

D 7506

pour emploi universel

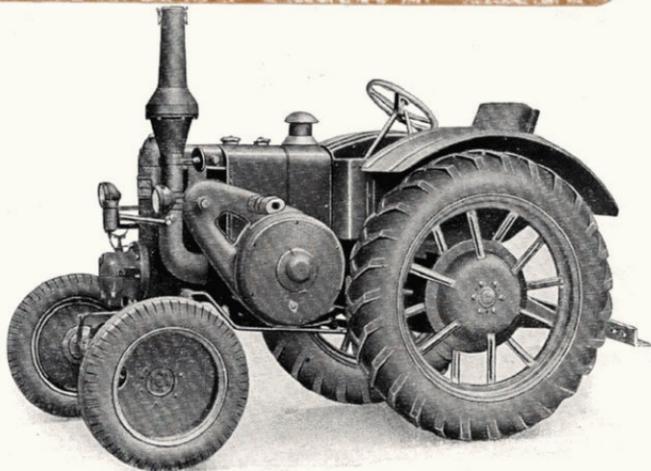
LANZ

Tracteur avec relevage hydraulique et à voie réglable

25 CV

D 7506

pour emploi universel



SOCIÉTÉ POUR L'AGRICULTURE, LE COMMERCE, LES TRAVAUX PUBLICS, L'INDUSTRIE ET LES FORÊTS

SOCIÉTÉ À RESPONSABILITÉ LIMITÉE CAPITAL 1.000.000 FR.S.

www.LANZ.fr [Hompage.de](http://www.Hompage.de)

DISTRIBUTEURS EXCLUSIFS POUR LA FRANCE ET L'UNION FRANÇAISE

D 7506avec relevage hydraulique
et à voie réglable**Caractéristiques du tracteur - Equipement normal**

- Corps du tracteur:** formant bloc et comprenant: cylindre, carter du vilebrequin, boîte de vitesses et pont-arrière.
- Moteur:** monocylindrique, horizontal, à deux temps, à compression moyenne, sans soupapes, sans carburateur, sans magnéto. Alésage 170 mm, course 210 mm, cylindrée 4,7 l, régime normal 850 t/m, marche à vide 350 t/m.
- Régulateur:** placé sur l'arbre-vilebrequin, assure un régime constant soit de 350 t/m soit de 850 t/m selon position du levier à combustible.
- Graissage:** système combiné à huile fraîche et à huile de circulation sous pression pour les parties motrices. Lubrification de la commande de la pompe à combustible, ainsi que de toutes les autres parties par pompe à graisse à haute pression. Double filtrage de l'huile; tamis dans le carter-vilebrequin et filtre de plaques en feutre au réservoir d'huile.
- Refroidissement:** type Thermosiphon sans pompe, avec ventilateur et 5 éléments de radiateur facilement remplaçables. Refroidissement réglable par jalousies, du siège du conducteur.
- Filtre à air:** modèle spécial Lanz à haute efficacité avec tube-aspirateur de 760 mm de haut.
- Echappement:** par en haut; silencieux avec chicanes.
- Embrayage:** à friction à 3 sébats, commande genre automobile.
- Poulie:** avec marche à vide, placée sur le côté droit du vilebrequin, diamètre 540 mm, largeur 150 mm, régime 850 t/m.
- Boîte de vitesses:** enclenchement par baladeurs, 6 vitesses avant, 2 arrière; roulements à rouleaux. — Levier de changement de vitesses à rotule.

Equipements spéciaux contre supplément de prix

- Roues avant labour:** en acier, avec segments tranchants en deux parties fixés par boulons.
- Roues arrière labour:** en acier, chaque roue avec 20 crampons bêches en acier 130 mm de haut fixés par boulons et jantes de roulement de 100 mm de large pour marche sur route, 1640 mm Ø.
- Élargissements pour roues arrière:** largeur 150 mm ou 300 mm avec crampons bêches 130 mm de haut.
- Élargissements pour roues avant:** largeur 200 mm.
- Décoltoirs:** pour enlever la terre collant aux roues arrière.
- Dispositif de gonflage:** commandé par moteur.

Puissance à la poulie:

- maximum 25 CV
permanente 22 CV

Combustible: Gazoil, dieseloil, huile de paraffine, huile de goudron, huile de schiste, pétrole.

Vitesses

| Vitesses | avec pneus agraires km/heure | avec roues labour | |
|-----------|---------------------------------|--|---|
| | | crampons enfoncés aux ¼ km/heure | avec jantes de roulement km/heure |
| 1 | 3,2 | 3,2 | 3,8 |
| 2 | 4,9 | 4,9 | 5,7 |
| 3 | 6,7 | 6,7 | 7,8 |
| 4 | 8,4 | — | — |
| 5 | 12,8 | — | — |
| 6 | 17,2 | — | — |
| 1 arrière | 4,9 | 4,9 | 5,7 |
| 2 arrière | 12,8 | — | — |

Rendement superficiel, avec roues labour en acier(sol meuble 45 kg/m² de résistance)

En utilisant des roues avec pneus agraires, on peut obtenir selon les conditions du terrain une augmentation du rendement allant jusqu'à 30%, avec une consommation proportionnellement moindre de combustible.

| Nature du travail | Nombre de socs | Rendement en 10 heures Ha | Consommation de combustible kg/10h |
|------------------------------|----------------|------------------------------|---------------------------------------|
| labour profond | 2 | 2,2 | 16-20 |
| semences | 2-4 | 2,4-4,5 | 12-15 |
| déchaumage | 4 | 4,5-5,5 | 9-12 |
| cultivage | — | 4-9 | 4-4,5 |
| herbage et roulage | — | 10-12,5 | 4-4,5 |

Les gravures, dimensions et poids sont approximatifs et sans engagement.

- Freins:** 1 frein à main agissant sur les engrenages,
1 frein à pied agissant sur les roues arrière,
1 frein agissant sur la poulie-embrayage.
- Essieu avant:** sans ressorts, avec grand espace libre du sol.
- Roues avant:** pneus 6,00-20" sur jantes acier 20x5", à voie réglable.
- Roues arrière:** pneus agraires 9,00-40 sur roues acier avec jantes à base creuse 6,00 S-40; spécialement adhérentes sur terrain humide et mouvant, à voie réglable pour rougées de 34 à 76 cm.
- Plateforme:** entourée sur trois côtés, avec tableau de bord comportant commutateur électrique, indicateur du sens de rotation etc.; direction à droite, disposition des leviers genre automobile.
- Siège du conducteur:** articulé et rembourré, sur ressort à boudin réglable.
- Dispositifs d'attelage:** attelage supérieur pour remorques, à ressort; attelage inférieur pour instruments aratoires, réglable en hauteur.
- Eclairage électrique:** Dynamo 6 volts, 75 watts; batterie acier 6 volts, 17 ampères/heure; 2 phares pour éclairage sur route, feu code et feu de stationnement; lampe arrière avec stop; claxon.
- Démarrage électrique** (pour mise en route du moteur sans lampe de chauffage) comprenant: bobine, bougie, commutateur, etc.
- Accessoires:** outils pour le montage de pneus, pompe à air, manomètre, cric, pipette pése-acide pour liquide de l'outil, lampe de chauffage, pompe à graisse, caisse à outils avec outillage complet et un jeu de petites pièces de rechange.

Equipements spéciaux contre supplément de prix

- Toit imperméable:** avec parois enroulables des côtés et en arrière.
- Pare-brise:** avec essuie-glace électrique.
- Prise de force:** avec carter étanche, monté du côté droit de la boîte de vitesses, roulements à rouleaux.
- Relevage hydraulique:** avec arbre de relevage.
- Dispositif d'attelage:** réglable en hauteur.
- Barre coupeuse:** Relevage de la lame à la main ou hydrauliquement.
- Galet guide courroie.

Détails techniques

- Consommation de combustible:** 240 g. env. par CV/heure
capacité du réservoir 50 l
- Consommation d'huile de graissage:** 1,25 kg env. par journée
capacité du réservoir 5 l
- Capacité du réservoir d'essence:** 7 l
- Capacité du réservoir d'eau:** 26 l

Rendements bruts maxima de traction

avec pneus agraires, sur bonnes routes sèches.

| Vitesses | Rendement brut en tonnes | | | | | | |
|----------|--------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|
| | en palier | 0% ¹ | 3% ¹ | 6% ¹ | 9% ¹ | 12% ¹ | 15% ¹ |
| 1 | plus de 30 | 30 | 20,5 | 14 | 10,5 | 8,5 | |
| 2 | 30 | 21,5 | 12,5 | 8,5 | 6 | 4,5 | |
| 3 | 30 | 15 | 8,5 | 5,5 | 4 | | |
| 4 | 30 | 11,5 | 6,5 | 4 | | | |
| 5 | 20,5 | 7 | 3,5 | | | | |
| 6 | 14 | 4 | | | | | |

Dimensions et poids

| | avec pneus agraires | avec roues labour |
|---|---------------------|-------------------|
| Longueur | 2975 mm | 3020 mm |
| Largeur | 1645 mm | 1645 mm |
| Largeur | 2180 mm | 2200 mm |
| Espace libre au-dessus du sol | 420 mm | 440 mm |
| Ecartement des essieux | 1755 mm | 1755 mm |
| Entre axe des roues avant | 1205-1565 | 1170-1600 |
| Entre axe des roues arrière | 1180-1530 | 1180-1503 |
| Roues avant, diamètre efficace | 800 mm | 764 mm |
| “ “ Ø des pneus et jantes | 834 mm | 780 mm |
| “ “ largeur | 156 mm | 150 mm |
| Roues arrière, diamètre efficace | 1400 mm | 1425 mm |
| “ “ Ø des pneus et jantes | 1520 mm | 1340 mm |
| “ “ largeur | 240 mm | 260 mm |
| Hauteur au-dessus du sol : du dispositif d'attelage pour remorques | 675 mm | 680 mm |
| du dispositif d'attelage pour instruments aratoires (crampons enfoncés aux ¼) | 490 mm | 495 mm |
| Rayon de virage | 3,6 m | 3,6 m |
| Poids, en ordre de marche, équipement normal | 2200 kgs | 2200 kgs |