

**D 3506**

pour emploi universel

**LANZ**

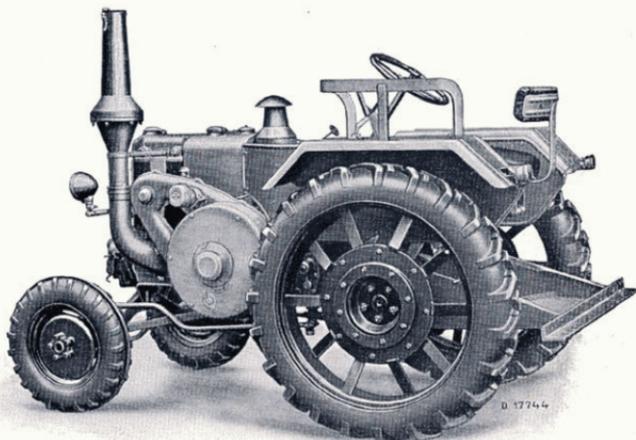
Tracteur pour tous usages agricoles

**20 CV**

[www.LANZ-BULLDOG-Homepage.de](http://www.LANZ-BULLDOG-Homepage.de)

**D 3506**

pour emploi universel



HEINRICH **LANZ** MANNHEIM  
A.G.

**D 3506**

pour tous usages et à voie réglable

**Caractéristique du tracteur - Equipement normal**

**Corps du tracteur:** formant bloc et comprenant: cylindre, carter du vilebrequin, boîte de vitesses et pont-arrière.

**Moteur:** monocylindrique à deux temps; à compression moyenne, horizontal, avec allumage par tête incandescente et distribution par lumières: alesage 170 mm, course 210 mm, cylindrée 4,7 litres, régime normal 760 t/m; marche à vide 350 t/m.

**Régulateur:** placé sur l'arbre-vilebrequin, assure un régime constant soit de 350 t/m soit de 760 t/m selon position du levier à combustible.

**Graissage:** système combiné à huile fraîche et à huile de circulation sous pression pour les parties motrices. Lubrification de la commande de la pompe à combustible, ainsi que de toutes les autres parties par pompe à graisse à haute pression. Double filtrage de l'huile; tamis dans le carter-vilebrequin et filtre de plaques en feutre au réservoir d'huile.

**Refroidissement:** type Thermosiphon sans pompe, avec ventilateur et 5 éléments de radiateur facilement remplaçables. Refroidissement réglable par tôles de recouvrement.

**Filtre à air:** modèle spécial Lanz à haute efficacité avec bourrage de fibres de coco enduites d'huile.

**Echappement:** par en haut; silencieux avec chicanes.

**Emb-vaage:** à friction à 3 sabots, commande genre automobile.

**Poulie:** avec marche à vide, placée sur le côté droit du vilebrequin d'un diamètre 540 mm l'vgr sur 150 mm, régime 760 t/m.

**Boîte de vitesses:** enclenchement par baladeurs, 6 vitesses avant, 2 arrière; roulements à rouleaux. — Levier de changement de vitesses à rotule.

**Starter-balancier:** 12 volts.

**Pare-brise:** avec essieu-glace électrique.

**Toit immerméable:** avec parois enroulables sur les côtés et à l'arrière.

**Prise de force:** montée du côté droit de la boîte de vitesses, avec carter étanche, avec roulements à rouleaux, pour transmission de la pleine puissance du moteur, vitesse 550 t/min.

**Puissance à la poulie:** 20 CV

**Combustible:** Gazol, diesel, huile de paraffine, huile de goudron, huile de chiste, pétrole etc., et avec dispositif spécial, huile végétale.

**Consommation de combustible:** 22 à 28 kg par journée de travail de 10 heures en moyenne des travaux effectifs d'une année agricole.

Vitesses			
Vitesse	sur pneus km/heure	Vitesses	km/heure
1	4,0	5	14,5
2	5,5	6	20,0
3	7,5	1 arrière	5,5
4	10,5	2 arrière	14,5

**Rendement maximum de traction**

avec pneus agraires, sur bonnes routes sèches, sans patinage.

Vitesses	Rendement brut en tonnes						
	en palier	0%	3%	6%	9%	12%	15%
1	30	24	14	11	8,5	5	7
2	30	17	11	8	6	5	5,5
3	27	11	6	5	2,5	2	2
4	15	4,5	2,5	1,4	—	—	—
6	10	3	1,2	—	—	—	—

**Rendement superficiel**(sol mi-lourd 45 kg/dm<sup>2</sup> de résistance)

Nature du travail	Nombre de socs	Rendement en 10 heures Ha
labour profond	2	2
labour de semailles	2	2,75
déchaumage	5	5,5
cultivateur	9 dents	jusqu'à 9
herbage et roulage	3 m de large	12
fouage (barre coupeuse cat.)	1,5 m de large	10

Les gravures, dimensions et poids sont approximatifs et sans engagement.

**Freins:** 1 frein à main agissant sur les engrenages, 2 freins à pied indépendants agissant sur les roues arrière, 1 frein agissant sur la poulie-embayage.

**Essieu avant:** sans ressorts, avec grand espacement libre du sol.

**Roues avant:** pneus 5.50-16" sur jantes acier à base creuse 3,25 D-16", à voie réglable.

**Roues arrière:** pneus agraires 8.00-36 sur roues acier avec jantes à base creuse 7.00 W-36; spécialement adhérentes sur terrain humide et mouvant; à voie réglable.

**Garde-boues:** sur roues arrière, avec siège auxiliaire.

**Plateforme du conducteur:** direction à droite, disposition des leviers genre automobile.

**Siège du conducteur:** articulé et rembourré, sur ressort à boudin réglable.

**Dispositifs d'attelage:** attelage supérieur pour remorques, à ressort; attelage inférieur pour instruments aratoires.

**Eclairage électrique:** dynamo 6 volts, 75 watts; batterie acier 6 volts, 17 ampères/heure; 2 phares pour éclairage sur route, feu code et feu de stationnement; 2 lampes arrière, dont une avec stop; claxon.

**Démarrage électrique** (pour mise en route du moteur sans lampe de chauffage) comprenant: bobine, bougie, commutateur, etc.

**Accessoires:** outils pour le montage de pneus, pompe à air, manomètre, cric, nio<sup>SM</sup> à base-acide pour liquide de l'accu, lampe de chauffage, pompe à graisse, caisse à outils avec outillage complet et un jeu de petites pièces d'usure.

**contre supplément de prix**

**Galet-aide courroie:** pour position défavorable de la machine à actionner.

**Dispositif de gonflage:** commandé par moteur.

**Dispositif d'attelage à ressort:** pour véhicules.

**Relevage hydraulique:** avec arbre de relevage.

**Barre coupeuse 5':** coupée à gauche, commandée par prise de force et courroie trapézoïdale. Relevage de la lame à la main ou hydrauliquement.

**Details techniques**

Capacité du réservoir à combustible . . . . . 50 l

Consommation d'huile de graissage: 1,00 kg env. par journée

Capacité du réservoir d'huile de graissage . . . . . 5 l

Capacité du réservoir d'essence . . . . . 7 l

Capacité du réservoir d'eau . . . . . 26 l

**Dimensions et poids**

sur pneus

Longueur	2840 mm
Largeur	1416-1710 mm
Hauteur	250 mm
Ecartement des essieux	1680 mm
Espace libre au-dessus du sol	350 mm
Entre-axe des roues avant	1760-1500 mm
Entre-axe des roues arrière	1260-1500 mm
Roues avant, diamètre efficace	640 mm
" " Ø des pneus	695 mm
" " largeur	147 mm
Roues arrière, diamètre efficace	1295 mm
" " Ø des pneus	1295 mm
" " largeur	210 mm
Hauteur au-dessus du sol, du dispositif d'attelage pour remorques	735 mm
du dispositif d'attelage pour instruments aratoires	285-640 mm
Rayon de virage	3,2 m
Poids, en ordre de marche, équipement normal	1850 kg

