

Simplicité et robustesse de la construction. Securité au travail!

www.LANZ-BULLDOG-Homepage.de



Caractéristiques du tracteur - Equipement normal

Corps du tracteur: formant bloc et comprenant: cylindre, carter de vilebrequip, boile de vilesses et pont-arrière.

Moteur: monocylindrique à deux lemps; à compression moyenne, horizontal, avec allumage par tête incandescente et distribution par lumières: alesage 225 mm, course 260 mm, cylindrée 103 litras, rédame par moteure de vive

Régulateur: placé sur l'arbre du vilebrequin, assure un régime constant de 350 à 753 t m, selon position du levier à combustible.

Graissage: système combiné à huile fraîche et à huile de circulation sous pression pour les parties motrices. Lubrification de la commande de la pompe à combustible et des autres parties par pompe à graisse à haute pression. Double filtrage de l'huile; tanis dans le carter-vilebrequin et filtre de plaques en feutre au répressié «l'huile».

Refroidissement: Type Termosyphan, sans pompe, avec venti-

Refroidissement par jalousies, réglables du siège Filtre à air: Modèle spécial LANZ à haute bourrage de fibre de coço et tube-aspirateur de 8 Echappement: pur en haut; silencieux avec chi Embrayage: à disques, commande genre auton Poulie: avec marche à vide, placée sur le colé brequin, diamètre 500 mm, largeur 190 mm, régi Boite de vitesses: Enclenchement par baladeurs, avant, et 2 vitesses arrière. Levier de changement de Freins: I frein à main agissant sur les engrer a pied indépendants agissant sur les roues arrière, sur la poulie d'embrayage.

Essieu avant: à fourches, sans ressorts.

Roues avant: pneus 6,50 - 20" sur jantes en acie Roues arrière: pneus agraires 12,75 - 28" sur ra acier avec jantes à base creuse 8,00 T - 28.

Sa simplicité est légendaire:

seulement un cylindre seulement un piston seulement une bielle seulement une pompe d'injection pas de soupapes

www.LANZ-BULLDOG-Homepage.de

TYPE D 1506 - 55 CV

Plateforme: entourée sur 3 côtés, avec tableau de bord comportant commutateur électrique, indicateur du sens de rotation etc. direction à droite, disposition des leviers, genre automobile.

Siège du conducteur: Siège coquille en tôle avec coussin en caoutchouc-mousse, à ressorts réalables, avec amortisseur, hydraulique

réglables, avec amortisseur hydraulique. Dispositifs d'attelage: attelage supérieur pour remorques, à ressort; attelage inférieur pour instruments aratoires.

Eclairage électrique: dynamo 6 volts, 75 watts; batterie acier 6 volts 17 ampères heure; 2 phares pour éclairage sur route, feu

code et feu de stationnement: 2 lampes arrière dont une avec stop; claxon.

Démarrage électrique: (pour mise en route du moteur sans lampe de chauffage) comprenant: bobine, bougie, commutateur etc.

Accessoires: outils pour montage de pneus, pompe à air, manomètre, cric, pipette pèse-acide pour liquide de l'accu, lampe de chauffage, pompe à graisse, bidon à huile, caisse à outils avec outillage complet, un jeu de petites pièces d'usure.

Equipements spéciaux contre supplément de prix

Pare-brise: avec essuie-glace électrique. Toit imperméable: avec parois enroulables

sur les côtes et à l'arrière.

Prise de force: montée du côlé droit de la boile de vitesses avec carter étanche, avec roulements à rouleaux, sur demande pour transmission de la pleine puissance du moteur, 550 t/min.

Details techniques

Puissance à la poulie 55 CV Combustibles: Combustibles pour moteus Dieset, paraffine Power, fuel oil Domestique, Pour l'emploi des bilos minérales de 1ère distillation de l'huile de goudron ou de mélanges de ces combustibles avec du gasoil, l'adaptation de dispositifs spéciaux est nécessaire.

Consommation de combustibles: 60 à 70 kg par journée de travail de 10 heures en moyenne des travaux effectifs d'une année agricole.

Galet-guide courroie: pour position défavorable de la machine à actionner.

Dispositif de gonflage: commandé par moteur.

Dispositif d'attelage avant: pour manœuvre dans un espace restreint.

Garde-boue: sur roues arrière.

Capacité du réservoir à combustible 95 l Consommation d'huile de graissage: lenviron 2,75 kg par journée de travail.

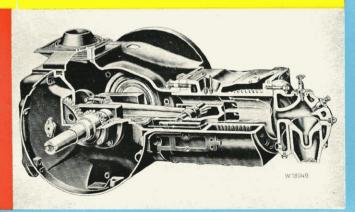
Capacité du réservoir d'essence . . . 8 | Capacité du réservoir d'eau 60 |

le conducteur fficacité, avec 0 mm de haut canes. obile.

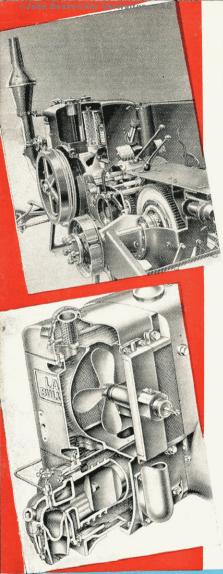
ne 750 t/m. avec 6 vitesse itesses à rotule

itesses à rotule. ages, 2 freins frein agissant

20×5".



pas de carburateur pas de pièces d'allumage pas de bougies pas de magnéto pas de pompe d'eau



Dimensions et poids

			-	- 1	3390 mm
ongueur ,					
argeur					1792 mm
Hauteur					2340 mm
space libre au-dessus du sol				. 1	260 mm
Cartement des essieux					2036 mm
Entre axe des roues avant					1316 mm
nire axe des roues avant				1	1470 mm
ntre axe des roues arrière					820 mm
Roues avant, diamètre efficace					
., . des pneus et jantes					874 mm
,, ,, largeur				4	174 mm
Roues arrière, diamètre efficace				× 1	1210 mm
" des pneus et jantes					1340 mm
" " largeur				- I	325 mm
Hauteur au-dessus du sol				.	OLD IIII
du dispositif d'attelage pour remorque du dispositif d'attelage pour instrumen					815 mm
aratoires					475 mm
Rayon de virage					4,4 m
Poids en ordre de marche, équipement nor	ma	١.			3500 kgs

Vitesses

				-
Vitesses	km/heure	Vitesses	km/heure	
1	3,6	5	15,0	
2	4,8	6	19,9	
3	6,4	1 arrière	4,5	
4	11,2	2 arrière	14,2	

Rendements brut maxima de traction

avec pagus garaises sur honnes routes sèche

		Res	ndement	brut en	tonnes		
Vitesses	en palier	00%	30%	60/0	90/0	12%/0	15%
1		30	30	30	27	20,5	16
2		30 30	30 30	27	18,5	14	11
4		30	18	9,5	6	4	
5		30	12,5	6	3.5		

Rendement superficiel avec roues labour en acier

(sol mi-'ourd 45 kg dm² de résistance)

Nature du travail	Nombre de socs	Rendement en 10 heures ha
labour profond	2-3 3-4 6-10	3,5 - 4,0 4,0 - 5,5 9 - 12 jusqu'à 16 20 - 30

Les gravures, dimensions et poids sont approximatifs et sans engagement

HEINRICH



MANNHEIM

13 138/1 frz. mādom