



**LANZ**  
*Allzweck-*  
**BULLDOG**  
25 PS

mit öl-hydraulischem Kraftheber

[www.LANZ-BULLDOG-Homepage.de](http://www.LANZ-BULLDOG-Homepage.de)

# LANZ

## Allzweck- BULLDOG

25 PS  
mit öl-hydraulischem Kraftheber

Die Wirtschaftlichkeit jedes Schleppers in der Landwirtschaft steht und fällt mit der Zahl der jährlichen Arbeitsstunden und wird bestimmt von der Vielfalt seiner Einsatzmöglichkeiten. Im bäuerlichen Betrieb erhält diese Forderung entscheidende Bedeutung; denn hier muß der Schlepper gegebenenfalls als alleinige Zug- u. Antriebskraft alle anfallenden Arbeiten übernehmen können. So wie der LANZ-

Allzweck-Bulldog im größeren Betrieb als Zusatzmaschine begehrt ist, wird er im bäuerlichen Betrieb für alle Zwecke gebraucht. Neben Pflug- und Bestellungsarbeiten, bei denen die großen Reifen erstaunlich hohe Zugleistungen vermitteln, kann er Transportarbeiten ebenso erledigen wie Hackfrucht-Pflegearbeiten. In Hackfrucht-intensiven Betrieben stehen mit an erster Stelle die Maßnahmen der Unkraut- und Schädlingsbekämpfung. Diese Pflegearbeiten bedingen, daß

1. der Schlepper **große Bodenfreiheit** aufweist, um auch in hohem Pflanzenstand noch arbeiten zu können (Mais);
2. der Schlepper **verstellbare Spurweite** besitzt, um in Reihenkulturen mit verschiedenem Reihenabstand arbeiten zu können;

3. der Schlepper mit den **zugehörigen Arbeitsgeräten** als deren Träger ein harmonisches Ganzes bildet und so ermöglicht, daß Betrieb und Bedienung der Werkzeuge vom Schlepperfahrer selbst vorgenommen werden kann.

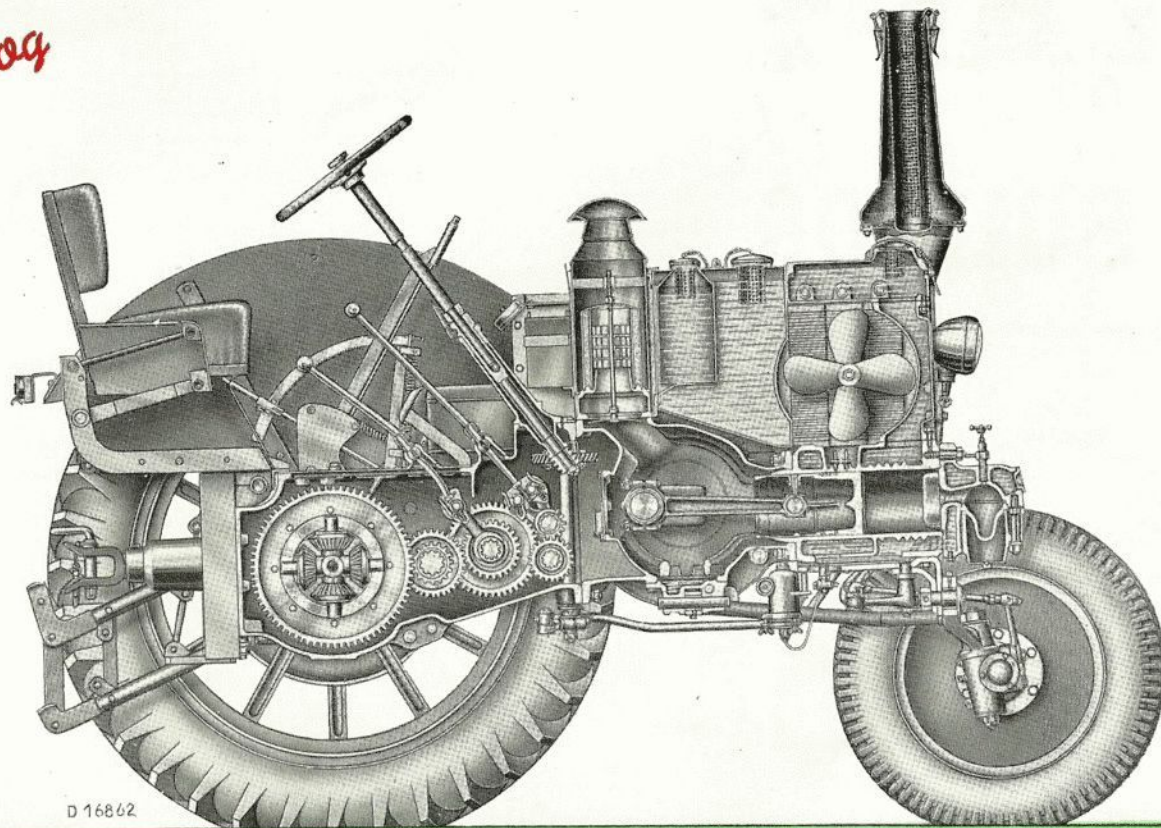
All diesen Forderungen entspricht der LANZ-Allzweck-Bulldog in vollkommener Weise. Seine Entwicklung reicht bis weit in die Vorkriegsjahre zurück und beruht auf vieljährigen eingehenden praktischen Erprobungen und technisch-wissenschaftlichen Untersuchungen. Das LANZ-Werk in Mannheim, das so viele bahnbrechende Erfolge im Schlepperbau bereits zu verzeichnen hat, bringt mit dem 25 PS-Allzweck-Bulldog eine neue Spitzenleistung auf den Markt.

Seit 25 Jahren nimmt der LANZ-Bulldog im deutschen Schlepperbau eine Sonderstellung ein. Kein anderer Schlepper hat in der heimischen Landwirtschaft eine größere Verbreitung gefunden als der Bulldog. Mit seinem liegenden Einzylinder-Zweitakt-Mitteldruckmotor und seiner sprichwörtlichen Kraftstoff-Gleichgültigkeit weist er ein Höchstmaß an Einfachheit, anspruchslosigkeit und Betriebssicherheit auf. Seine überaus robuste, äußerst verschleißfeste Ausführung hat sich in mehr als 125000 bislang gelieferten Bulldog-Schleppern unter den oft schwierigsten Betriebsbedingungen immer wieder aufs Beste bewährt.

**LANZ**-Bulldog

eine  
Spitzenleistung  
des  
Schlepperbaues

**Dieses eindeutige Urteil**



D 16862

der Praxis beruht auf der überragenden Wirtschaftlichkeit, die dem Bulldog eigen ist und die ihn mit seiner Unverwüstlichkeit in allen Ackerbau treibenden Ländern der Erde berühmt gemacht hat. Unzählige Bulldog-Schlepper erfüllen seit 10, 15, 20 und mehr Jahren genau wie am ersten Tage mit gleichem Leistungsvermögen ihre schwere Arbeit zum Nutzen der Landwirtschaft und legen Zeugnis ab von ihrer langen Lebensdauer. In ständiger Fortentwicklung zeigt sich der Bulldog unter Beibehaltung seiner gerade für ihn charakteristischen und vorteilhaften Merkmale heute vollkommener denn je.

[www.LANZ-BULLDOG-Homepage.de](http://www.LANZ-BULLDOG-Homepage.de)

# LANZ

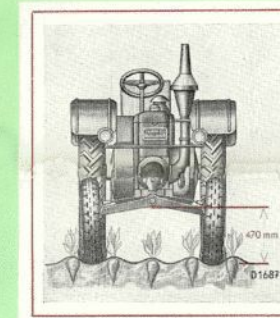
## Allzweck

# BULLDOG

## 25 PS

mit öl-hydraulischem Kraftheber

Der 25 PS LANZ-Allzweck-Bulldog mit öl-hydraulischem Kraftheber zum Heben und Senken unmittelbar am Bulldog angebrachter Arbeitsgeräte entspricht den Anforderungen, die der fortschrittliche Bauer an einen Schlepper stellen muß. Der öl-hydraulische Kraftheber vervielfältigt die Schlagkraft des Bulldog-Betriebes und verbilligt, verbessert und beschleunigt die Arbeit in entscheidendem Maße.



**Große Bodenfreiheit** gestattet die Unkraut- und Schädlingsbekämpfung auch in bereits üppig entwickelten Kulturen, selbst in hohem Mais.

**Verstellbare Spurweite** der Vorder- wie der Hinterräder ermöglicht die Durchführung von Pflegearbeiten in Kulturen mit unterschiedlichem Reihenabstand. Das Umstellen ist denkbar einfach und mit geringem Zeitaufwand durchführbar.

**Große Triebbraddurchmesser** ergeben selbst auf feuchtem Boden eine erstaunliche Griffigkeit, vermindern den Bodenschlupf und sichern hohe Zugleistungen.

**Schmale Reifen** begünstigen die Spurhaltung in engen Furchen und schonen die Nutzpflanzen wie das sie umgebende lockere Erdreich.

**Einzelradbremsen** unterstützen die Lenkung. Sie ermöglichen ein sehr kleines Vorgehende und vermindern den Radschlupf auf schmierigem Boden.

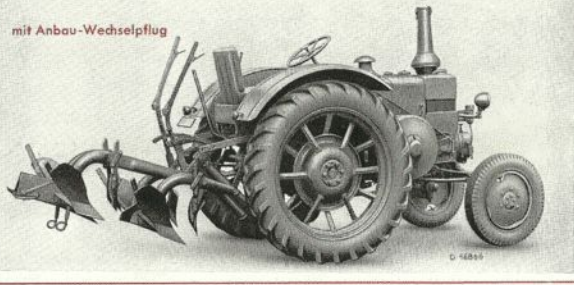
**Der öl-hydraulische Kraftheber** dient zum kraftschlüssigen Einsetzen und Ausheben von Arbeitsgeräten. Er ermöglicht den Betrieb und die Bedienung dieser Arbeitsgeräte durch den Bulldogfahrer selbst, ohne daß dieser seinen Platz zu verlassen braucht. Jedwede körperliche Kraftanspannung entfällt dabei. Der Kraftheber gestattet mit seiner Feinregulierung ein äußerst genaues Handhaben selbst in empfindlichen Kulturen. In Sekundenschnelle wird das Einsetzen und Ausheben der Geräte bewirkt. Die Arbeitstiefe wird durch Anschläge auf dem Schaltsegment eingestellt und automatisch festgehalten. Sie kann während der Arbeit fein-reguliert werden. Ebenso einfach können die Geräte in Transportstellung gebracht werden.

**Geräteanhängevorrichtung** - Der Bulldog wird vor die Geräte gefahren. Durch Anheben der Anhängvorrichtung wird das Gerät automatisch eingehängt und durch Steckstifte verriegelt. Damit ist schnellster Gerätewechsel durch Einmann-Bedienung gewährleistet.

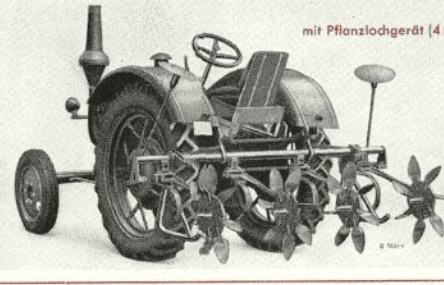
**Das Anbau-Mähwerk** wird ebenfalls hydraulisch gehoben, gesenkt oder in Putzstellung gebracht. Ein Zetten mit Wender-Rechen bei gleichzeitigem Mähen erspart einen Arbeitsgang. Möhbalcken und Wender-Rechen können gemeinsam oder getrennt vom Kraftheber gehoben oder in Arbeitsstellung gebracht werden. Beide können gemeinsam oder getrennt vom Kraftheber betätigt werden.

**Kartoffelpflege- und Erntegeräte** sind durch einfaches Einhaken in die Geräte-Anhängvorrichtung sofort einsatzbereit und ebenso schnell untereinander auswechselbar. Die Hubkraft an der Geräteschiene beträgt ca. 500 kg bei einer Hubhöhe von 55 cm.

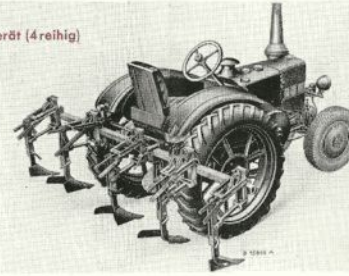
mit Anbau-Wechselflug



mit Pflanzlochgerät (4reihig)



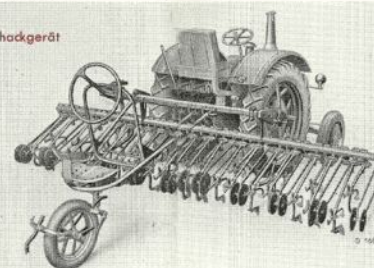
mit Häufelgerät (4reihig)



mit Kartoffelhackgerät (4reihig)



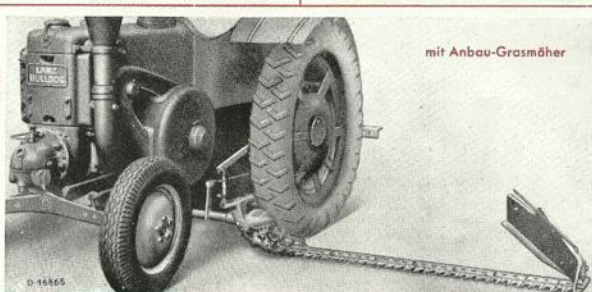
mit Rübenhackgerät



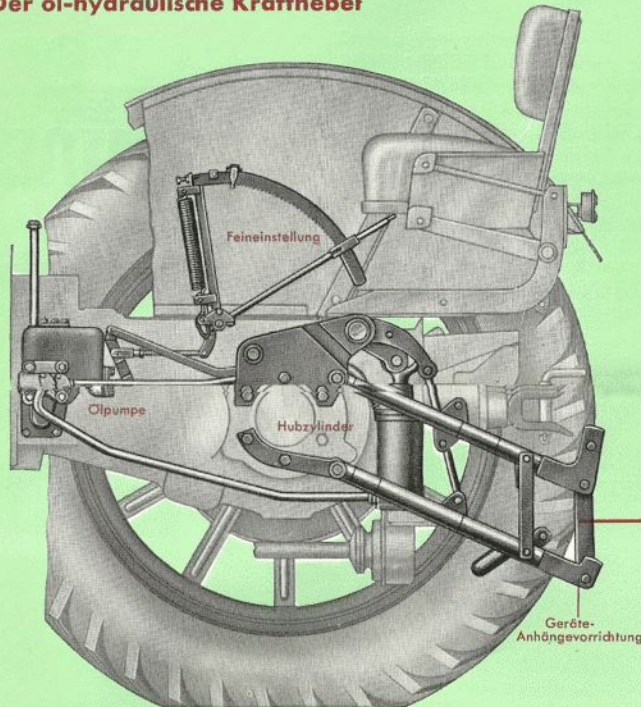
mit Anbau-Wenderrechen



mit Anbau-Grasmäher



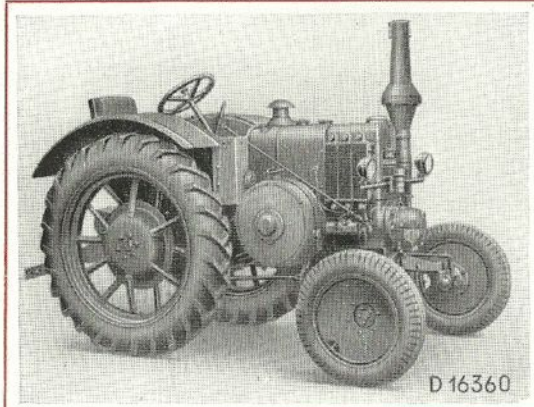
### Der öl-hydraulische Kraftheber



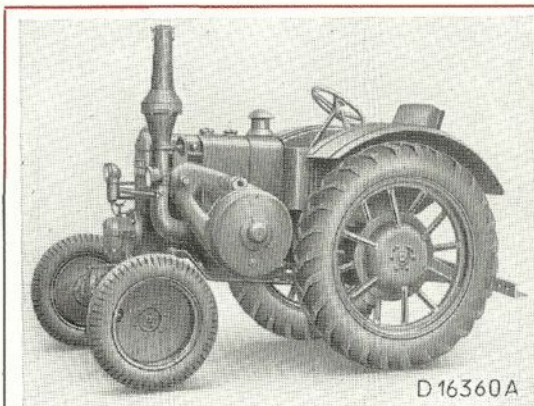
# LANZ Allzweck BULLDOG

25 PS

mit öl-hydraulischem Kraftheber



D 16360



D 16360A

## TECHNISCHE DATEN

**Schlepper-Bauart:** Block-Konstruktion, Rumpf bestehend aus Zylinder, Kurbel-, Getriebe- und Hinterachsgehäuse.

**Motor-Bauart:** Einzylinder-Zweitakt-Mitteldruckmotor, liegend angeordnet, mit Glühkopfzündung und Schlitzsteuerung, Bohrung 170 mm, Hub 210 mm, Hubraum 4,7 Liter, Drehzahl 850 Umdreh./Min., Leerlaufdrehzahl 350 Umdr./Min.

**Motorleistung an der Riemenscheibe:**

Höchstleistung über eine Stunde . . . . . 25 PS  
Normale Dauerleistung . . . . . 22 PS

**Kraftstoff:** Gasöl, Dieselöl, Paraffinöl, Braunkohlenteeröl, Schieferteeröl, Petroleum, u. a.

**Kraftstoff-Verbrauch:** etwa 240 g je PS-Stunde.

**Schmieröl-Verbrauch:** etwa 1,25 kg je Arbeitstag.

**Kraftstoff-Behälter-Inhalt** . . . . . 50 Liter

**Schmieröl-Behälter-Inhalt** . . . . . 5 Liter

**Benzin-Behälter-Inhalt** . . . . . 7 Liter

**Kühlwasser-Behälter-Inhalt** . . . . . 26 Liter

**Bremsen:** Getriebe-Handbremse, Hinterrad-Fußbremse, zugleich Einzelrad-Lenkbremse, Kupplungs-(Riemenscheiben-)Bremse.

**Vorderräder:** mit Luftreifen 6,00-20 auf Stahlfelgenrädern 20×5", Spurweite veränderlich.

**Hinterräder:** mit Ackerluftreifen 9,00-40, auf Stahlscheibenrädern mit Tiefbettfelgen 6,00S-40; besonders griffig auf feuchtem Boden, Spurweite veränderlich.

**Fahrersitz:** gefederter Schwingsitz, Sitz und Rückenlehne gepolstert.

**Elektrische Anlage:** Lichtmaschine 6 Volt, 75 Watt, 6 Volt Stahlbatterie, 2 Scheinwerfer, Schlußlicht, Stopplicht, Signalhorn. Anlaßzündung (zur Inbetriebsetzung des Motors ohne Heizlampe): umfaßt Zündspule, Zündkerze, Schalter usw.

**Größte Länge** . . . . . 2975 mm

" **Breite** . . . . . 1645 mm

" **Höhe** . . . . . 2180 mm

**Gewicht:** betriebsfertig, in Normalausrüstung . . . . . ca. 2200 kg

HEINRICH **LANZ** MANNHEIM  
AKTIENGESELLSCHAFT