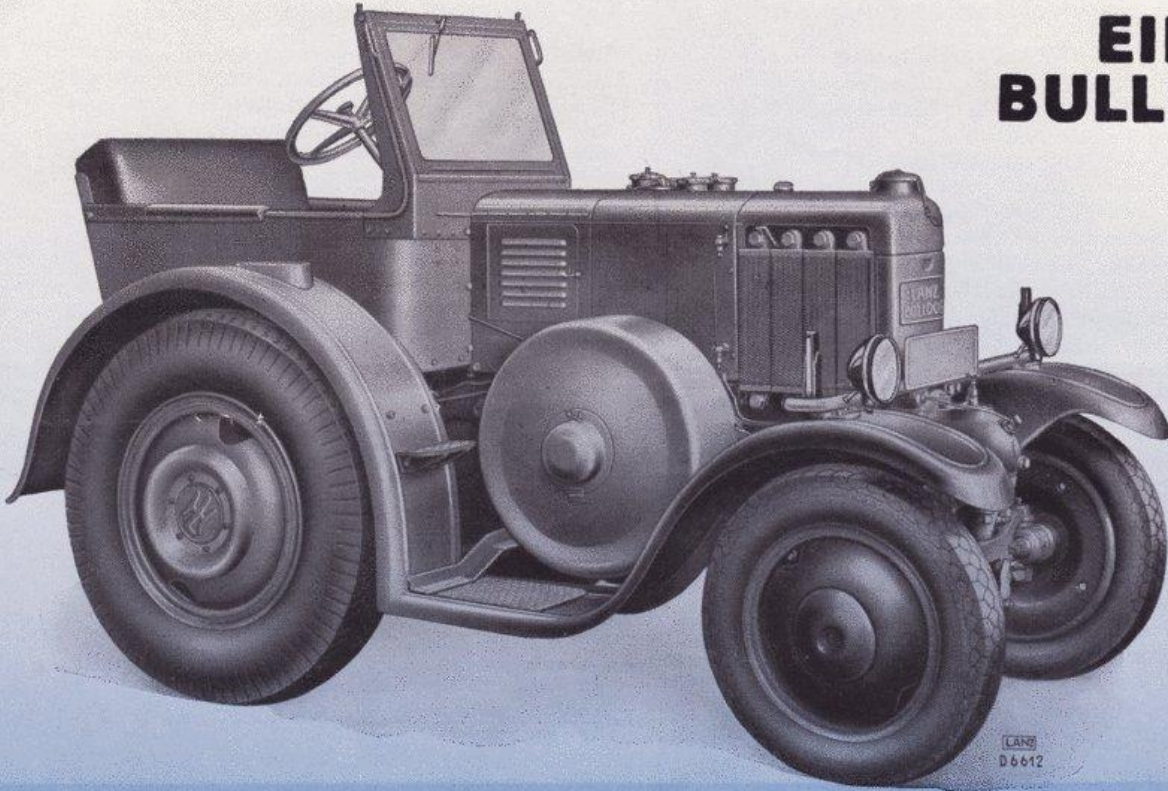


45 PS EIL- BULLDOG



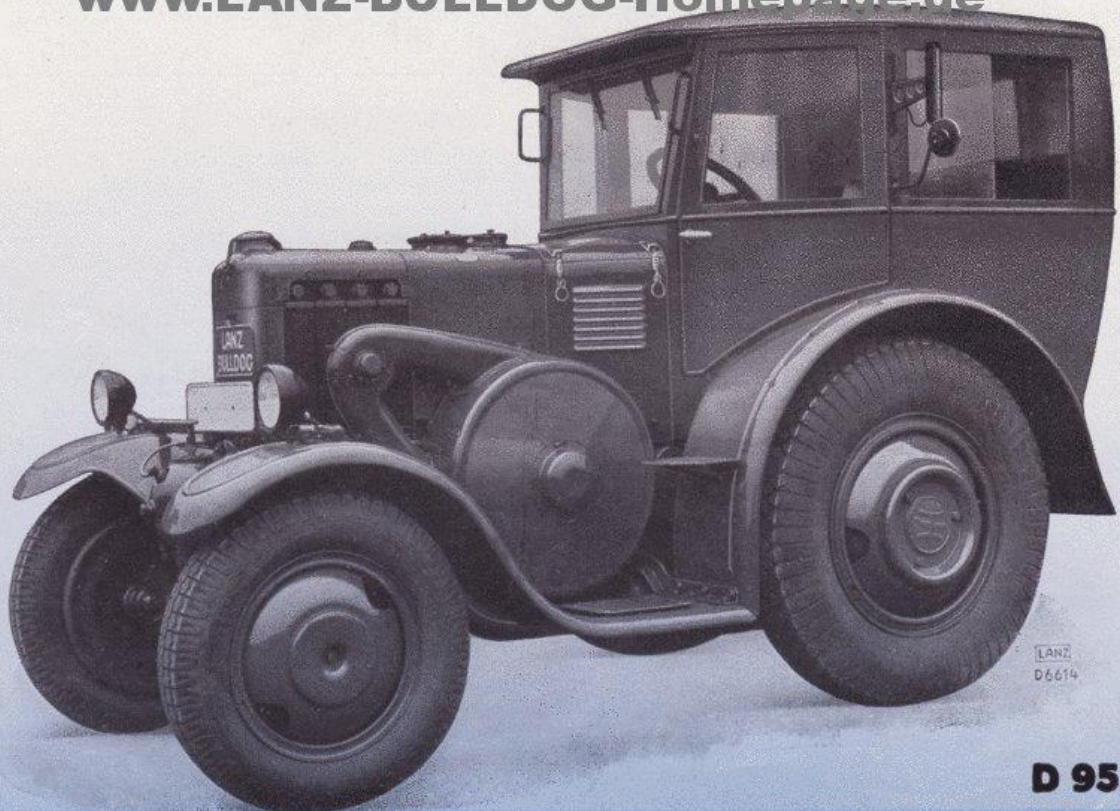
LANZ
D 6612

D 9531

45 PS LANZ EIL-BULLDOG

für Eiltransporte und schwerste Lasten

www.LANZ-BULLDOG-Hompage.de



LANZ
D 6614

D 9539

HEINRICH **LANZ** MANNHEIM
AKTIENGESELLSCHAFT

D 9531**Vorzüge****in Konstruktion und Ausrüstung des 45 PS Sechsgang Eil-Bulldog D 9531**

6 Fahrgeschwindigkeiten vorwärts, dadurch elastische Anpassung an Steigungen und Belastungen.
Leichtes Kuppeln und schnelles Schalten durch Einhebelkupplung wie beim Automobil.
Große Wendigkeit, auf Baugelände, Kiesgruben, engen Straßen und kleinen Plätzen sehr vorteilhaft.
Sofortige Startbereitschaft durch elektrische Anlaßzündung.
Elektrische Beleuchtung mit unverwüstlicher Stahlbatterie.
Steuersäule seitlich, dadurch viel Platz für den Beifahrer.
Angenehmer Sitz, Polsterbank.
Windschutzscheibe mit elektrischem Scheibenwischer.
Automobilartige Hebelanordnung, von links nach rechts in der Reihenfolge: Handbremse, Kupplungspedal, Steuersäule, Fußbremse, Gaspedal, Handgashebel.
Geräumige Plattform zum Mitnehmen kleiner Geräte.

Vergrößerter Brennstoffbehälter für 90 Liter Schweröl.
Auspuff mit besonderer Geräuschdämpfung (Schallfänger).
Schmierölsparsnis durch automatische Regelung der Ölzufuhr.
Boschöler unter Schwungradschutz (links).
Praktische Unterbringung von Einzelteilen unter einer aufklappbaren Haube, deren Abschluß die Armaturenwand ist: Luftfilter, Ölkanne, Batterie, Zündspule, Sicherungsdose, Schaltkasten, Boschhorn.
Wuchtiges, elegantes Aussehen, langgestreckte Form, ruhige Linien.
Autokotflügel, Auspuff nach unten.
Weiche Federung durch querliegende Halbelliptikfedern.
Verstellbare Anhängvorrichtung.
Luftbereifung.
D 9538: mit Seilwinde.
D 9539: mit Führerhaus.

Sonderausrüstung: Luftdruckbremseinrichtung, Schwingfedersitzbank, Riemenscheibe, elektrischer Anlasser.

Technische Einzelheiten

Motor-Bauart: Liegender Einzylinder-Zweitakt-Mitteldruckmotor ohne Ventile, ohne Vergaser, mit **Frischöl Umlaufschmierung** für den Motor und **Preßschmierung** aller übrigen Teile des Schleppers, Wasserumlaufkühlung mit auswechselbaren Elementen, **Scheiben-Kupplung, Kugelschaltung** mit sicherer Verriegelung.

Höchstleistung über 1 Stunde	45 PS
Normale Dauerleistung	38 PS
Zylinderbohrung	225 mm
Kolbenhub	260 mm
Hubraum	10,4 Liter
Drehzahl	630 U/min.
Leerlauf-Drehzahl	300 U/min.

Brennstoff: Deutsches Gasöl, Braunkohlenteeröl, Gasöl, Dieselöl, Paraffinöl, Pflanzenöl usw.

Betriebsstoffbehälter-Inhalt: Brennstoff	90 Liter
Schmieröl	6,5 Liter
Benzin	7 Liter
Kühlwasser	50 Liter

Verbrauch: Brennstoff etwa 240 g je PS/Std.
 Schmieröl etwa 2,25 kg je Arbeitstag.

Bremsen: 1 Hinterradfußbremse, 1 Hand-Getriebbremse.

Riemenscheibe: wird nur auf besonderen Wunsch mitgeliefert, 680 mm \varnothing , 190 mm breit, rechtsseitig.

Bereifung: Luft, vorn 30 x 5 (7,00 - 20), hinten 42 x 9 (10,50 - 24).

Fahrgeschwindigkeiten:

	bei Luftbereifung 42 x 9 km/Std.
1. Gang	3,8
2. "	5,6
3. "	8,3
4. "	11,6
5. "	17,0
6. "	25,2
r. 1. "	4,8
r. 2. "	14,7

Maße und Gewichte

Größte Länge	3300 mm
Größte Breite, hinten einfach luftbereift	1805 mm
" " hinten doppelt luftbereift	2250 mm
Größte Höhe	2090 mm
Achsabstand	1975 mm
Bodenfreiheit	240 mm
Spurweite von Radmitte zu Radmitte	
vorn	1355 mm
hinten einfach luftbereift	1425 mm
hinten doppelt luftbereift	1690 mm

Verstellbare Anhängvorrichtung

(über dem Boden) 580, 710 und 770 mm

Wendekreishalbmesser 4,2 m

Hinterräder, wirksamer \varnothing der Reifen 1125 mm

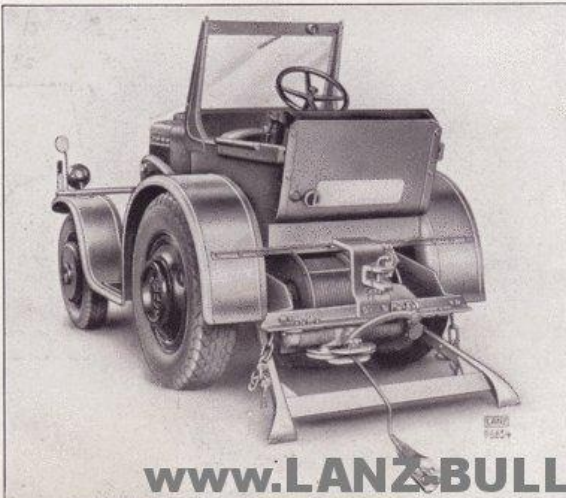
" Breite der Reifen 275 mm

Vorderräder, wirksamer \varnothing der Reifen 820 mm

" Breite der Reifen 175 mm

Gewicht, betriebsfertig, 4-fach luftbereift etwa 3830 kg

Gewicht, betriebsfertig, 6-fach luftbereift etwa 4080 kg

**Zugleistung**

im 1. Gang auf ebener, guter, fester, trockener Straße

über 600 Zentner