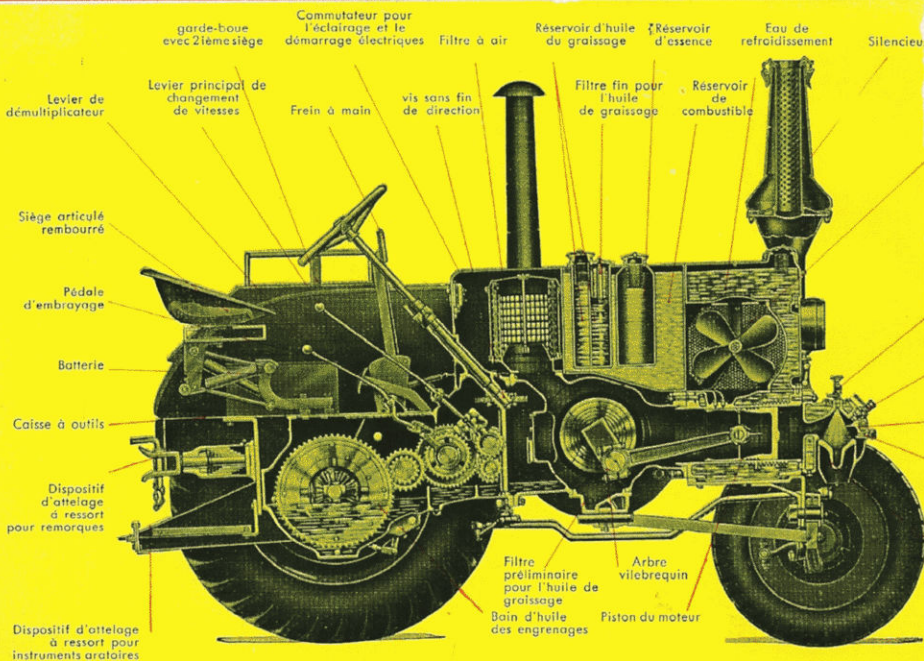
*Le Pionnier*

Modèle P - 45 CV

Modèle S - 55 CV



# LANZ Bulldog



## Caractéristiques du tracteur - Equipement normal

**Corps du tracteur:** formant bloc et comprenant: cylindre, carter de vilebrequin, boîte de vitesses et pont-arrière.

**Moteur:** monocylindrique à deux temps; à compression moyenne, horizontal, avec allumage par fête incandescente et distribution par lumières: alésage 225 m/m, course 260 m/m, cylindrée 10,3 litres; régime normal 630 t/m (45 CV) 750 t/m (55 CV); marche à vide 350 t/m.

**Régulateur:** placé sur l'arbre du vilebrequin, assure un régime constant de 350 à 630 t/m (45 CV) et 350 à 650 t/m (55 CV) selon position du levier à combustible.

**Graissage:** système combiné à huile fraîche et à huile de circulation sous pression pour les parties motrices. Lubrification de la commande de la pompe à combustible et des autres parties par pompe à graisse à haute pression. Double filtrage de l'huile; tamis dans le carter-vilebrequin et filtre de plaques en feutre au réservoir d'huile.

**Refroidissement:** Type Termosiphon, sans pompe, avec ventilateur et 8 éléments de radiateur facilement remplaçables. Refroidissement par jalousies, réglables du siège du conducteur.

**Filtre à air:** Modèle spécial LANZ à haute efficacité, avec bourrage de fibre de coco et tube-aspirateur de 850 mm de haut.

**Echappement:** par en haut; silencieux avec chicanes.

**Embrayage:** à disques, commande genre automobile.

**Poulie:** avec marche à vide, placée sur le côté droit du vilebrequin, diamètre 680 mm (45 CV) et 500 mm (55 CV) largeur 190 mm, régime 630 mm t/m (45 CV) et 750 t/m (55 CV).

**Boîte de vitesses:** Enclenchement par baladeurs, avec 6 vitesses avant, et 2 vitesses arrière. Levier de changement de vitesses à rotule.

# Type D 9506 - 45 CV · Type D 1506 - 55 CV

**Freins:** 1 frein à main agissant sur les engrenages, 2 freins à pied indépendants agissant sur les roues arrière, 1 frein agissant sur la poulie d'embrayage.

**Essieu avant:** à fourches, sans ressorts.

**Roues avant:** pneus 7,00-20" (45 CV) et 6,50-20" (55 CV) sur jantes en acier 20x5".

**Roues arrière:** pneus agraires 12,75-28" sur roues pleines en acier avec jantes à base creuse 8,00 T-28.

**Plateforme:** entourée sur 3 côtés, avec tableau de bord comportant commutateur électrique, indicateur du sens de rotation etc. direction à droite, disposition des leviers, genre automobile.

**Siège du conducteur:** Siège-coquille en tôle avec coussin en caoutchouc-mousse, à ressorts réglables, avec amortisseur hydraulique.

**Dispositifs d'attelage:** attelage supérieur pour remorques, à ressort; attelage inférieur pour instruments aratoires.

**Eclairage électrique:** dynamo 12 volts, 130 watts; batterie acier 12 volts 84 ampères heure; 2 phares pour éclairage sur route, feu code et feu de stationnement; 2 lampes arrière dont une avec stop; claxon.

**Démarrage électrique:** (pour mise en route du moteur sans lampe de chauffage) comprenant: bobine, bougie, commutateur etc.

**Accessoires:** outils pour montage de pneus, pompe à air, manomètre, cric, pipette péseacide pour liquide de l'accu, lampe de chauffage, pompe à graisse, bidon à huile, caisse à outils avec outillage complet, un jeu de petites pièces d'usure.

## Equipements spéciaux

contre supplément de prix

**Pare-brise:** avec essuie-glace électrique.

**Toit imperméable:** avec parois enroulables sur les côtes et à l'arrière.

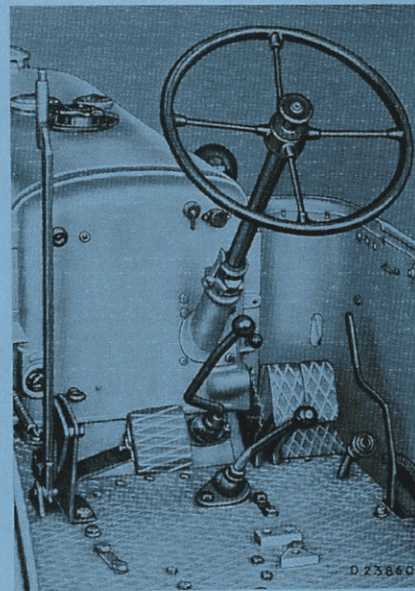
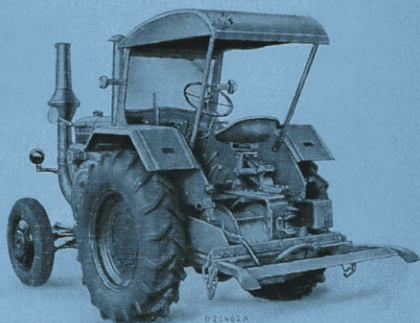
**Prise de force:** montée du côté droit de la boîte de vitesses avec carter étanche, avec roulements à rouleaux, sur demande pour transmission de la pleine puissance du moteur, 550 t/min.

**Galet-guide courroie:** pour position défavorable de la machine à actionner.

**Dispositif de gonflage:** commandé par moteur.

**Dispositif d'attelage avant:** pour manœuvre dans un espace restreint.

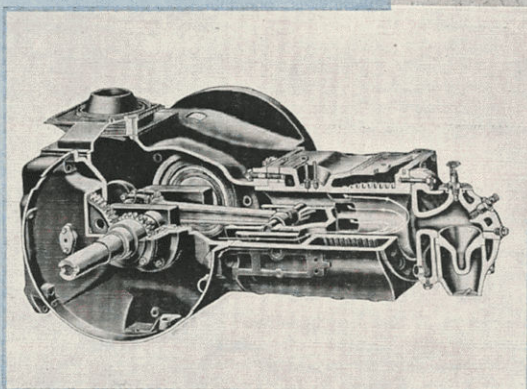
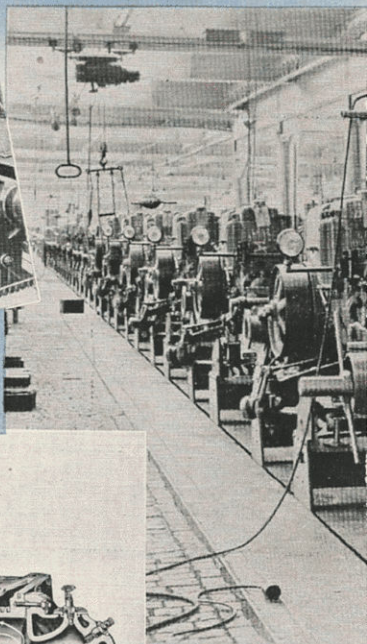
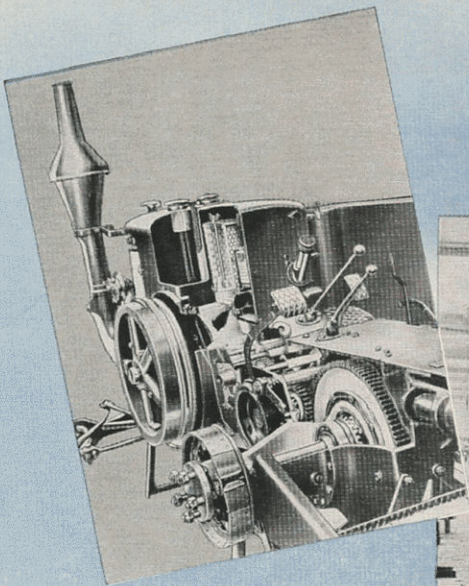
**Garde-boue:** sur roues arrière.



confirment la confiance des agriculteurs!  
[www.LANZ-BULLDOG-Homepage.de](http://www.LANZ-BULLDOG-Homepage.de)

# LANZ

La construction des tracteurs donne un grand intérêt à la chaîne de montage, s'étendant sur une superficie de près de 1000 mètres carrés, ainsi que le montage du travail à la chaîne.



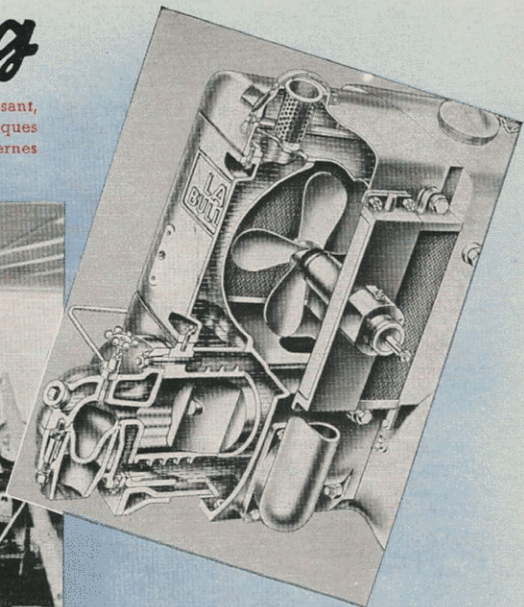
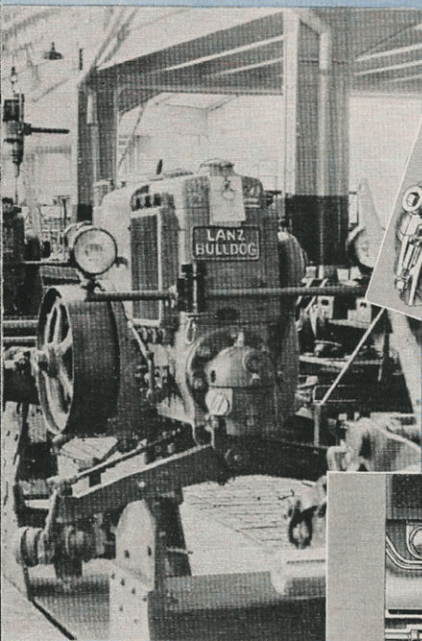
Une des 4 chaînes

Le coeur du LANZ Bulldog est son moteur à huile lourde, de réputation mondiale. Tout en lui est simple: un piston, un cylindre, un vilebrequin, une pompe à combustible, pas de soupape, pas de pièces de direction, pas de pompe à eau. Depuis plus de 30 ans, le principe de travail du moteur Bulldog s'est maintenu. Pour répondre aux exigences de la pratique, la forme extérieure, la disposition des organes de commande, l'équipement électrique pour éclairage et démarrage, et bien d'autres parties encore, ont été sans cesse améliorés. Le moteur „Bulldog” travaille avec tous les combustibles - depuis l'huile

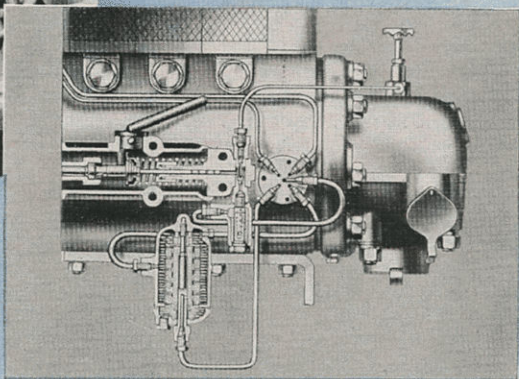
[www.LANZ-BULLDOG-Homepage.de](http://www.LANZ-BULLDOG-Homepage.de)

# Z-Bulldog

impression inoubliable. Dans le hall imposant, de 70000 m<sup>3</sup>, se font les opérations mécaniques exécutés d'après les méthodes les plus modernes



...s de montage du Bulldog



lourde jusqu'aux huiles légères végétales - et c'est ce qui rend son emploi si économique. Le refroidissement par eau s'effectue sans pompe et suffit, même sous climat tropical. La boîte de vitesses est munie de six vitesses Avant et deux vitesses Arrière, et répond ainsi à toutes les exigences. Moteur et boîte forment un seul bloc et caractérisent l'exécution sans châssis du Bulldog. La fabrication, les matières employées, l'économie et la sécurité de fonctionnement en font dans tous les pays agricoles du Monde, un auxiliaire fidèle et indispensable de l'agriculteur qui travaille dur et sait compter.

[www.LANZ-BULLDOG-Homepage.de](http://www.LANZ-BULLDOG-Homepage.de)



### Details techniques

**Puissance à la poulie** 45 resp. 55 CV

**Combustibles:** Combustibles pour moteurs Diesel, paraffine Power, fuel-oil Domestique. Pour l'emploi des huiles minérales de 1<sup>ère</sup> distillation de l'huile de goudron ou de mélanges de ces combustibles avec du gasoil, l'adaptation de dispositifs spéciaux est nécessaire.

**Consommation de combustibles:**

52 à 60 kg (45 CV) et 60 à 70 kg (55 CV) par journée de travail de 10 heures en moyenne des travaux effectifs d'une année agricole.

**Capacité du réservoir à combustible** 95 l

**Consommation d'huile de graissage:**

environ 2,25 kg (45 CV) et 2,75 kg (55 CV) par journée de travail.

**Capacité du réservoir d'huile de graissage** . . . . . 6,5 l

**Capacité du réservoir d'essence** . . . . . 8 l

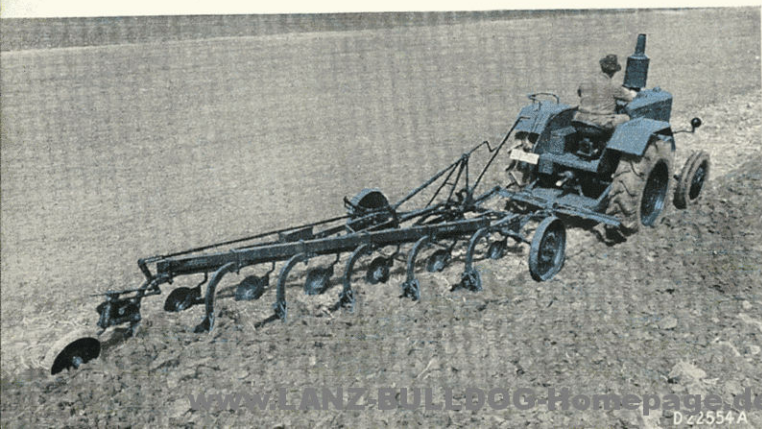
**Capacité du réservoir d'eau** . . . . . 60 l

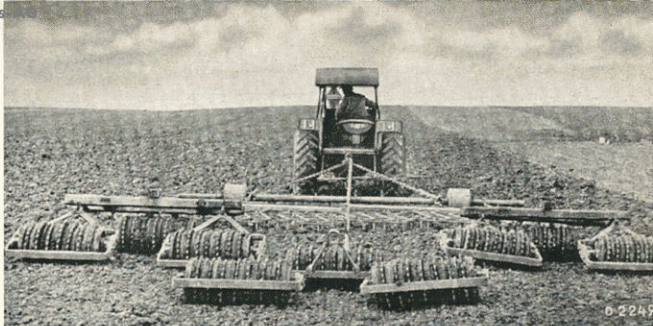
Parce qu'il est simple, fidèle, résistant, économique!

Telle sera la réponse lapidaire de tout propriétaire ou conducteur d'un tracteur LANZ Bulldog à la question de savoir pourquoi ce dernier recueille sa préférence.

Cette réponse, en quelque partie du monde qu'elle soit formulée, résume d'un trait aux yeux de l'utilisateur toutes les qualités qu'il est possible d'exiger d'un tracteur.

Il est simple: parce que le moteur du LANZ Bulldog, sa boîte de vitesses et ses organes de propulsion sont d'une conception simple et rationnelle.





**Il est fidèle:** parce qu'on peut toujours compter sur lui quelle que soit la tâche qui lui est confiée.

Tout propriétaire ou conducteur d'un tracteur sait par expérience combien le succès de ses efforts dépend étroitement des possibilités d'utilisation et du rendement de son tracteur. Il sait aussi que le tracteur LANZ Bulldog est parfaitement adapté aux nécessités de travaux agricoles les plus durs.

**Il est résistant:** parce qu'il s'oppose d'une manière extraordinaire à l'usure.

**Il est économique:** parce qu'il est peu exigeant au point de vue fonctionnement, main d'oeuvre et alimentation en combustible.

### Rendement superficiel

avec roues labour en acier

(sol mi-lourd 45 kg dm<sup>3</sup> de résistance)

| Nature du travail        | Nombre de socs | Rendement en 10 heures |            |
|--------------------------|----------------|------------------------|------------|
|                          |                | 45 CV                  | 55 CV      |
| labour profond . . . . . | 2 - 3          | 3-4                    | 3,5 - 4,0  |
| semences . . . . .       | 3 - 4          | 4 - 5,5                | 4,0 - 5,5  |
| déchaumage . . . . .     | 6 - 10         | 9 - 11,5               | 9 - 12     |
| cultivateur . . . . .    |                | jusqu'à 15             | jusqu'à 16 |
| herbage et roulage       |                | 18 - 25                | 20 - 30    |

### Vitesses

| Vitesses | km/heure |       | Vitesses  | km/heure |       |
|----------|----------|-------|-----------|----------|-------|
|          | 45 CV    | 55 CV |           | 45 CV    | 55 CV |
| 1        | 3,3      | 3,6   | 5         | 12,6     | 15,0  |
| 2        | 4,4      | 4,8   | 6         | 16,7     | 19,9  |
| 3        | 5,8      | 6,4   | 1 arrière | 4,1      | 4,5   |
| 4        | 9,4      | 11,2  | 2 arrière | 11,9     | 14,2  |

### Rendement maximum de traction

avec pneus agraires, sur bonnes routes sèches, sans patinage.

| Vitesses | en palier         | Rendement brut en tonnes |      |      |      |      |      |
|----------|-------------------|--------------------------|------|------|------|------|------|
|          |                   | 0%                       | 3%   | 6%   | 9%   | 12%  | 15%  |
| 1        |                   | 30                       | 30   | 30   | 26,5 | 19,5 | 15,5 |
| 2        |                   | 30                       | 30   | 28,5 | 18,5 | 13,5 | 10,5 |
| 3        | D 9506<br>(45 CV) | 30                       | 30   | 19   | 13   | 9    |      |
| 4        |                   | 30                       | 20   | 11   | 7    | 4,5  |      |
| 5        |                   | 30                       | 14,5 | 7    | 4    |      |      |
| 6        |                   | 30                       | 9,5  | 4,5  |      |      |      |

| Vitesses | en palier         | Rendement brut en tonnes |      |     |      |      |     |
|----------|-------------------|--------------------------|------|-----|------|------|-----|
|          |                   | 0%                       | 3%   | 6%  | 9%   | 12%  | 15% |
| 1        |                   | 30                       | 30   | 30  | 27   | 20,5 | 16  |
| 2        |                   | 30                       | 30   | 27  | 18,5 | 14   | 11  |
| 3        | D 1506<br>(55 CV) | 30                       | 30   | 19  | 13   | 10   | 7   |
| 4        |                   | 30                       | 18   | 9,5 | 6    | 4    |     |
| 5        |                   | 30                       | 12,5 | 6   | 3,5  |      |     |
| 6        |                   | 30                       | 8,5  | 4   |      |      |     |



## Dimensions et poids

|                                  | 45 CV   | 55 CV   |
|----------------------------------|---------|---------|
| Longueur                         | 3390 mm | 3390 mm |
| Largeur                          | 1792 mm | 1792 mm |
| Hauteur                          | 2340 mm | 2340 mm |
| Espace libre au-dessus du sol    | 260 mm  | 260 mm  |
| Ecartement des essieux           | 2036 mm | 2036 mm |
| Entre axe des roues avant        | 1316 mm | 1316 mm |
| Entre axe des roues arrière      | 1470 mm | 1470 mm |
| Roues avant, diamètre efficace   | 820 mm  | 820 mm  |
| " " " des pneus et jantes        | 874 mm  | 874 mm  |
| " " " longueur                   | 174 mm  | 174 mm  |
| Roues arrière, diamètre efficace | 1210 mm | 1210 mm |
| " " " des pneus et jantes        | 1340 mm | 1340 mm |
| " " " longueur                   | 325 mm  | 325 mm  |

|  | 45 CV    | 55 CV    |
|--|----------|----------|
| Hauteur au-dessus du sol du dispositif d'attelage pour remorques aratoires | 815 mm   | 815 mm   |
| " " " " " pour instruments aratoires                                       | 475 mm   | 475 mm   |
| Rayon de virage  | 3,3 m    | 4,4 m    |
| Poids en ordre de marche, équipement normal                                | 3230 kgs | 3500 kgs |

Les gravures, dimensions et poids sont approximatifs et sans engagement.



D 23942

HEINRICH **LANZ** MANNHEIM  
AKTIENGESELLSCHAFT