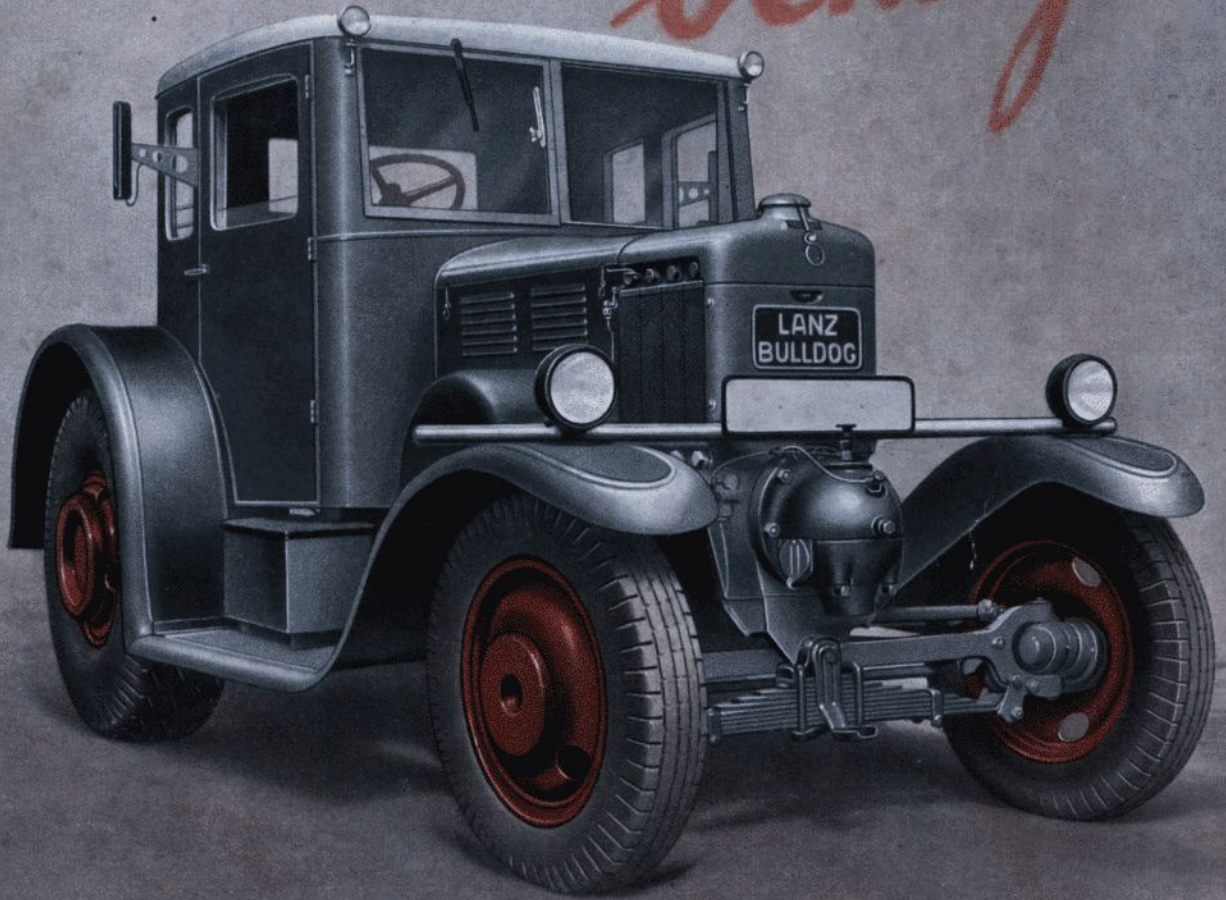


*Vollkommener
Denn je*



www.LANZ-BULLDOG-Homepage.de

LANZ

Eil-

BULLDOG

Der Kauf einer Zugmaschine verlangt Überlegung. Er beeinflusst Ihr Geschäft auf Jahre hinaus.

Deshalb müssen Sie vor Ihrer Entscheidung alle Fragen genau prüfen.

Nur **der** Schlepper, der außerordentliche Vorzüge besitzt, verdient Ihr Vertrauen.

Viele Gründe sprechen
für den
LANZ-Bulldog

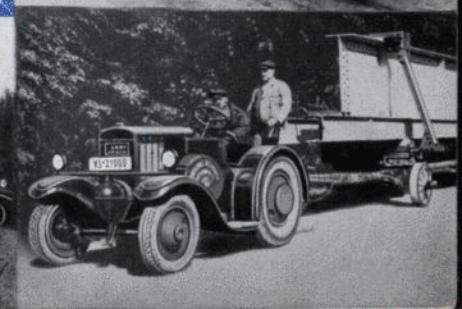
1 **Wirtschaftlicher Einsatz**

Als das ideale Einsatzgebiet des **LANZ-Bulldog** gilt der Pendelverkehr mit Wechselanhängern, wobei er 100 Prozent seinem ureigensten Zweck entsprechend nur als Zugmaschine verwendet wird. Weil er dabei praktisch ununterbrochen zum Ziehen schwerer Lasten dient, ist seine wirtschaftliche Ausnutzung von vornherein gegeben.

Während der Zeit des Be- oder Entladens eines Anhängers ist er schon wieder mit einem Wechselanhänger unterwegs und kann – angekommen sofort vor den bereitstehenden nächsten Anhänger gespannt werden. Mit der Zahl der zur Verfügung stehenden Anhänger steigt die Ausnutzungsmöglichkeit des Schleppers. Der Schlepperbetrieb ergibt große Elastizität und bestmögliche Anpassung an das Ladegut. Es entfallen die langen Wartezeiten für das Auf- und Abladen.

Der **LANZ-Bulldog** bringt damit ein sehr flottes Arbeitstempo in den ganzen Lastenverkehr. Der laufende Transport großer Mengen, etwa Erdbewegungen auf Baustellen, Kiestransporte, ständige Lohnfahrten usw., kann in einem gleichmäßigen Fluß vor sich gehen, bei dem unnütze Arbeitspausen vermieden werden.

**Daher die starke
Bevorzugung des
LANZ-Bulldog**

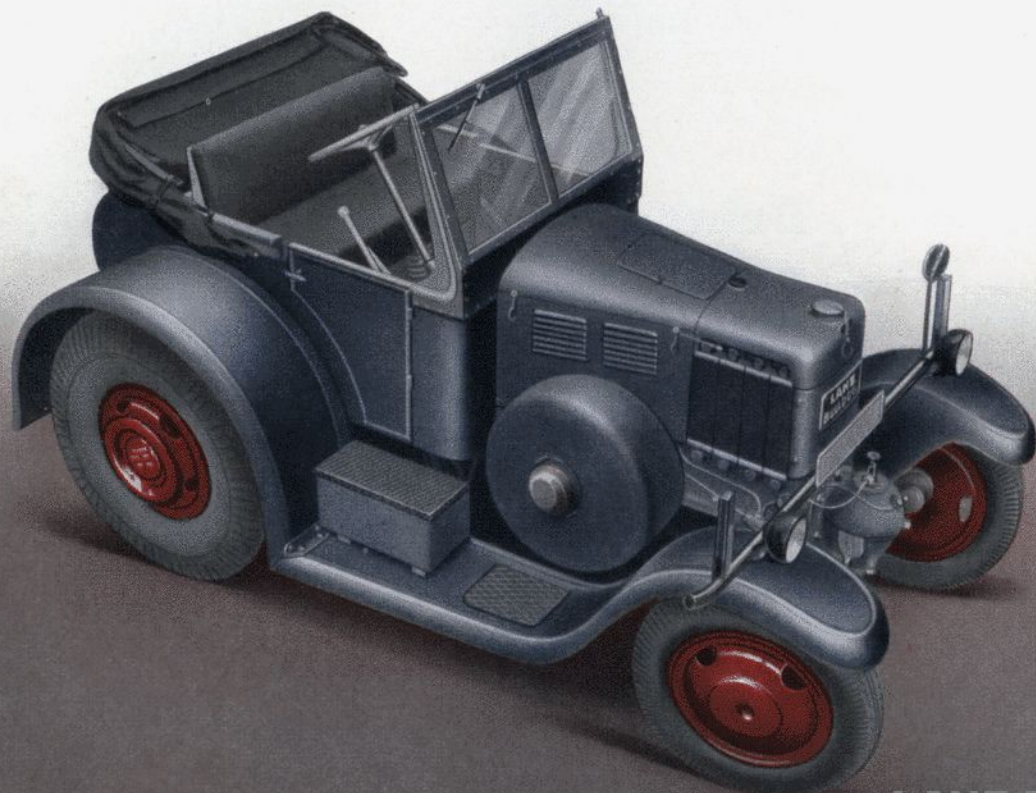


2 In der Motorisierung

des Lastenverkehrs

Seit mehr als 15 Jahren bewährt sich der **LANZ-Bulldog** als zuverlässige Maschine. In einem unvergleichlichen Siegeszug hat er sich den Markt erobert. In der Motorisierung des Lastenverkehrs spielt er eine besonders wichtige Rolle. Die Größe seiner Bedeutung spiegelt sich in nichts mehr wieder als in seinem ständig wachsenden Einsatz.

Wohl bei kaum einer anderen Zugmaschine sind die grundsätzlichen Konstruktionsgedanken im Laufe der Zeit so erhalten geblieben wie beim **LANZ-Bulldog**. Wohl gibt es heute stärkere Bulldog-Typen als damals, wohl hat sich das äußere Gewand im Laufe der Entwicklung verändert und den jeweiligen Einsatz-Verhältnissen angepaßt, das Arbeitsprinzip ist aber seit der ersten Ausführung geblieben, weil es gut und richtig war und ist.



nimmt der **LANZ-BULLDOG** eine führende Sonderstellung ein

Mehr als 40 000 **LANZ-Bulldog** sind unter den verschiedenartigsten und schwierigsten Verhältnissen im In- und Ausland zum Einsatz gekommen. Hier wie dort zeigt er sich als Schlepper von Weltruf, bewiesen durch seine weit überragende Stellung im ganzen deutschen Schlepper-Export. Er ist zu einem gewohnten, selbstverständlichen und unentbehrlichen Verkehrsmittel geworden.

Unter Auswertung aller aus der Praxis gewonnenen langjährigen Erfahrungen wurde er in Leistung und Auswahl ständig weiter entwickelt; heute sehen Sie den

LANZ-Bulldog

*vollkommener
denn je!*

3 Wirtschaftliche Geschwindigkeiten

Unnütze Spitzengeschwindigkeit kostet Geld. Was nutzt wohl die Möglichkeit hoher Fahrgeschwindigkeiten in den Stadt- oder Außenbezirken, was nutzt hohe Spitzengeschwindigkeit, wenn Auf- und Abladearbeit mehr Zeit in Anspruch nehmen als das Fahren?

Nicht kurzzeitige Spitzengeschwindigkeiten, sondern günstige, hohe Durchschnittsgeschwindigkeiten, wie sie der **LANZ-Bulldog** mit entsprechend großen Zugleistungen erreicht, bestimmen die Wirtschaftlichkeit des Transportes schwerer Lasten!

Denken Sie daran und

*Fahren Sie
wirtschaftlich*
mit dem
LANZ-Eil-Bulldog!

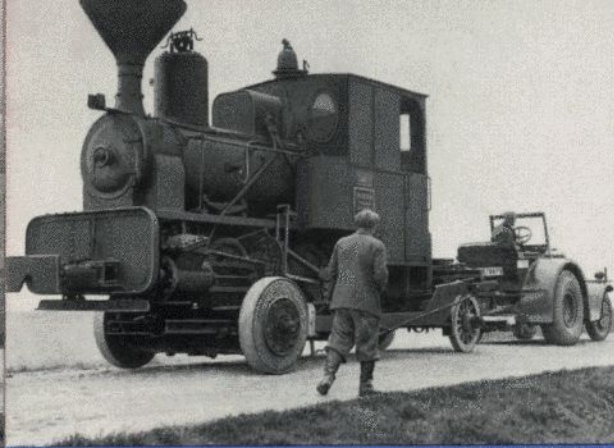
4 Günstiger Kapitaldienst

Hohe Anschaffungskosten erfordern zwangsläufig hohe Verzinsungs- und Abschreibungsbeträge; unnötig starke Motoren größeren Betriebsstoffverbrauch, der auch bei geringerer Belastung – wegen der Motorgröße – relativ hoch bleibt.

Der **LANZ-Bulldog** wird in wirtschaftlichen Motorgrößen geliefert, ist günstig in Anschaffung, Steuer und Versicherung und kann auch einmal einem vorübergehend eingeschrumpften Betriebsumfange weit besser angepaßt werden.

Bewahren Sie Ihren Betrieb vor übermäßig starken und großen Fahrzeugen, denn das kostet Geld!





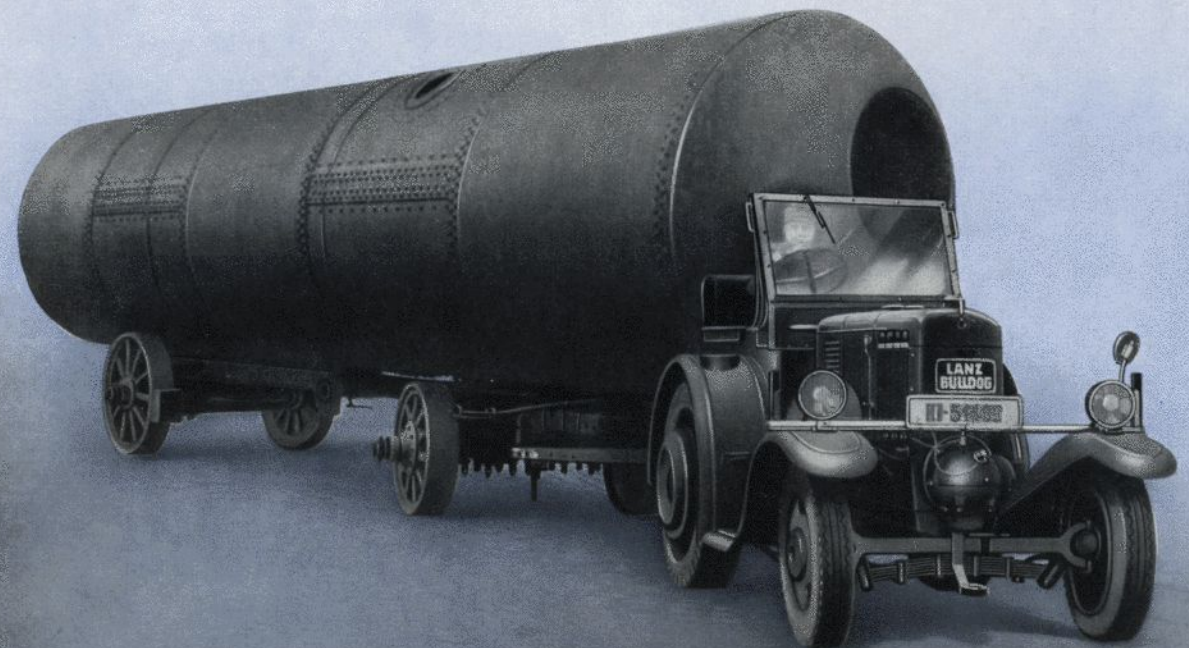
5 Unabhängigkeit vom Laderaum

Der Anhänger zum **LANZ-Bulldog** kann den Eigenarten des Ladegutes stets und ständig angepaßt sein und beliebig gewechselt werden. Der Bulldog ist immer freie Zugkraft, die allen Transporten dienen kann, auch in den schwierigsten Fällen. Hier können Spezialanhänger, sei es für schwerste Stücke, längliches Ladegut, Flüssigkeiten usw. eingesetzt werden. Selbst vorhandene Pferdezug-Wagen können nach entsprechender Herrichtung aufgebraucht werden, womit der Übergang vom Pferdebetrieb zum Schlepperbetrieb oft eine willkommene Erleichterung findet.



6 Hohe Zugleistung

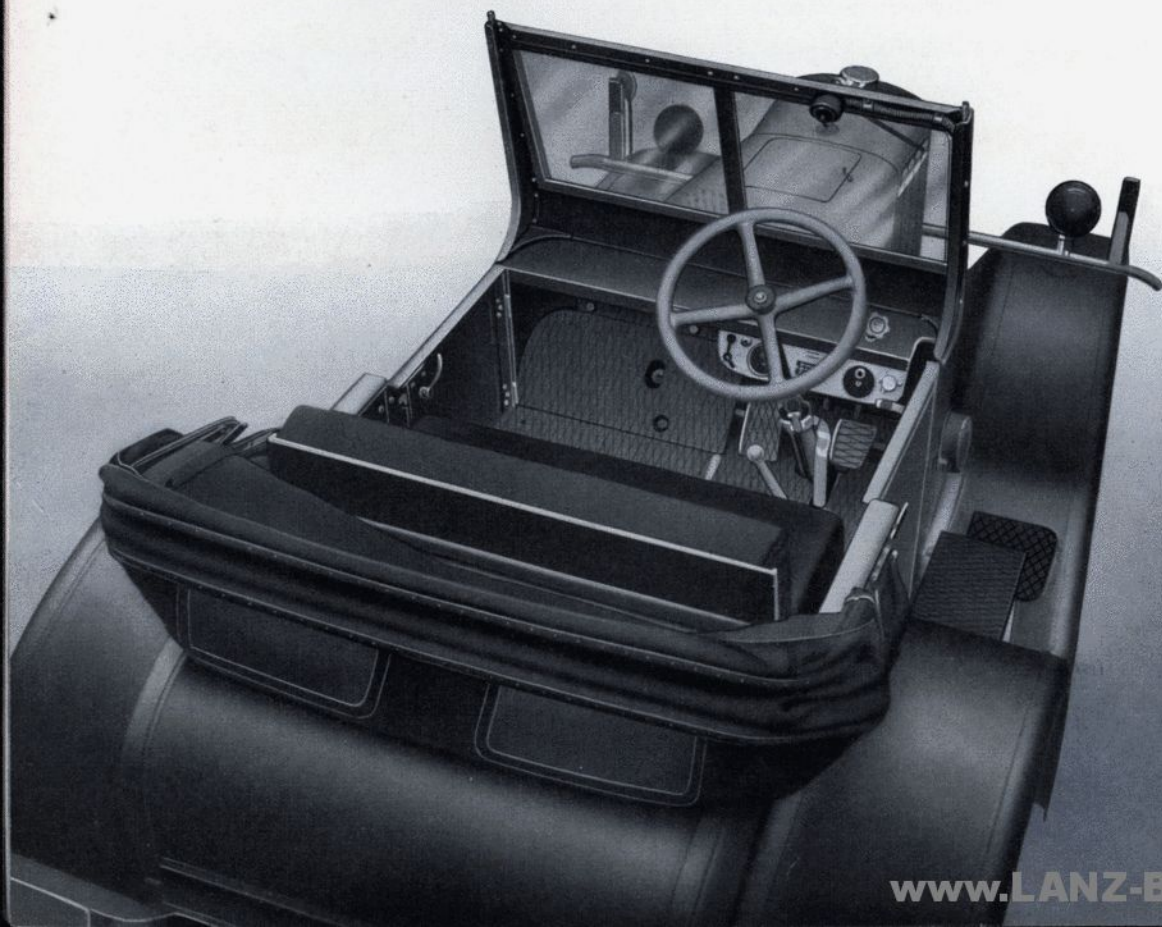
Der Transport schwerer und schwerster Lasten mit sperrigen Ausmaßen verlangt Schlepper mit sehr hohen Zugleistungen, so wie sie der **LANZ-Bulldog** aufweist. Sein Vielgang-Getriebe ermöglicht spielend ideale Anpassung an die Belastung, an die Wegeverhältnisse und Steigungen und sichert damit hohe und wirtschaftliche Durchschnittsgeschwindigkeiten. Ausgestattet mit der sehr stabil gehaltenen hochleistungsfähigen Seilwinde holt der Bulldog auch schwerbeladene, in weichem Boden steckengebliebene Fahrzeuge heraus.



7 Denkbar einfache Bedienung

Die Bedienung ist denkbar einfach; sie bietet dem Fahrer keinerlei Schwierigkeiten. Die Fahrlehrkurse im LANZ-Werk und bei der LANZ-Außenorganisation sorgen für eine gründliche Fahrerausbildung.

Im geschlossenen und damit geschützten Führersitz des **LANZ-Bulldog** finden sich alle Bedienungsorgane und Instrumente bequem und handlich erreichbar. Die Anordnung und Auswahl aller Bedienungsorgane und Instrumente ist beim **LANZ-Bulldog** automobilmäßig, also Kugelschaltung, Fuß- und Handbremse usw., selbstverständlich auch eine vollständige elektrische Lichtanlage mit Bosch-Horn, Winkern, Stopplicht und elektrischer Anlaßzündung.



So einfach
geht das Aufpumpen
der Reifen des
LANZ-Bulldog mit
der modernen
LANZ
*Reifen-
Füllanlage*

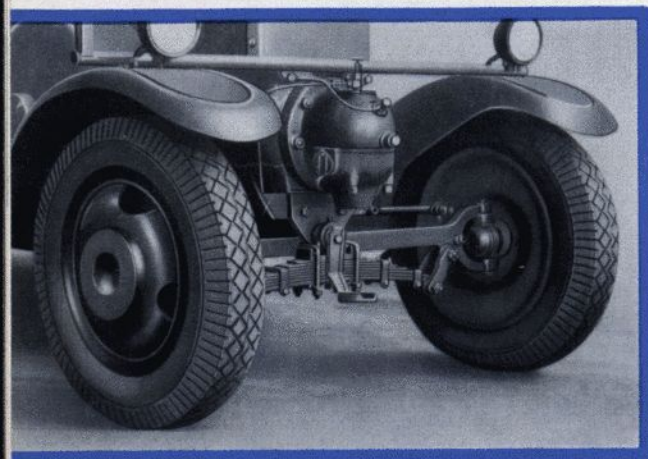
Für das Abbremsen schwerer Anhängerzüge hat sich die Druckluftbremse mehr und mehr durchgesetzt. Der LANZ-Eil-Bulldog ab 35 PS kann mit einer Druckluftbremseinrichtung für Anhängerbremsung geliefert werden. In Verbindung damit erhalten Sie eine Reifenfüllanlage, die Ihnen die wichtigste Reifenkontrolle – Erhaltung des richtigen Reifendruckes – bringt. Schließlich können die 35, 45, 55 PS

LANZ-BULLDOG mit elektrischem Starter

ausgerüstet werden, der wie beim Automobil mittels Knopf vom Führersitz aus betätigt wird. Zusammen mit der bereits bekannten und seit langem bewährten elektrischen Anlaßzündung bringt der Starter eine wesentliche Bekräftigung des Begriffes:

8 Stete und sofortige Betriebsbereitschaft

9 Angenehmes Fahren



Der **LANZ-Bulldog** hat eine ausgezeichnete Straßenhaltung – er bleibt am Boden, er tanzt und schlingert nicht, auch nicht in kritischen Momenten. Diese vorzüglichen Eigenschaften des Bulldog beruhen auf seiner günstigen Gewichtsverteilung, seinem vorzüglichen Aufbau und seiner langgestreckten Form. Der Fahrer hat immer das sichere Gefühl, die Maschine fest in der Hand

zu haben. Das ist ungemein wichtig für den Transport schwerer Lasten von vielen Tonnen Gewicht; ganz gleich ob mitten in der Großstadt oder draußen im Gelände. Dort zeigt sich noch besonders, wie gut die Vorderachse durch die querliegende Halbelliptikfeder abgedämpft ist und harte Stöße abgefangen werden.

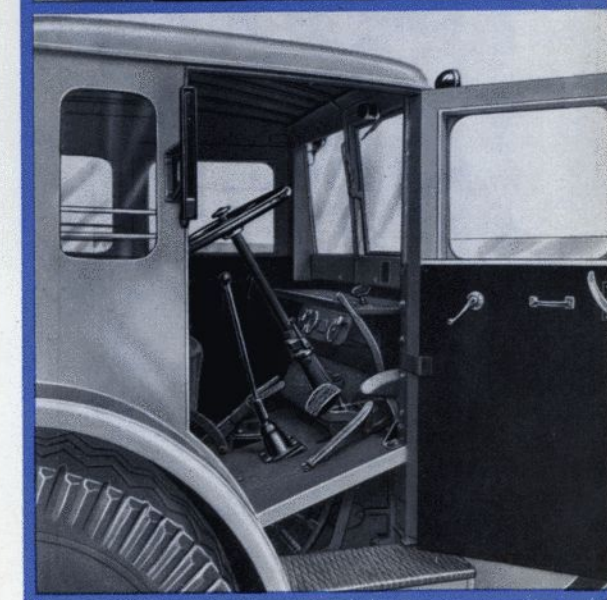
Der **LANZ-Eil-Bulldog** ist mit der neuen LANZ-Schwingfedersitzbank (für 2 Pers.) ausgerüstet. Die Polsterbank ist an einer Parallelführung gesetzlich geschützter Anordnung aufgehängt und ruht auf kräftigen, sehr elastischen

Schraubenfedern. Der Rückstoß wird durch zwei auf das Fahrergewicht leicht einstellbare Stoßdämpfer ausgeglichen. Mit der Schwingfedersitzbank wird die Bequemlichkeit erhöht, vorzeitige Ermüdung des Fahrers vermieden und seine Leistungsfähigkeit gesteigert.



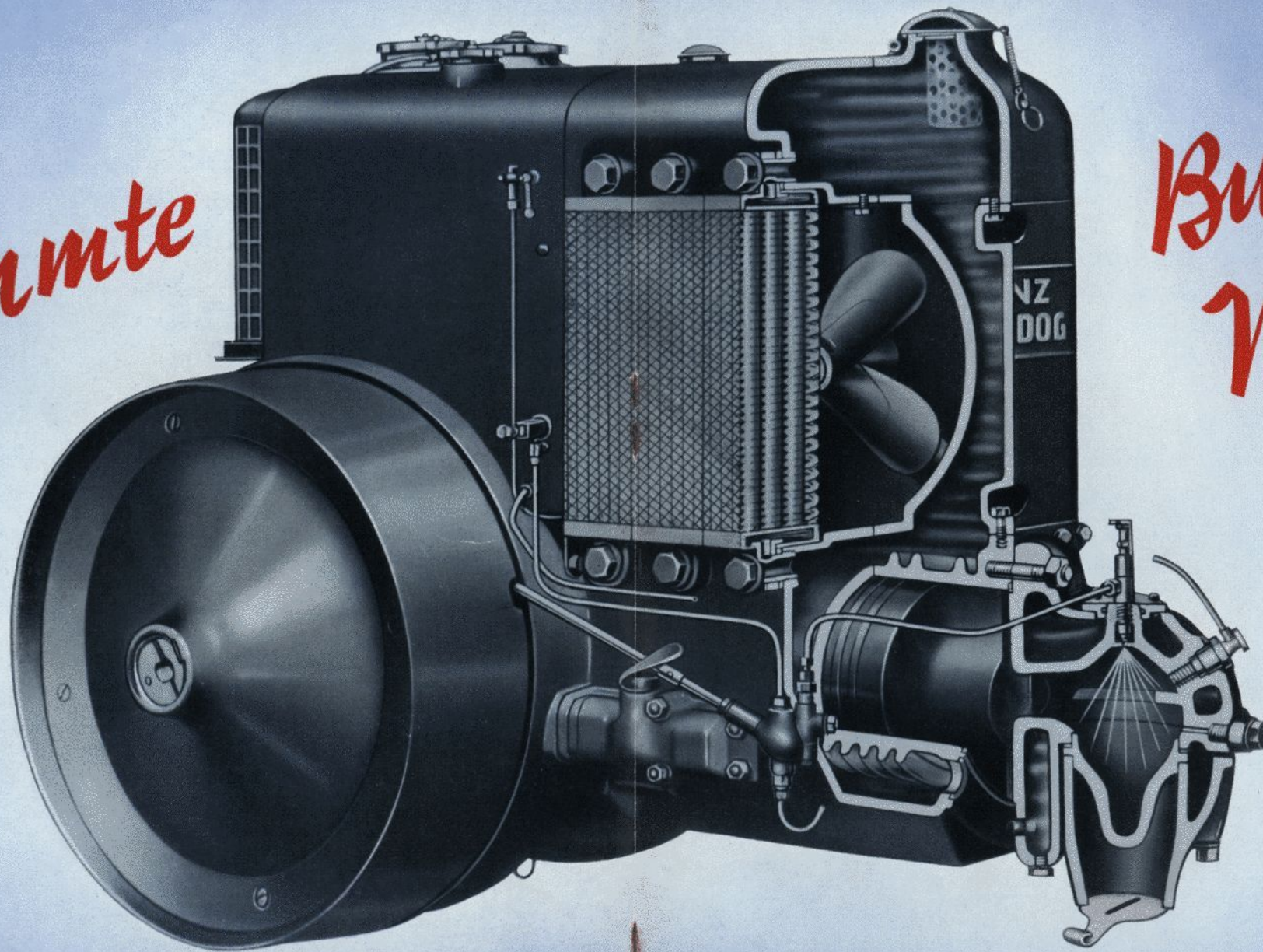
Die Windschutzscheibe mit elektrischem Scheibenwischer gehört zur normalen serienmäßigen Ausrüstung aller LANZ-Eil-Bulldog-Typen. Als sehr zweckmäßige Ergänzungen gelten Klappverdeck oder festes Dach. Beide haben für Schlechtwetter Seitenwände mit Einsätzen aus Cellonglas, die leicht hochgerollt werden können. Klappverdeck und festes Dach werden bevorzugt für solche Maschinen gewählt, die überwiegend im Gelände, auf Baustellen, Rangierplätzen, Verladehöfen usw. arbeiten.

Die großen Maschinen können ein besonderes Führerhaus erhalten, das ab 35 PS lieferbar ist. Dieses sehr geräumige Führerhaus hat seitlich 2 breite Türen, die ein bequemes Einsteigen ermöglichen. Große Fenster geben Sicht nach allen Seiten und verschaffen dem Fahrer den nötigen Überblick. Das Führerhaus erhöht und sichert die Leistungsfähigkeit des Schlepperführers vor allem auf langen Strecken, und es erfüllt restlos die Forderung:



10 Schutz dem Schlepperführer

*Der
berühmte*



*Bulldog
Motor*

LANZ

11 Überaus große Wendigkeit

Mit seiner großen Wendigkeit findet sich der **LANZ-Bulldog** auch in engen Höfen und Lagerplätzen zurecht; gerade dadurch wurde er ein besonderer Freund des Spediteurs und des Kohlenhändlers. Der Bulldog kann auch bei wirklich beschränkten Platzverhältnissen noch voll eingesetzt werden. Oft wird dadurch lästiges Herumrangieren vermieden und Zeit und Arbeit gespart. Wenn es besonders eng ist, kann der Bulldog notfalls den Anhänger noch an die Stelle drücken, wo er gerade gebraucht wird.

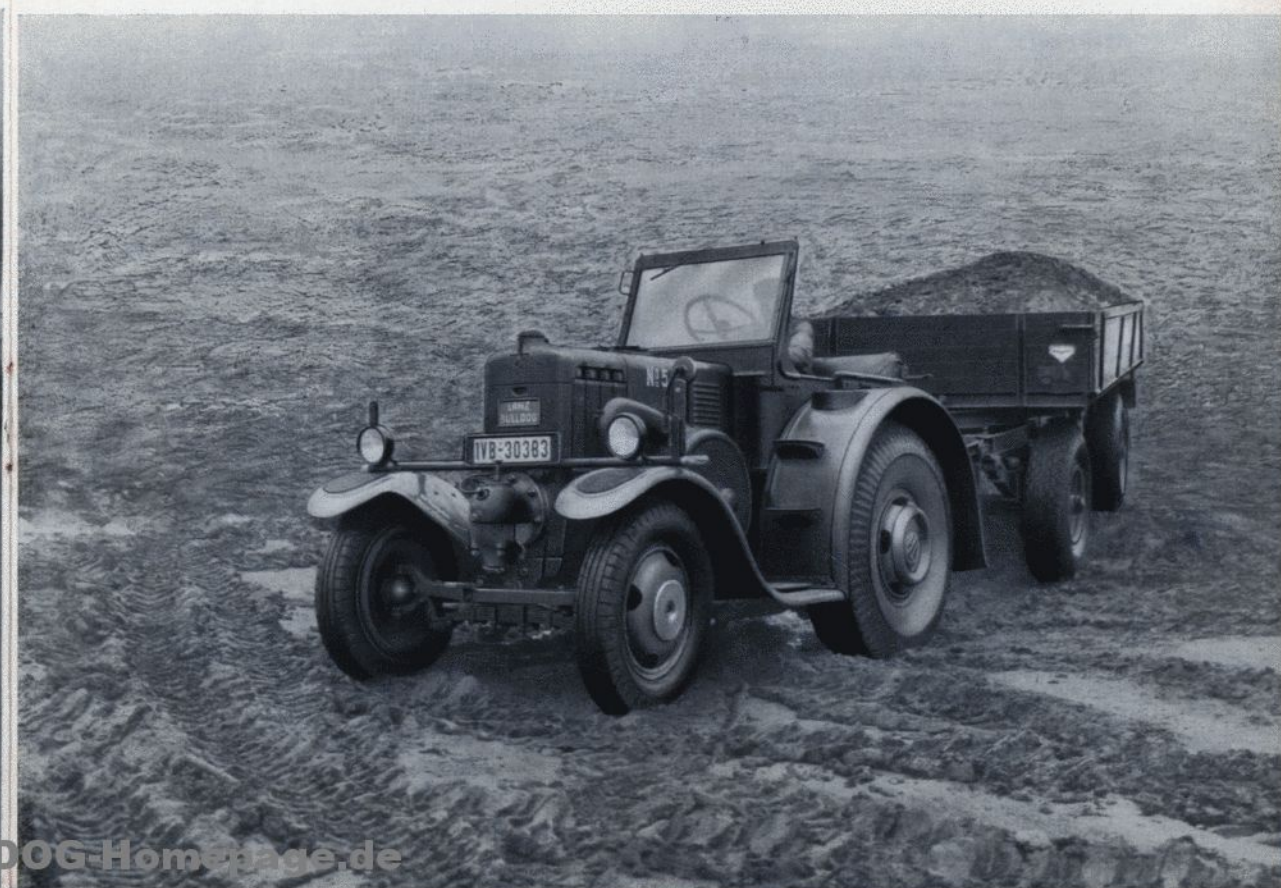
Weil der Bulldog so beweglich und wendig ist, ist er im Stadtverkehr, auf Bauplätzen, im Rangier- und Verschiebedienst usw. so zahlreich anzutreffen.



12 Weitgehende Geländegängigkeit

Der Bulldog behält seine Beweglichkeit und Wendigkeit auch auf schlechten Straßen, Waldwegen, Baugelände, in Kies- und Tongruben, kurz überall dort, wo andere Fahrzeuge längst ausschalten. Der Bulldog ist mit seiner Geländegängigkeit eben eine für jeden Arbeitsbereich passende Maschine. Hier zeigt sich als besonders vorteilhaft die robuste, verwindungsfreie Bauart, die günstige Gewichtsverteilung und das Mehrgang-Getriebe, das immer die Einstellung der Geschwindigkeit und Zugkraft ermöglicht, die die Verhältnisse jeweils bedingen.

Hierin liegt mit die Ursache für die ungemein starke Verbreitung des LANCZ-Bulldog z.B. in der Bauindustrie, wo er ein geradezu unentbehrliches Instrument darstellt.



13 Vielseitige Anwendung

Der LANZ-Bulldog ist mehr als eine Zugmaschine, und das ist für viele Betriebe von ausschlaggebender Bedeutung. In seinem vollendeten Aufbau ist der Bulldog zur Universal-Maschine schlechthin geworden. Als solche ist er in der Lage, auch eine sehr wirtschaftliche Antriebsmaschine zu sein. Die Kraftabgabe erfolgt über eine Riemenscheibe, wobei zu beachten ist, daß beim LANZ-Bulldog die Kraftabgabe unmittelbar von der Motorwelle erfolgt, also ohne Zwischenschaltung von Zahnrädern und damit ohne Kraftverlust.

Auch liegt beim LANZ-Bulldog die Riemenscheibe in Fahrtrichtung, was für den Riemenzug ganz entschieden zweckmäßig ist, weil das Ausrichten einfach und schnell vonstatten geht, auch kann man den Riemen durch Zurücksetzen des Schleppers viel leichter nachstellen.



Mit der Anwendung der Riemenscheibe ist aber die Ausnützung der Motor-kraft für andere Zwecke als für die Zugleistung bei weitem nicht erschöpft. Auch die Zapfwelle kann herangezogen werden und z. B. recht vorteilhaft zum Antrieb von Kreiselpumpen, Kompressoren, Schweißdynamos, Rühr-werken, Band- und Kreissägen usw. dienen.

Solche Anbaugeräte, zu denen auch Straßenhobel, Aufreißer, Kehr-vorrichtungen, Schneepflüge usw. gehören, haben die Vielseitigkeit des **LANZ-Bulldog** immer wieder unter Beweis gestellt und ihm manches Sondergebiet erschlossen. Das wichtigste Anbau-Element stellt aber ohne Frage

die Seilwinde

dar. Sie leistet überall hervorragende Dienste, sei es beim Herausholen schwerbeladener und eingesunkener Wagen aus unwegsamem Gelände oder etwa im Bauwesen beim Heranziehen eines schweren Findlings, beim Umreißen alter Mauern, oder wiederum in der Waldwirtschaft beim Heran-holen von Stämmen, beim Roden usw. Überall hat sich die Seilwinde als eine äußerst nützliche Einrichtung erwiesen.

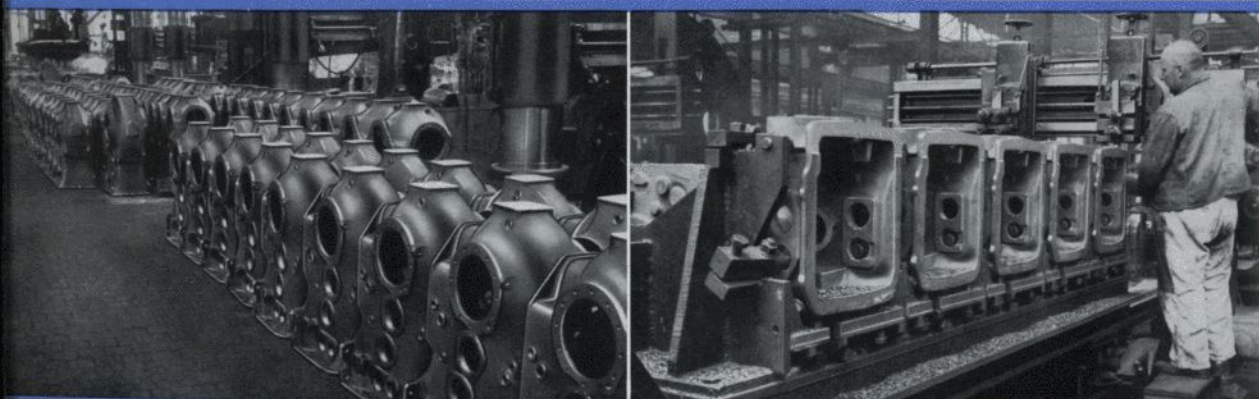


14 Hochwertige Ausführung

Der Schlepper ist wie das Auto ein Motorfahrzeug. Er ist wie dieses zur Motorisierung des allgemeinen Verkehrs und zur Motorisierung des Lastenverkehrs bestimmt. Aber die Anforderungen, die man an ihn stellt, sind stärker und härter. Deshalb gelten in der Herstellung des Schleppers grundsätzlich bei gleichen Fertigungsverfahren, gleicher Sorgfalt und Präzision noch schärfere Prüfmethoden und Zerreißproben.

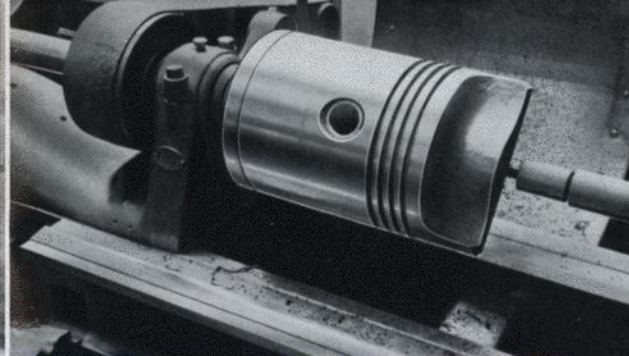
Jeder, der das LANZ-Werk – Deutschlands größte Schlepperfabrik – besucht, ist überrascht von der vorbildlichen Einrichtung, dem gewaltigen Park hochwertiger Werkzeugmaschinen, den sinnreich erdachten Vorrichtungen. Darüber hinaus gewährleistet ein Stamm tüchtiger Ingenieure und mehrere tausend hervorragend geschulte Facharbeiter eine erstklassige Fertigung der alljährlich nach vielen Tausenden zählenden Schlepper.

So sicher damit alles für eine in allen Teilen hochwertige Herstellung gegeben ist, so sorgfältig und gewissenhaft erfolgt im LANZ-Werk auch die Auswahl der einzelnen Werkstoffe. Die Prüfung in den einzelnen Laboratorien beschränkt sich nicht nur auf die Güte der Werkstoffe als solche, sondern auch während des langen Herstellungsganges wird von besonderen Kontrollstellen immer wieder Stück für Stück geprüft, damit eines so gut ausfällt wie das andere.



Bearbeitungsstraße für Getriebegehäuse

Mit hochwertigen Werkzeugmaschinen und sinnreichen Vorrichtungen erfolgt die Bearbeitung der Bulldog-Kolben



Vielerlei Arbeitsgänge muß der Bulldog-Kolben durchmachen. — Nun ist er fertig



Bearbeitungsstraße für Kolben

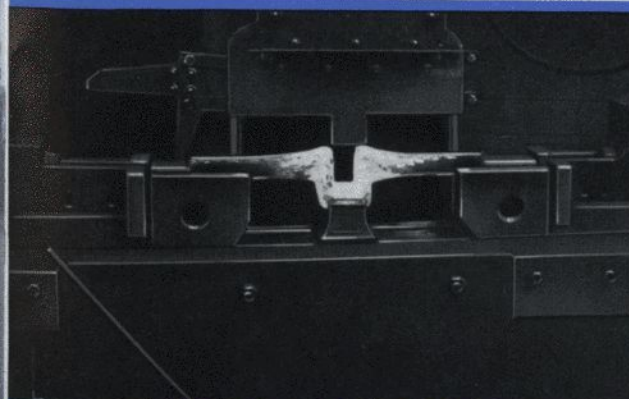
Nicht zuletzt verdankt der Bulldog seinen Ruf dem Begriff

LANZ-Qualität

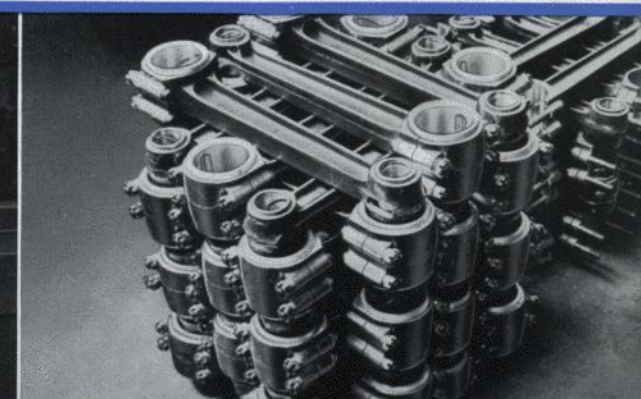
LANZ hat immer neue Möglichkeiten auf dem Gebiet der Werkstoffe gesucht. Die systematischen Forschungsarbeiten der LANZ-Werkstoff-Prüfstellen haben schon manche bedeutende Erfolge zu verzeichnen. Hierbei sei auf die seit 7 Jahren mit vollem Erfolg verwendeten Chrom-Molybdän-Stähle hingewiesen und auf den heute in allen Kulturstaaten bekannten LANZ-Perlit. LANZ-Perlit ist Edelguß höchster Wertigkeit und sichert außerordentlich dichten lunker- und spannungsfreien Werkstoff. Kolben, Zylinderblock, Kurbelgehäuse, Getriebegehäuse, Achstrichter und anderes mehr sind aus LANZ-Perlit hergestellt, alle Teile, die außerordentlich beansprucht werden und deren Haltbarkeit entscheidend für die Brauchbarkeit des Bulldog überhaupt ist. – Mit der Perlitstruktur aber wurde die

15 außerordentliche Verschleißfestigkeit

gefunden, die für den **LANZ-Bulldog** mit den an ihn gestellten hohen Anforderungen geradezu sprichwörtlich geworden ist.



Alle Kurbelwellen schmieden wir selbst



Pleuelstangen, einbaufertig

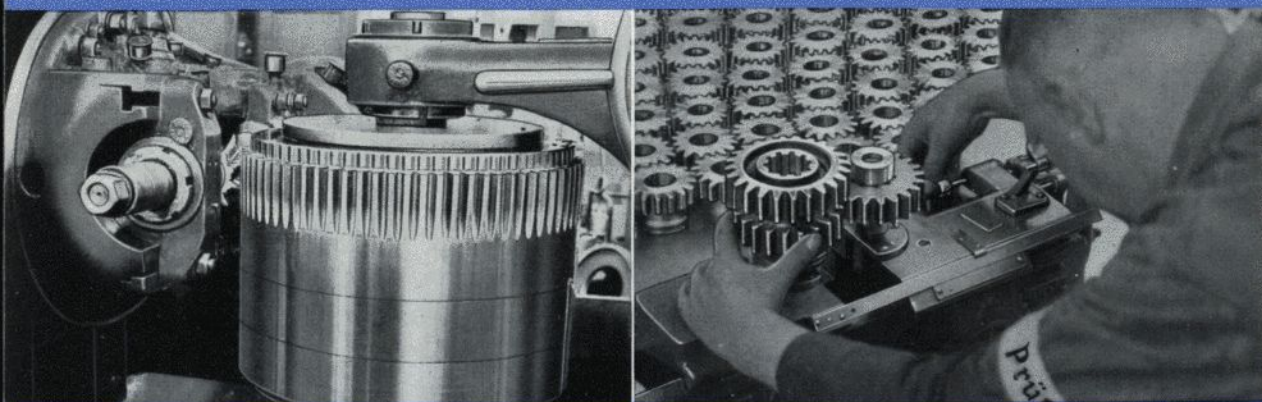
16 Vorbildlich durch niedrige Instandsetzungskosten

Die Auswahl erstklassiger Werkstoffe ist beim Bau des **LANZ-Bulldog** nicht nur auf den LANZ-Perlit beschränkt. Ebenso selbstverständlich ist die Verwendung hochwertiger Stähle für die Herstellung der Triebwerkteile, insbesondere der Kurbelwellen und Pleuelstangen, die im LANZ-Werk selbst ausgeschmiedet und fix und fertig bearbeitet werden.

Vor allem stellt die Anfertigung der Zahnräder außerordentlich hohe Ansprüche an die Werkstoffauswahl, an die Genauigkeit der Bearbeitung und an die Leistung der Facharbeiter. Im LANZ-Werk wird dem Getriebebau für den **LANZ-Bulldog** eine ganz besondere Sorgfalt zuteil. Hochwertige Spezialmaschinen aller Art sichern höchste Präzision, die durch ständige Kontrollen genau überprüft wird, denn

Präzision und Lebensdauer sind zwei Begriffe, die sich nicht trennen lassen

LANZ ist jedenfalls nicht nur bestrebt erstklassige Maschinen zu bauen, sondern ist auch um den sachgemäßen Einsatz und die Werthaltung der Maschinen besorgt. Tausende von Händlern, Monteuren und Bulldog-Fahrern erhalten alljährlich durch den LANZ-Kundendienst Aufschluß über Aufbau und Wirkungsweise des **LANZ-Bulldog**, dessen sachgemäße Behandlung und Anwendung. Insbesondere hat LANZ mit der



Präzisionsarbeit - eins so gut wie das andere!

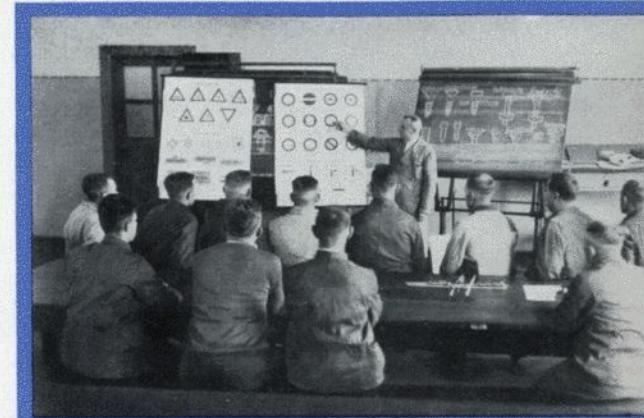
Nur einwandfreie Stücke gelangen zum Kunden

17 LANZ-Bulldog-Überwachung

eine vorbildliche Einrichtung geschaffen. Durch Abschluß eines Abonnements auf diese **LANZ-Bulldog-Überwachung** kann jeder Bulldog-Besitzer die Wirtschaftlichkeit seines Bulldog sichern. Die grundsätzliche Bedeutung des LANZ-Überwachungsdienstes liegt in der eingehenden fachmännischen Überprüfung des Schleppers in angemessenen Zwischenräumen. Dadurch ist es möglich, kleine Störungen rechtzeitig zu beseitigen und zu verhindern, daß aus diesen Geringfügigkeiten, die in vielen Fällen nur ein Fachmann einzuschätzen vermag, unübersehbare Auswirkungen entstehen. Mehr als 10000 Bulldog-Besitzer haben die Vorteile der LANZ-Überwachung erkannt und sich ihr angeschlossen. Damit jeder Bulldog-Besitzer sich dieser Einrichtung bedienen kann, führt LANZ die Bulldog-Überwachung zu besonders billigen Preisen durch.

Alle wichtigen Maschinenteile werden dabei untersucht und schadhaft gewordene Teile wenn nötig durch Original-LANZ-Ersatzteile ersetzt. LANZ-Original-Ersatzteile passen stets genau und bieten die Gewähr für vorzügliches Material, sorgfältige Herstellung und Preiswürdigkeit. LANZ-Original-Ersatzteile werden von den gleichen tüchtigen Spezialarbeitern gemacht, die auch am Bau des **LANZ-Bulldog** tätig sind.

Jedem **LANZ-Bulldog** wird außer einer leichtverständlichen mustergültig aufgemachten Bedienungsanleitung eine übersichtliche Ersatzteilliste beigegeben. Sie erleichtert die Auswahl der Teile und bringt den Nachweis, daß LANZ-Original-Ersatzteile preislich außerordentlich günstig liegen und zu gleichen Preisen überall in den über das ganze Reich verteilten Ersatzteillagern erhältlich sind.



Vortrag in der Lanz-Fahrschule



LANZ-Bulldog-Überwachung. Der LANZ-Monteur bei der Arbeit



Stets bereit liegen im LANZ-Werk und den vielen Lagern der LANZ-Außenorganisation LANZ-Original-Ersatzteile

18 Lange Lebensdauer

Mit seinem kompakten Aufbau, der verwindungsfreien, weil rahmenlosen, in sich geschlossenen Bauart ist der **LANZ-Bulldog** die wirklich robuste Zugmaschine. Hier ist alles stabil, zweckentsprechend und ohne überflüssiges Beiwerk. Hier gibt es kein unnützes Blech für Verschaltungen usw., alles ist so richtig geschaffen für einen schweren, rauen Betrieb.

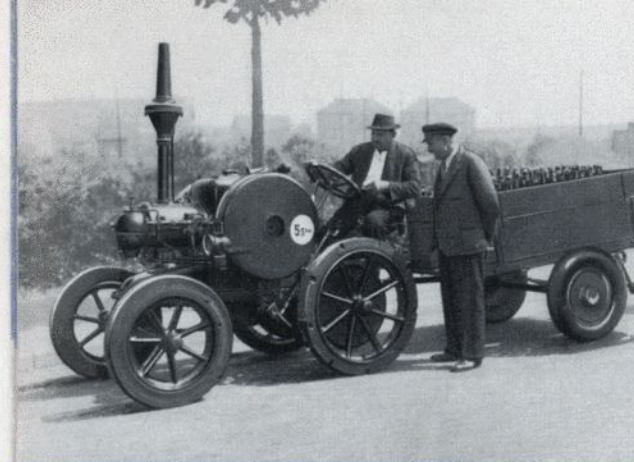
Es ist eben der **LANZ -Bulldog!**

„**Unverwüstlich**“ nennen ihn die, denen er tagein, tagaus ein nützlicher und unentbehrlicher Helfer ist.

Unverwüstliche Maschinen mit langer Lebensdauer aber verbessern die Wirtschaftlichkeit Ihres Betriebes.

Fragen Sie Ihre Freunde nach der Lebensdauer des **LANZ-Bulldog**. Man wird Ihnen 10000 auch 15000 Betriebsstunden nennen, und das ist nicht zu hoch gegriffen. Achten Sie einmal selbst darauf, wie oft Ihnen noch ein **LANZ-Bulldog** begegnet, der zwar schon zu den ältesten Baumustern gehört, und doch noch genau so wie am ersten Tage treu und zuverlässig seinen Dienst versieht.

1921 wurde der **LANZ-Bulldog** geboren. Heute – nach mehr als 15 Jahren – sind noch etwa 80% der ersten Maschinen im Betrieb. Die tatsächliche Verschleißgrenze des **LANZ-Bulldog** ist also noch gar nicht bekannt.



Einer sagt's dem andern. Ein seit 15 Jahren arbeitender 12 PS LANTZ-Bulldog arbeitet heute noch zum Nutzen seines Besitzers



Der neue 55 PS LANTZ-Eil-Bulldog

Darin liegt die Ursache für die überaus große Wertschätzung, der sich der **LANZ-Bulldog** überall erfreut, und die ihm in der ganzen Welt Freunde verschafft hat. – **Stolze deutsche Leistung.**

Die außerordentlich große Betriebssicherheit des **LANZ-Bulldog** ist begründet in der Einfachheit seines Aufbaues, der seinerseits ein Meisterwerk deutscher Technik darstellt.

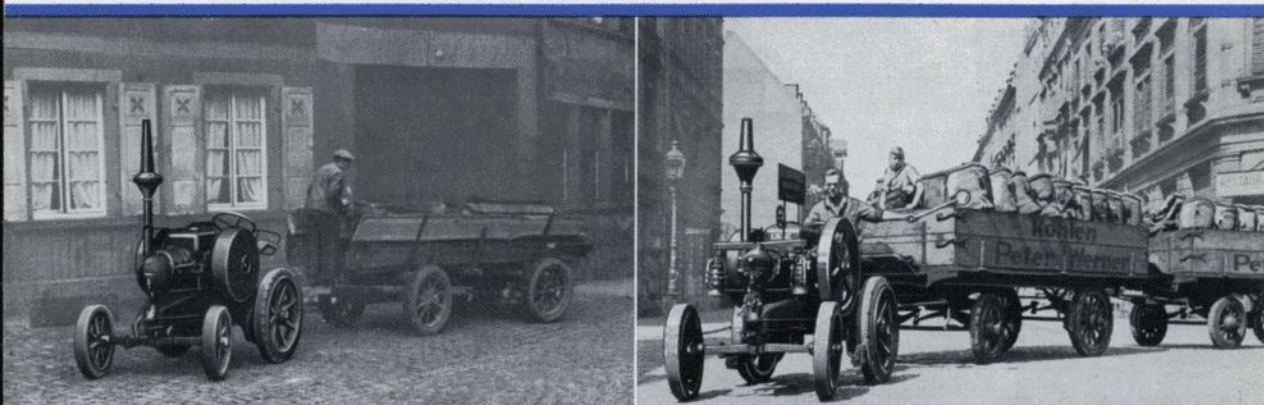
Der **LANZ-Bulldog** ist in allen Teilen

bewährt und betriebssicher

– bewiesen an rund 40000 Schleppern, von denen tausende schon seit Jahren unter den verschiedenartigsten, oft schwierigsten Verhältnissen arbeiten. Eine solche

19 unbedingte Zuverlässigkeit

müssen Sie aber von Ihrem Schlepper auf alle Fälle verlangen.



Seit mehr als 15 Jahren bewährt sich der LANTZ-Bulldog als zuverlässige Maschine. Hier einer seiner ersten Vertreter immer noch bei der Arbeit


Tag für Tag erfüllt dieser 15 Jahre alte 12 PS LANTZ-Bulldog seine Pflicht

20

Billiger Betrieb

Das Herz eines jeden Motorfahrzeuges ist der Motor selbst. Seine Güte und Leistungsfähigkeit bestimmen den praktischen Wert des Ganzen. Der Motor, der den schweren und schwersten Anforderungen des Schlepper-Betriebes gerecht werden soll, muß dem höchsten Stand der Technik in jeder Hinsicht entsprechen. Er muß aber auch unter allen Umständen ein Höchstmaß an Betriebssicherheit und Wirtschaftlichkeit aufweisen. Stete Betriebsbereitschaft, hohe Überlastbarkeit und unbedingte Zuverlässigkeit sind weitere unerläßliche Eigenschaften, die der LANZ-Bulldog, der Schlepper für schwere Lasten in unvergleichlicher Weise besitzt. Sie haben ihn berühmt gemacht.

In jahrelanger konstruktiver Arbeit wurde der Bulldog-Motor zu einer Spitzenleistung der Motortechnik entwickelt. Der Bulldog-Motor ist ein Rohöl-Mitteldruck-Motor, der alle Vorteile des Rohölbetriebes besitzt, dabei aber die Nachteile hoher Verbrennungsdrücke und entsprechend hoher Triebwerks-Beanspruchungen vermeidet.



Der Bulldog-Motor hat **nur einen Zylinder**
nur einen Kolben
nur eine Brennstoffpumpe

und braucht, da er im Zweitakt arbeitet

keinerlei Ventile und
keinerlei Steuerungsteile

Stillstand heißt Rückschritt. Doch nicht stürmisches Vorwärtseilen und sensationelle Neuheiten, sondern nur ruhige, stete Fortentwicklung bringen Konstruktionen in wirklicher Vollendung.

Von diesem Gesichtspunkt ausgehend, sind am Bulldog eine Reihe von Verbesserungen durchgeführt worden, mit denen ein

niedriger Brennstoffverbrauch

der bei etwa 240 g je PS/Std. liegt, verbunden ist.

Mit den neuen Maßnahmen wurde weiterhin auch ein wesentlich

verminderter Schmierölverbrauch

erreicht. Mit den in dieser Druckschrift dargestellten Vorteilen und Eigenschaften wurde der

LANZ -Bulldog **der Schlepper von Weltruf**

Und nun

*Wählen Sie
Ihren Schlepper!*

Fordern Sie Referenzen oder Zeugnisse an!

LANZ-Eil-Bulldog

25 PS

Zugleistung

im 1. Gang auf ebener,
guter, fester, trockener
Straße
über 400 Zentner

	6 Fahr- geschwin- digkeiten		Luftbereifung 42 x 9 40 x 8 km/Std. km/Std.		6 Fahr- geschwin- digkeiten		Luftbereifung 42 x 9 40 x 8 km/Std. km/Std.	
	1. Gang	2. "	3. "	4. "	5. Gang	6. "	r. 1. "	r. 2. "
	3,5	3,3			14,4	13,7		
	5,3	5,0			19,8	18,8		
	7,3	7,0	r. 1. "		4,7	4,5		
	9,4	8,9	r. 2. "		12,9	12,1		

Gewicht, betriebsfertig Luftbereifung etwa 3060 kg

35 PS

Zugleistung

im 1. Gang auf ebener,
guter, fester, trockener
Straße
über 500 Zentner

	6 Fahr- geschwin- digkeiten		Luftbereifung 42 x 9 km/Std.		6 Fahr- geschwin- digkeiten		Luftbereifung 42 x 9 km/Std.	
	1. Gang	2. "	3. "	4. "	5. Gang	6. "	r. 1. "	r. 2. "
	3,2				14,6			
	4,8				21,5			
	7,0		r. 1. "		4,1			
	10,0		r. 2. "		12,6			

Gewicht, betriebsfertig, 4fach luftbereift etwa 3800 kg

45 PS

Zugleistung

im 1. Gang auf ebener,
guter, fester, trockener
Straße
über 600 Zentner

	6 Fahr- geschwin- digkeiten		Luftbereifung 42 x 9 km/Std.		6 Fahr- geschwin- digkeiten		Luftbereifung 42 x 9 km/Std.	
	1. Gang	2. "	3. "	4. "	5. Gang	6. "	r. 1. "	r. 2. "
	3,8				17,0			
	5,6				25,2			
	8,3		r. 1. "		4,8			
	11,6		r. 2. "		14,7			

Gewicht, betriebsfertig, 4fach luftbereift etwa 3830 kg

55 PS

Zugleistung

im 1. Gang auf ebener,
guter, fester, trockener
Straße
über 600 Zentner

	5 Fahr- geschwin- digkeiten		Luftbereifung 42 x 9 km/Std.		Aerobereifung 350-20 km/Std.	
	1. Gang	2. "	3. "	4. "	5. "	r. "
	4,6				4,7	
	8,3				8,5	
	13,1				13,4	
	19,3				19,7	
	30,6				31,2	
	6,2				6,4	

Gewicht, betriebsfertig bei 42 x 9 4500 kg

HEINRICH LANZ MANNHEIM

AKTIENGESELLSCHAFT

Fernruf: 34411 · Drahtanschrift: Lanzwerk Mannheim · Drahtanschrift für die Lanz-Zweigstellen: „Lanzwerk“

Zweigstellen:

Berlin W 9, Bellevuestraße 10 21 92 26
Breslau 13, Kaiser-Wilhelm-Straße 35 38 221
Hannover-Wülfel, Brabrink 4 84 347

Fernruf:

Köln-Zollstock, Hönigerweg 115/31 98 941/42
Königsberg i. Pr., Bahnhofswallstraße Pregel 41 135
Magdeburg, Listemannstraße 17 22 341/43
München-Laim, Landsberger Straße 328 München 80 451