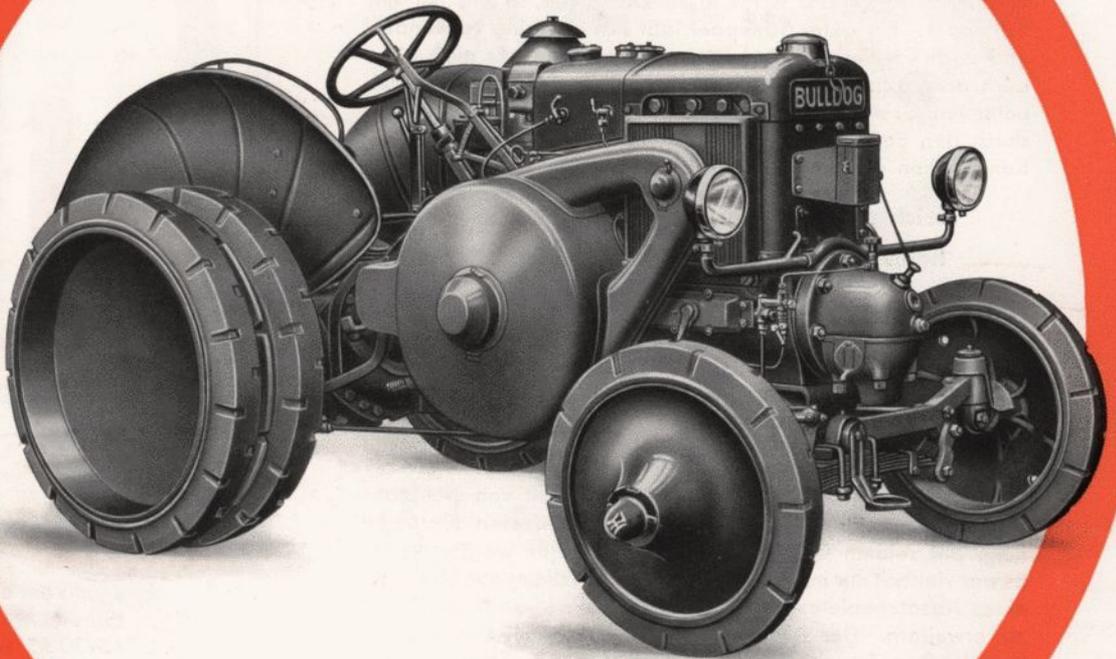


LANZ



**15/30 PS
VERKEHRS
BULLDOG**



Auf dem Weg zum Abnehmer

wird bei der Abfuhr von Erzeugnissen und Gütern noch eine Möglichkeit geboten, Einsparungen zu machen: Billige Transporte. Nur durch billige Transporte können gedrückte Preise einigermaßen wieder wettgemacht werden. Reicht der Pferdebetrieb nicht mehr aus, ist das Lastauto zu kostspielig, so hilft nur ein Schlepper. Ein guter Schlepper läßt sich vielseitig verwenden und auch schwierigen Verhältnissen anpassen. Er muß aber auch anspruchslos sein und die Betriebskosten sollen an der untersten Grenze liegen. Diese Vorzüge werden vornehmlich durch den Bulldog-Schleppbetrieb erreicht. Die besonderen Kennzeichen des Lanz-Bulldog sind

leichte Handhabung

hohe Betriebssicherheit

vorbildliche Wirtschaftlichkeit

große Zughakenleistung

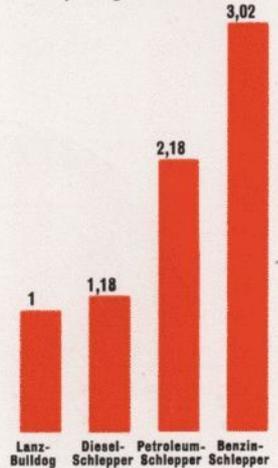
Mit dem 15/30 PS Lanz-Bulldog

ist aus den Erfahrungen einer Millionenzahl von Betriebsstunden ein Schlepper geschaffen worden, dessen führende Rolle auf seinem Gebiet nicht mehr bestritten werden kann. Es war vielfach nur mit dem Bulldog möglich, die engen Grenzen eines Absatzgebietes für schwere aber geringwertige Güter zu erweitern. Der Bulldog dient im Stadt- und Überlandverkehr dem Transport von Kohle, Eisen, Holz, Steinen, Kies, Baumaterial, landwirtschaftlichen Erzeugnissen usw. Er versagt auch bei schwierigen Wegeverhältnissen und ungünstiger Wetterlage nicht. Vielfach wird der Bulldog mit Vorteil als Antriebsmotor verwendet für Dreschsätze, Steinbrecher, Mühlen, Entwässerungsanlagen und für viele andere Zwecke. In Zeiten schweren Dienstes vermag der Bulldog auch wochenlang ununterbrochen und ohne jede Störung zu arbeiten.

Er ist ein anspruchsloser, treuer Helfer

Brennstoff- und Schmierölkosten

je Zughaken PS

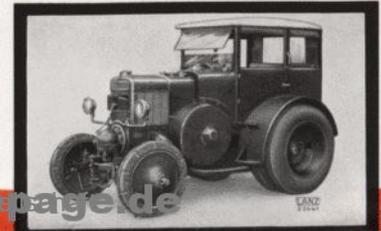
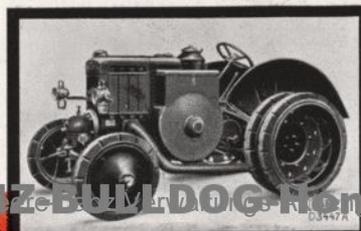


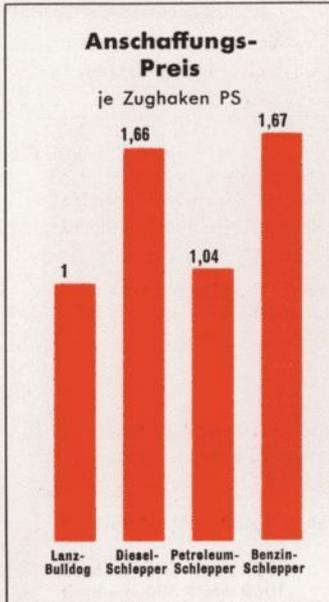
Die Welt-Schlepper-Pr

ergab bei einem Wettbewerb führender Weltmarken 15/30 PS Lanz-Bulldog

1. die höchste Zughakenleistung
2. den niedrigsten Antriebskosten pro Zughaken-PS von allen
3. die niedrigsten Betriebskosten pro PS von allen Schleppern

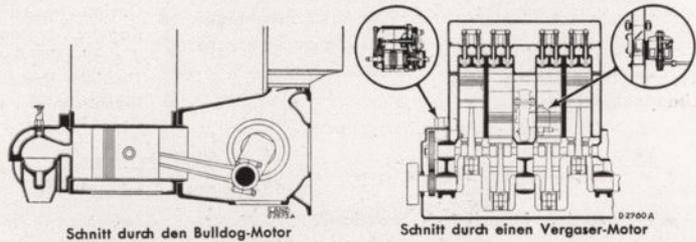
aufwies. Diese Ergebnisse sind von großer wirtschaftlicher Bedeutung,





Das wesentliche Merkmal des Bulldog

ist sein Einzylinder-Glühkopfmotor, der im Gegensatz zum Vergaser- und Dieselmotor weder Ventile, Stößel, Hebel, Nockenwelle, Zahnräder usw., noch — wie der Vergasermotor — Vergaser, Zündkerzen und Magnet besitzt. Diese Einfachheit des Motors macht den Bulldog zum betriebs-sichersten aller Schlepper. Die hier gegenübergestellten



Schnittbilder zeigen anschaulich den Unterschied zwischen der einfachen Bauart des Bulldog-Motors und der komplizierten des Vergaser-Motors. Zum Betriebe wird Schweröl verwendet, der billigste Betriebsstoff für Schlepper.

Wir bauen den 15/30 PS Verkehrs-Bulldog

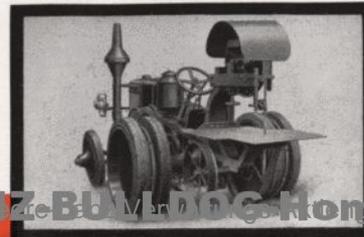
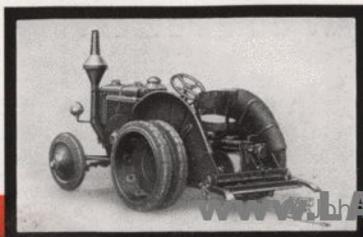
zweckmäßig ausgerüstet mit Auspuff nach oben oder nach unten. Je nach Ansprüchen oder Verwendungszweck empfehlen wir folgende Ausrüstungen:

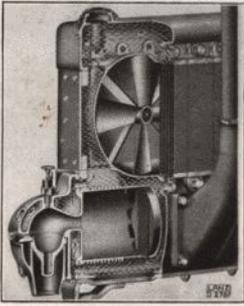
- elektrische Beleuchtung
- elektrische Anlaßvorrichtung (Spezialzündkerze, keine Glühspirale)
- wasserdichtes Dach
- Zwillings-Riesen-Luftbereifung
- Blitzgreifer
- Sandstreuer
- Führerhaus
- Hinterachs-Belastungsvorrichtung
- Seilwinde
- angebaute Bandsäge
- Zapfwelle usw.

Wir bitten, ausführliche Drucksachen von uns zu verlangen!

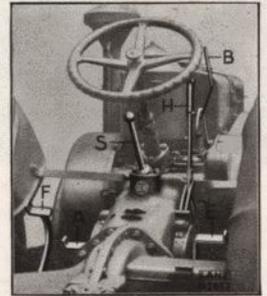
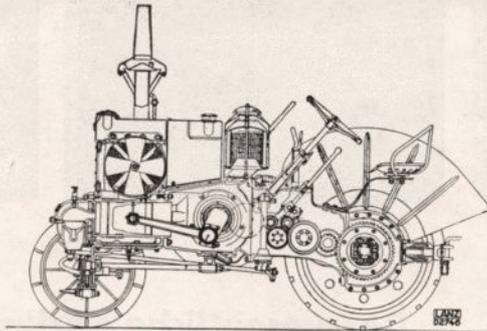
Verkauf 1930 in England

Verkauf von 32 Schleppern
 , daß der deutsche
 anleistung von allen
 schaffungspreis je Zug-
 Schwerölschleppern
 iebskosten je Zughaken-
 ppnern der Welt
 nisse sprechen bei An-
 ers, wegen ihrer grund-
 für einen Lanz-Bulldog





Kühler mit Ventilator



Die Bedienungshebel

Technische Angaben

Bauart

Block-Bauart: Zylinder-, Kurbel-, Getriebe- und Hinterachsgehäuse zu einem festen Ganzen verschraubt
Liegender, ventillosen Einzylinder
Zweitakt-Glühkopf-Motor
Dreibacken-Sicherheitskupplung
Thermosyphon-Kühlung
Luftdoppelfilter

Preßöl-Schmierung mit Rückholpumpe
Hochdruck-Preßschmierung für die übrigen Schmierstellen
Dreigang-Wechselgetriebe mit Automobil-Kugelschaltung
Kegelrad-Differential
Achsschenkel-Lenkung
Getriebe-Hand- und Fußbremse; Kupplungsbremse
Riemenscheibe linksseitig auf der Kurbelwelle

Ausrüstung

(im Bulldogpreis einbegriffen)

Gefederte Vorderachse, einfach hochelastik-bereifte Vorderräder, doppelt hochelastik-bereifte Hinterräder, Kotflügel, gefederte Last-Anhängevorrichtung, Sitzkissen aus Leder, Laternenhalter, Hupe, Werkzeugkasten mit vollständigem Werkzeug und kleineren Ersatzteilen.

Abmessungen

Länge	3090 mm
Breite	1915 mm
Höhe bei Auspuff nach unten	1575 mm
Höhe bei Auspuff nach oben	2150 mm

Motor

Bremsleistung	bis 35 PS
Zughakenkraft	950—1200 kg
Kolbenhub	260 mm
Zylinderbohrung	∅225 mm
Zylinderinhalt	10,4 Liter
Brennstoffverbrauch	etwa 1/4 kg je PS/Std.
Schmierölverbrauch	etwa 8 g je PS/Std.
Inhalt des Brennstoffbehälters	60 Liter
Inhalt des Schmierölbehälters	8,5 Liter
Brennstoffe:	Gasöle, Braunkohlenteeröle, Pflanzenöle, Trane usw.

Riemenscheibe 540 Umdreh./Min., 680mm∅, 170mm breit

Räder

vorn	770 mm ∅ 135 mm breit
hinten	1060 mm ∅ 380 mm breit

Spurweite von Mitte zu Mitte Rad

vorn	1320 mm
hinten	1530 mm

Achsenabstand

1865 mm

Wendekreishalbmesser

bis zum Außenrand 4,7 m

Bodenfreiheit

230 mm

Fahrgeschwindigkeiten

vorwärts	4,3—8,5—15,4 km/Std.
rückwärts	4,06 km/Std.

Gewicht

betriebsfertig etwa 3640 kg

Zugleistung über 500 Zentner

Der 15/30 PS Bulldog betreibt eine Dreschmaschine mit einer stündlichen Leistung an Weizenkörnern von 50-60 Ztr. mit der zugehörigen Strohpresse, dabei betragen der Brennstoffverbrauch je Std. etw. 4-5 kg, die Brennstoffkosten 55-70 Pfg.



HEINRICH LANZ MANNHEIM

AKTIENGESELLSCHAFT