

**LANZ Bulldog**  
Tracteur à huile lourde  
45 CV - Type D 9506



Plus de 150000 tracteurs

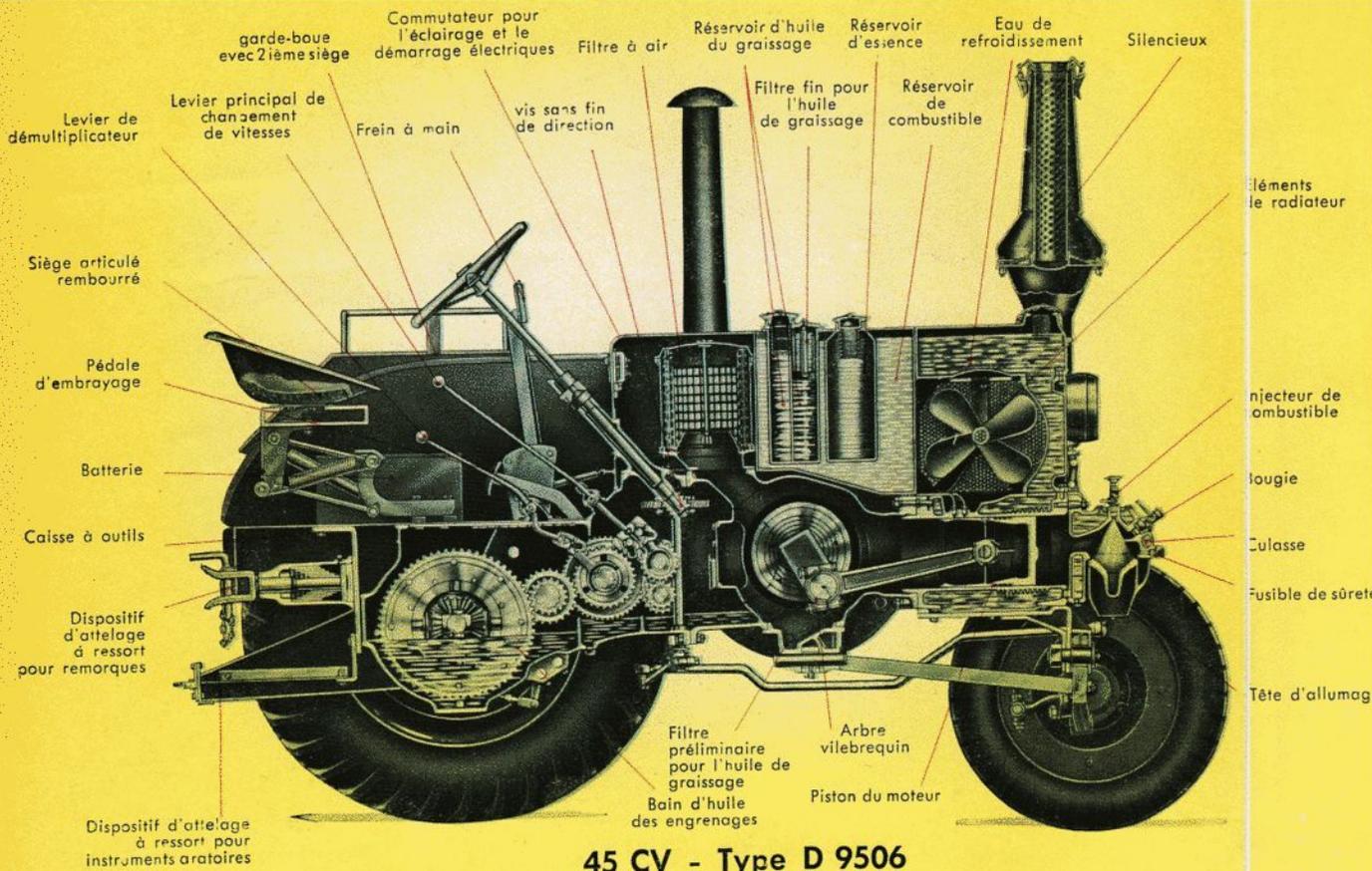
**LANZ-Bulldog** confirment la confiance des agriculteurs!

[www.LANZ-BULLDOG-Homepage.de](http://www.LANZ-BULLDOG-Homepage.de)

# 45 CV

# LANZ Bulldog

## Le tracteur de réputation mondiale



45 CV - Type D 9506

### Caractéristiques du tracteur — Equipement normal

**Corps du tracteur:** formant bloc et comprenant: cylindre, carter de vilebrequin, boîte de vitesses et pont-arrière.  
**Moteur:** monocylindrique à deux temps; à compression moyenne, horizontal, avec allumage par tête incandescente et distribution par lumières: alésage 225 m/m, course 260 m/m, cylindrée 10,3 litres, régime normal 630 t/m; marche à vide 350 t/m.  
**Régulateur:** placé sur l'arbre du vilebrequin, assure un régime constant soit de 350 soit de 630 t/m, selon position du levier à combustible.  
**Graissage:** système combiné à huile fraîche et à huile de circulation sous pression pour les parties motrices. Lubrification de la commande de la pompe à combustible et des autres parties par pompe à graisse à haute pression. Double filtrage de l'huile; tamis dans le carter-vilebrequin et filtre de plaques en feutre au réservoir d'huile.  
**Refroidissement:** type Thermosiphon, sans pompe, avec ventilateur et 8 éléments de radiateur facilement remplaçables. Refroidissement par jalousies, réglables du siège du conducteur.  
**Filtre à air:** modèle spécial LANZ à haute efficacité, avec bourrage de fibre de coco enduite d'huile et avec tube-aspirateur de 850 mm de haut.  
**Echappement:** par en haut; silencieux avec chicane.  
**Embrayage:** à disques, commande genre automobile.  
**Poulie:** avec marche à vide, placée sur le côté droit du vilebrequin, diamètre 680 mm, largeur 190 mm, régime 630 t/m.

**Prise de force:** montée du côté droit de la boîte de vitesses avec carter étanche, sur demande pour transmission de la pleine puissance du moteur, vitesse 550 t/min.  
**Boîte de vitesses:** Enclenchement par baladeurs, avec 6 vitesses avant, et 2 vitesses arrière. Levier de changement de vitesses à rotule.  
**Freins:** 1 frein à main agissant sur les engrenages, 2 freins à pied indépendants agissant sur les roues arrière, 1 frein agissant sur la poulie d'embrayage.  
**Essieu avant:** à fourches, sans ressorts.  
**Roues avant:** pneus 7.00-20" sur jantes en acier 20x5".  
**Roues arrière:** pneus agraires 12,75-28" sur roues pleines en acier avec jantes à base creuse 28x8".  
**Garde-boue:** sur roues arrière.  
**Plateforme:** entourée sur 3 côtés, avec tableau de bord comportant commutateur électrique, indicateur du sens de rotation etc.; direction à droite, disposition des leviers genre automobile.  
**Siège du conducteur:** Siège-coquille en tôle avec coussin en caoutchouc-mousse, à ressorts réglables, avec amortisseur hydraulique.  
**Dispositifs d'attelage:** attelage supérieur pour remorques, à ressort; attelage inférieur pour instruments aratoires.  
**Eclairage électrique:** dynamo 6 volts, 75 watts; batterie acier 6 volts; 2 phares pour éclairage sur route, feu code et feu de stationnement; 2 lampes arrière dont une avec stop; klaxon.  
**Démarrage électrique:** (pour mise en route du moteur sans lampe de chauffage) comprenant: bobine, bougie, commutateur, etc.  
**Accessoires:** outils pour montage de pneus, pompe à air, manomètre, cric, lampe de chauffage, pompe à graisse, caisse à outils avec outillage complet, un jeu de petites pièces d'usure.

### Détails techniques

**Puissance à la poulie:** . . . 45 CV. **Combustibles:** Combustibles pour moteurs Diesel, paraffine Power fuel-oil Domestique. Pour l'emploi des huiles minérales de 1<sup>ère</sup> distillation de l'huile de goudron cu de mélanges de ces combustibles avec du gasoil, l'adaptation de dispositifs spéciaux est nécessaire. **Consommation de combustible:** 52 à 60 kg par journée de travail de 10 heures en moyenne des travaux effectifs d'une année agricole. **Capacité du réservoir à combustible 95 l.** **Consommation d'huile de graissage:** 2,25 kg env. par journée. **Capacité du réservoir d'huile de graissage 6,5 l.** **Capacité du réservoir d'essence 8 l.** **Capacité du réservoir d'eau 60 l.**

Vitesse			Rendement maximum de traction		
Vitesse	km/heure	Vitesse	en palier	avec pneus agraires, sur bonnes routes sèches, sans patinage.	en tonnes
1	3,3	5	30	26,5	12%
2	4,4	6	30	18,5	9%
3	5,8	1 arrière	20	13,5	15,5%
4	9,4	2 arrière	14,5	9	10,5%
			9,5	4,5	

Rendement superficiel (sol mi-lourd 45 kg/dm <sup>2</sup> de résistance)		
Nature du travail	Nombre de socs	Rendement en 10 heures ha
labour profond	2-3	3-4
labour de semailles	3-4	4-5,5
déchaumage	6-10	9-11,5
cultivateur		jusqu'à 15
hersage et roulage		18-25

## Simple et économique

## éprouvé au service

## Dimensions et poids :

Longueur	3390 mm
Largeur	1792 mm
Hauteur	2340 mm
Espace libre au-dessus du sol	260 mm
Ecartement des essieux	2036 mm
Entre-axe des roues avant	1316 mm
Entre-axe des roues arrière	1470 mm
Roues avant, diamètre efficace	870 mm
" " " des pneus	874 mm
" " largeur	174 mm

Roues arrière, diamètre efficace	1210 mm
" " " des pneus	1340 mm
" " largeur	325 mm
" " " largeur	815 mm
Hauteur au-dessus du sol	475 mm
du dispositif d'attelage pour remorques	3,3 m
du dispositif d'attelage pour instruments	
aratoires	
Rayon de virage	3230 kg
Poids en ordre de marche, équipement	
normal	

## Equipements spéciaux contre supplément de prix

**Démarrateur-balancier:** 12 volts pour mise en route du moteur.

**Pare-brise:** avec essuie-glace électrique.

**Toit imperméable:** avec parois enroulables sur les côtés et à l'arrière.

**Galet-guide courroie:** pour position défavorable de la machine à actionner.

**Dispositif de gonflage:** commandé par moteur.

**Dispositif de refoulement:** pour manœuvre dans un espace restreint.

Les gravures, dimensions et poids sont approximatifs et sans engagement



D 22146