

LANZ



LANZ
D4472

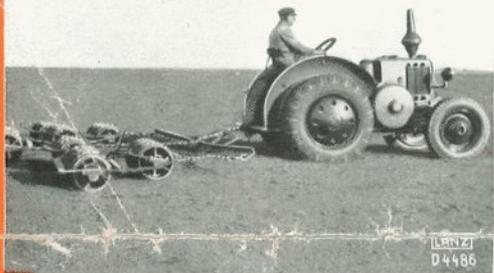
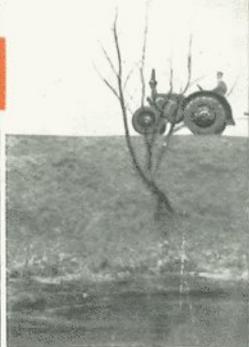
12/20 PS kombinierter Bulldog

www.LANZ-BULLDOG-Homepage.de für Acker
u. Strasse



LANZ
D4474

im landwirtschaftlichen Betrieb



Die letzte Schwierigkeit zum allseitigen Schleppereinsatz ist beseitigt. Der **12/20 PS Bulldog mit Acker-Luftbereifung** und seinen 6 Fahrgeschwindigkeiten ist gleichzeitig ein **vollständiger Acker- und Verkehrsschlepper**.

Die besondere Griffigkeit seiner Bereifung und ihr niedriger Luftdruck sichern zuverlässige Arbeit auf dem Acker und hohe Zugkraft auf der Straße. Der wahlweise Einsatz dieses Bulldog zu Acker- und Transportarbeiten, entsprechend den jeweiligen Bedürfnissen des Betriebes, - die infolge klimatischer Einflüsse schnell wechseln können - ist stets sofort möglich. Der Bulldog für beide Verwendungsarten immer betriebsbereit ist.

Ein mühevoller, zeitraubender Räderumbau ist nicht nötig.

Zur Zeit der Frühjahrsarbeiten, z. B. wo Feldbestellung und Mistfahren abwechseln, ist diese Vielseitigkeit des 12/20 PS komb. Bulldog unersetzbar. Er zieht Pflug, Scheiben- und Gliederegge, Walze und Düngerstreuer ebenso sicher, wie er Dünger- und Mistwagen schnell aufs Feld bringt. Morgens besorgt er eilig die Milchfahren und bei Arbeitsbeginn fährt er die Arbeiter auf weiter entfernte Felder, um sie ebenso zurückzuholen.

Zeit- und Geldersparnisse sind die Vorzüge dieses betriebswirtschaftlich vielseitigen Einsatzes. Die Verwendung des ackerluftbereiften 12/20 PS Bulldog **verbessert die Saatenpflege**.

Da die Reifen sich der Oberfläche weich anschmiegen, ist die Fahrspur kaum erkennbar; eine Beschädigung der jungen Pflanzen ist ausgeschlossen, da den Eisengreifern ent-

der allseitig einse

im mittelgroßen Betrieb, die vielseitige Zugkraft Schwierigkeiten des Einwühlens, der starken Staubaufwirbelung. Der Fahrer dieses Schleppers ist zu besonders großer Leistung reifen leichtes und schone

* Auf klebenden, schmierenden Böden, besonders in oberflächennassen Zuständen dieser Böden erfordert meist längere Zeit, sodaß der schnell ausführbare Umbau Erfahrungen fast nie ein Umbau nötig, da die große Leistungsfähigkeit des ackerlu

Lassen Sie sich durch uns, unsere

LANZ
D4474LANZ
D4480LANZ
D4487

sprechende Stollen fehlen. Die Flächenleistung ist beachtlich hoch. Die gleichen Vorzüge der Bodenschonung, der Geschwindigkeitsanpassung und der Einheitsbereifung machen diesen Schlepper wiederum für alle Arbeiten

bei Gras- und Getreideernte geradezu unentbehrlich.

Er zieht unverändert Grasmäher, Wender, Rechen, Heuwagen, wie Binder und Einfuhrwagen auf Feld und Straße und steht zum Stoppelschälen und Scheibeneggen zugbereit.

Bei den Herbstarbeiten ist die gleiche Möglichkeit wie im Frühjahr gegeben, überall Beschleunigung — gleichbedeutend mit Ernteversicherung — zu erzielen. Zu diesem Vorteil des allseitigen Einsatzes mit **einer** Bereifung — der Räderumbau bei den meisten Jahresarbeiten erübrigt sich* — tritt als weiterer

die höhere Zughakenleistung,

besonders auf sandigen Böden; durch die Luftbereifung wird der Fahrwiderstand bis zu zwei Drittel verringert, sodaß bis 5 PS Zughakenleistung mehr erzielt werden. Dadurch ist die Möglichkeit der Benutzung eines schnelleren Fahrganges, also eine **Steigerung der Flächenleistung** gegeben, oder es wird bei gleicher Geschwindigkeit eine

Brennstoffersparnis

erzielt. Für die Straße ist er ein

vollwertiger Verkehrsschlepper,

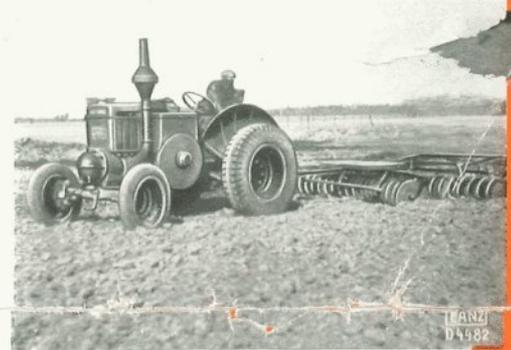
dessen niedere Anfangsgeschwindigkeit hohe Zugkräfte sichert, während die höchste Geschwindigkeit die schnelle Beförderung gummibereifter Anhänger ermöglicht.

12/2 PS Bulldog

tzbare Schlepper

im Großbetrieb; auf sandigen Böden sind mit ihm die beseitigt; sicher und sauber verrichtet er hier seine Arbeit. fähig, da die Vorderachsfederung und die Weichheit der Luft des Fahren gewährleisten.

ist der Anbau der stollengreiferbewehrten Eisenräder nötig. Die Bearbeitung u keinen Zeitverlust bedeutet. In kleineren Betrieben ist nach den praktischen bereifen 12/20 PS Bulldog ein Abwarten besseren Bodenzustands fast stets zuläßt.

LANZ
D4482LANZ
D4488

Zweigstellen und Händler beraten.

LANZ
D4475LANZ
D4473LANZ
D4490

Abmessungen

	mit Ackerluftbereifung 11,25 - 24	mit Stollengreifer- Hinterrädern
Größe Länge	2912 mm	2897 mm
Größe Breite	1608 mm	1524 mm
Größe Höhe	2030 mm	2020 mm
Achsabstand	1647 mm	1647 mm
Bodenfreiheit	255 mm	250 mm
Feste Anhängervorrichtung	570 mm	570 mm
Verstellbare Anhängervorrichtung	310 mm	310 mm
	410 mm	410 mm
	505 mm	505 mm
	600 mm	600 mm
	über dem Boden	
Spurweite von Radmitte zu Radmitte:		
Vorderräder	1155 mm	1115 mm
Hinterräder	1308 mm	1224 mm
Hinterräder Ø	1100 mm	1060 mm
Breite	300 mm	300 mm
Vorderräder Ø	815 mm 7,00 - 20" Gelände	740 mm
Breite	175 mm	125 mm
Wendekreis-Halbmesser	3,6 m	3,6 m
Gewicht, betriebsfertig	3150 kg	2100 kg

Technische Vorzüge

Wir liefern den 12/20 PS Bulldog
Verstellbare Achse: mit 3-Gang-Getriebe für 3 Fahrgeschwindigkeiten (2,9 - 4,1 - 5,6 km/Std.) oder 6-Gang-Getriebe für 6 Fahrgeschwindigkeiten (2,9 - 4,1 - 5,6 - 8,1 - 11,1 - 13,4 km/Std.)
 Verwendung des 6-Gang-Getriebes große Anpassungsfähigkeit an Wirtschafts- und Arbeitsverhältnisse.
Auswechselbarkeit der Räder. Die luftbereiften Hinterräder können gegen Stollengreifer-Hinterräder schnell ausgewechselt werden.
Große Wendigkeit, ein Vorzug bei kleinen Schlägen, engen Straßen.

Geräumige Plattform, zur Mitnahme kleiner Geräte
Geräte-Anhängervorrichtung, verstellbar.
Gefederter, rechtsseitig angeordneter Sitz mit Rückenlehne, schont den Fahrer.
Einhebel-Fußkupplung und Schaltung, automobilmäßige Ganganordnung.
Zugänglichkeit des Getriebes durch leicht abnehmbare große Verschlussplatte.
Zapfwelle und elektrische Ausrüstung, von vornherein lieferbar, auch nachträglich leicht anzubauen.
Kegelrollenlager, an Vorder- und Hinterachse, nachstellbar.

Technische Einzelheiten

Motorbauart: Dieselmotor Einzylinder-Zweitakt-Glühkopfmotor ohne Ventile, mit **Umlaufschmierung** für den Motor und **Pressschmierung** aller Teile des Schleppers, **Wasserumlaufkühlung** mit auswechselbaren Elementen, **Dreibacken-Kupplung** mit einem Hebel.
Normale Dauerleistung 20 PS
Zughakenkraft:
 auf trockenem, sandigem Boden mit Lufrädern bis 1500 kg
 auf griffiger Straße " " " 1600 " "
 auf sandiger Straße " " " 1200 " "
 auf dem Acker mit Eisenrädern " " " 1000 " "
Zylinderbohrung 170 mm
Kolbenhub 210 mm

Hubrauminhalt: 4764 cm³.
Drehzahl: 760 Umdrehungen in der Minute.
Brennstoff: Gasöl, Dieselöl, Braunkohlen-Teeröl, Paraffinöl, Baumwollkernöl usw.
Behälterinhalt: Brennstoff 50 l
 Schmieröl 3,2 l
 Kühlwasser 26 l
Verbrauch: Brennstoff etwa 1/4 kg je PS/Std.
 Schmieröl etwa 1,8 kg je Arbeitstag
Bremsen: 6-Gangschlepper 1 Paar Hinterradbremse
 3-Gangschlepper 1 Getriebebremse
 2 Getriebebremsen
Riemenscheibe: 540 mm Ø, 150 mm breit
 rechts vom Motor, mit der Kurbelwelle direkt gekuppelt.

Fahrgeschwindigkeiten

Gang	mit Ackerluftbereifung	mit Stollengreifer-Hinterrädern	
	km/Std.	bei 3/4 eingesenkenen Greifern km/Std.	mit Lauffringen km/Std.
1.	2,9	3,0	3,7
2.	4,1	4,2	5,1
3.	5,6	5,7	7,0
4.	8,1	—	auf der Straße nicht verwendbar
5.	11,1	—	
6.	15,4	—	
rückw.	4,1	4,2	5,1
rückw.	11,1	—	—

Leistungen

Art der Arbeit	auf dem Acker (mittelschwerer Boden 45 kg/dm ² Widerstand)						auf der Straße mit Ackerluftbereifung	
	Anzahl der Pflügekörper mit Ackerluftbereifung		Leistung in 10 Std. in Mrq. mit Stollengreifer-Hinterräd.		Brennstoffverbrauch in kg/Mrg. mit Stollengreifer-Hinterräd.		Zugleistung a. normal guten, trocknen. Straßen und Steigung bis 3%	
	mit Ackerluftbereifung	mit Stollengreifer-Hinterräd.	mit Ackerluftbereifung	mit Stollengreifer-Hinterräd.	mit Ackerluftbereifung	mit Stollengreifer-Hinterräd.	mit Ackerluftbereifung	mit Stollengreifer-Hinterräd.
Tiefpflügen	2	2	8-10	8	3,5-4,5	4-5	30,0 t im 1. Gang	
Saatpflügen	2-3	2	10-13	10-11	3,5-4,0	4-4,5	24,0 " " 2. "	
Schälen	4-5	4	20-24	18-22	2-2,8	2,2-3	16,0 " " 3. "	
Kultivieren	—	—	25-35	25-35	0,8-1,2	1-1,4	11,0 " " 4. "	
Eggen und Walzen	—	—	40-50	40-50	0,8-1,2	1-1,4	7,0 " " 5. "	
							4,5 " " 6. "	

HEINRICH LANZ MANNHEIM

AKTIENGESELLSCHAFT

www.LANZ-BULLDOG-Homepage.de