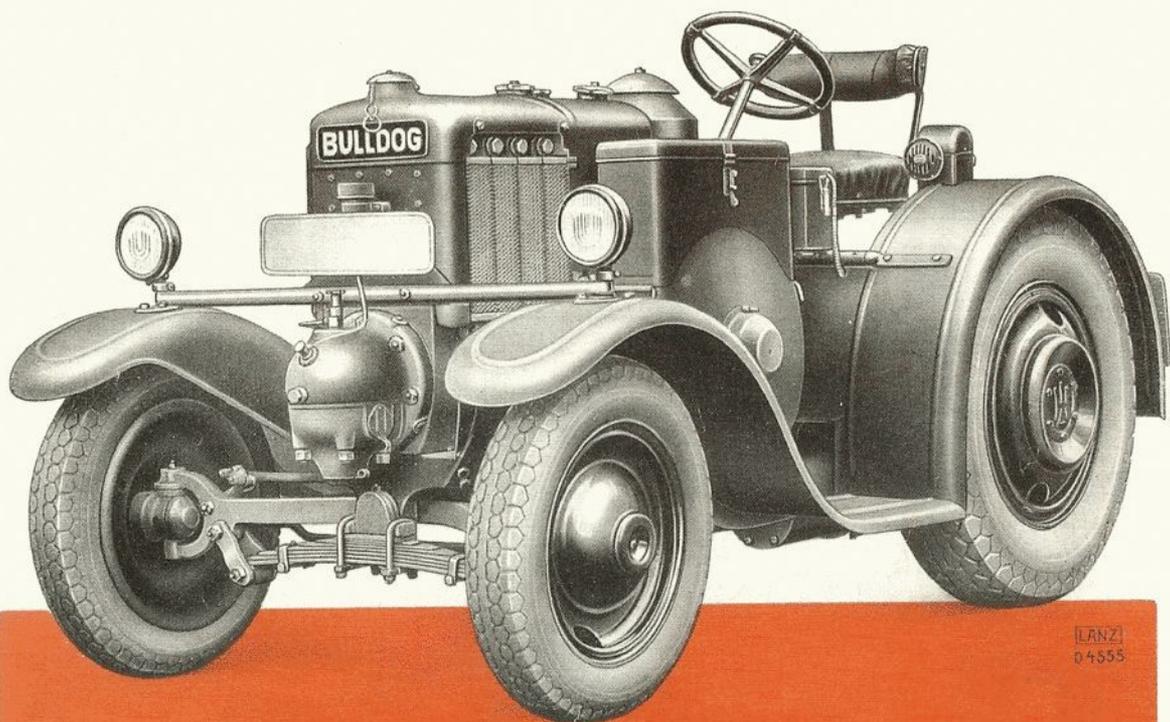


Gute Gründe

sprechen für

Bau und Anschaffung des einfachen, praktischen, anspruchslosen und daher wirtschaftlichen LANZ-

BULLDOG



HEINRICH **LANZ** MANNHEIM
AKTIENGESELLSCHAFT

www.LANZ-BULLDOG-Homepage.de

Diese Gegenüberstellungen beweisen, wo allein

einfacher Bau

leichte Bedienung

geringe Reparaturen

höchste Wirtschaftlichkeit

niedrige Anschaffungskosten

zu verzeichnen sind. Seit Jahren ist der Lanz-Bulldog führend als sparsamer Rohöl-Schlepper. Seit Jahren wird versucht, anderen Schleppern die eigenartigen Vorzüge des Bulldog zu verleihen. Die markanten Eigenschaften des Bulldog sind aber nicht zu erreichen.

Gute Gründe geben Anlaß zu Urteilen wie:

... daß der von Ihnen gelieferte Großbulldog nun 5 Jahre in meinem Besitze ist. In dieser Zeit hat der Motor zirka 12500 Arbeitsstunden ohne nennenswerte Reparaturen und Störungen einwandfrei geleistet. Durch seine vielseitige Verwendbarkeit ist der Motor zu jeder Arbeit brauchbar und ihr auch gewachsen ...

Pegestorf, den 1. Mai 1931.

Fr. Rakemann

... Ich kaufte im Dezember 1926 einen Großbulldog ... Derselbe hat von Anfang an bis heute fast täglich gearbeitet und hat sozusagen mich keine Stunde im Stich gelassen ... An Reparaturen sind in der Hauptsache keine vorgekommen, trotzdem die Maschine heute an 13 bis 14000 Std. gearbeitet hat ... Die Ersatzteile, die ich gebraucht habe, schätze ich heute nach ungefähr 5 Jahren, auf 600 bis 700 M., was im Vergleich zu anderen Treckern minimal ist ...

Laer Krs. Iburg, den 20. September 1931.

H. Engbert.



HEINRICH LANZ MANNHEIM

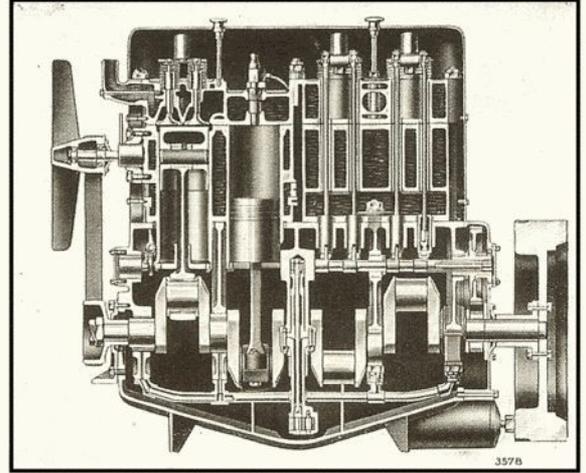
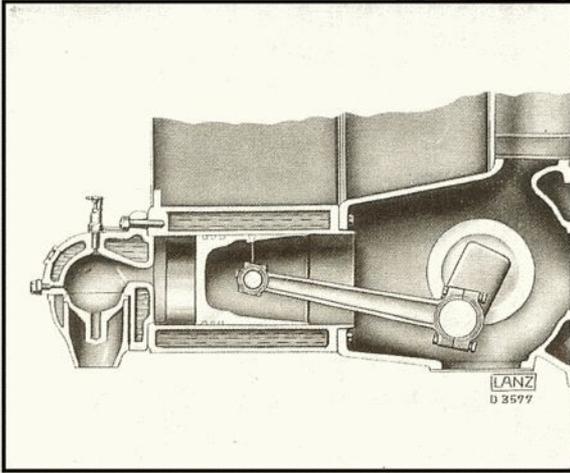
AKTIENGESELLSCHAFT

www.LANZ-BULLDOG-Homepage.de

1 Zyl.-2 Takt-Bulldog-Motor

4 Zyl.-4 Takt-Diesel-Motor

Einfach
Übersichtlich



Verdichtungsdruck im Zylinder

Bulldog

8,8 kg/qcm

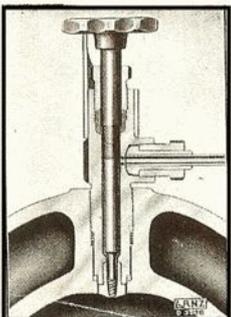
Diesel

33 kg/qcm

Brennstoff-Einspritz-Düsen

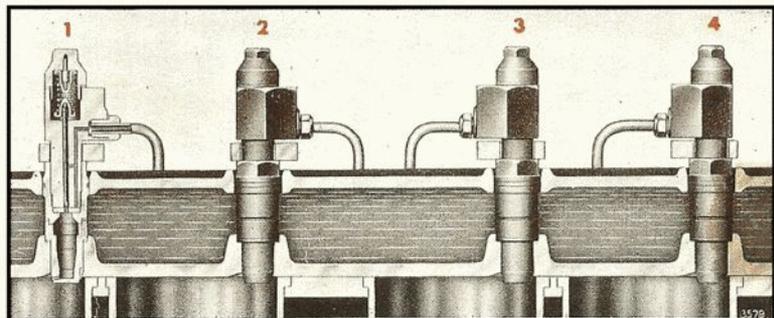
Bulldog

1 Düse



Diesel

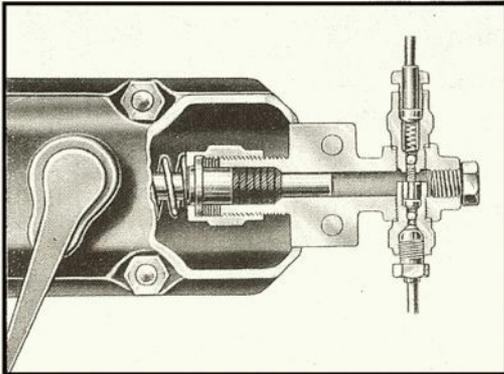
4 Düsen



Brennstoffpumpen

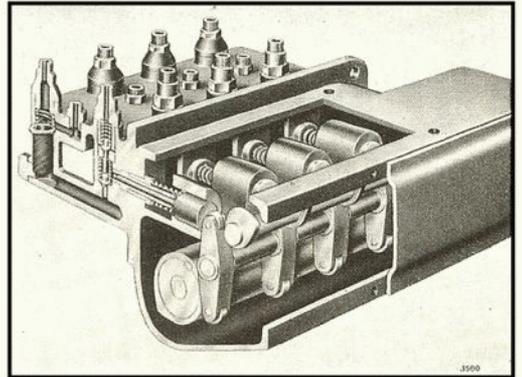
Bulldog

1 Pumpe



Diesel

4 Pumpen



Brennstoffpumpen-Druck

Bulldog

10 kg/qcm

Diesel

80 kg/qcm

Weg der Motorkolben in einer Stunde

Bulldog

16,8 km

Diesel

79,2 km

Anzahl der Bewegungen der Hauptteile des Motors in einer Stunde

Bulldog

97200

Diesel

1287000

Eine Million Zweihundertsiebenundachtzigtausend

www.LANZ-BULLDOG-Homepage.de