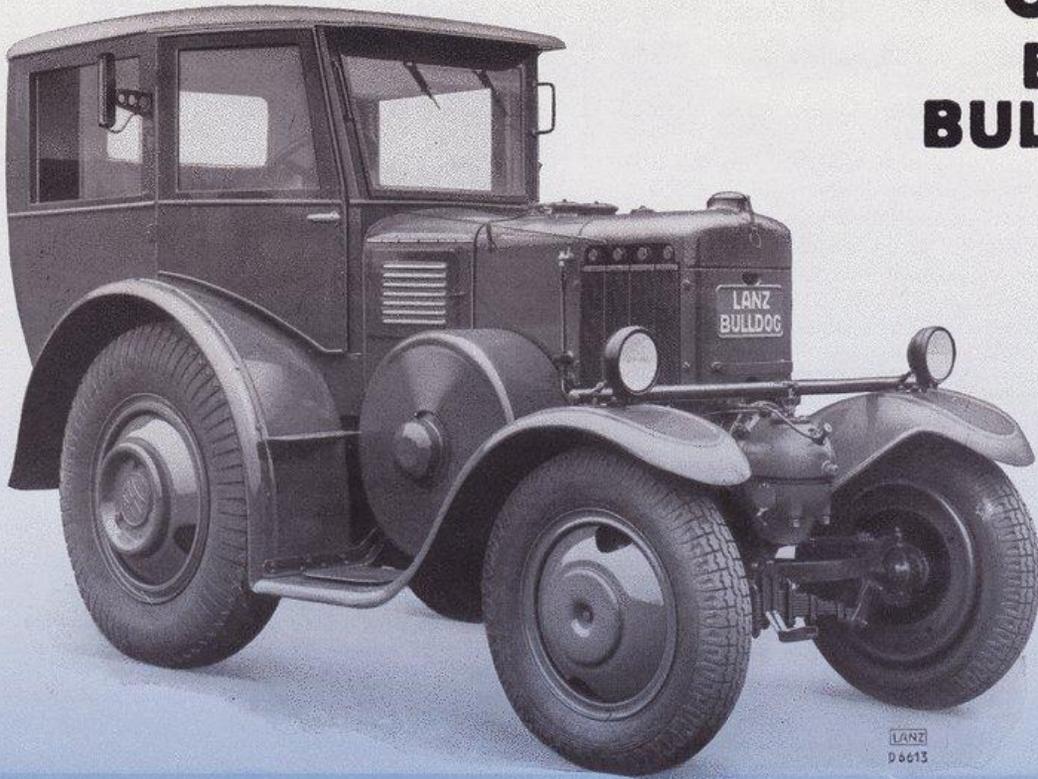


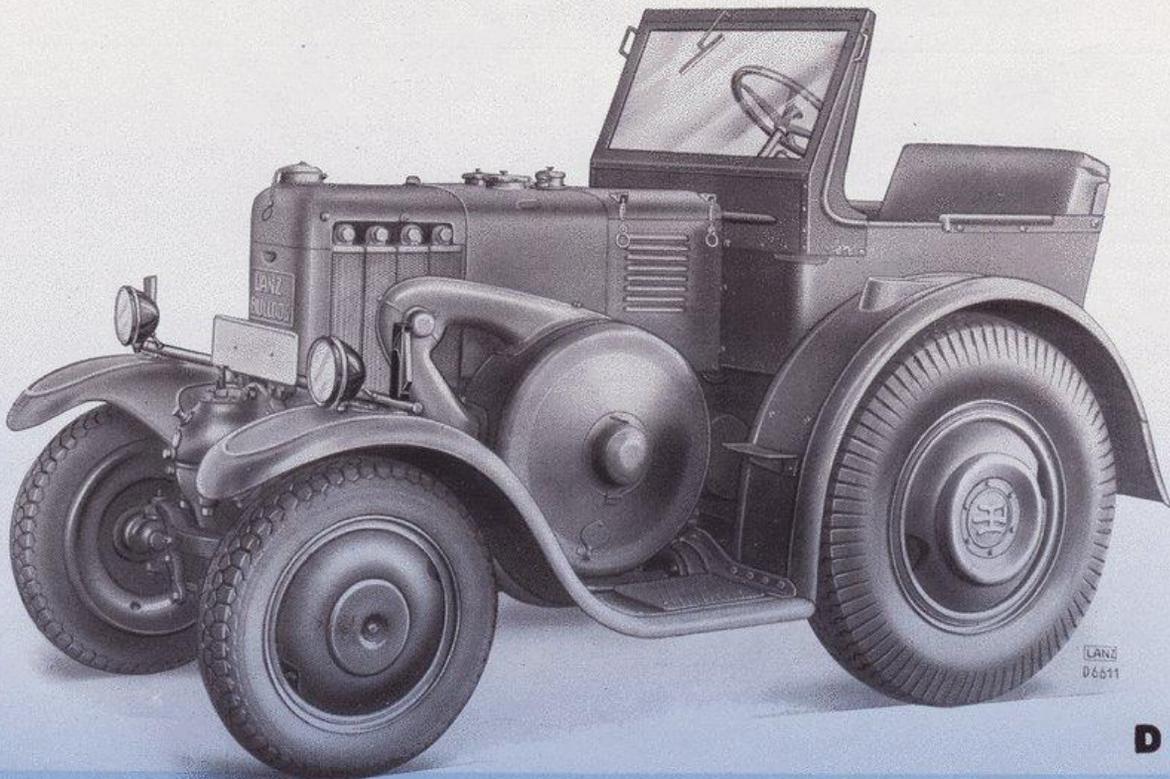
35 PS EIL- BULLDOG



D 8539

35 PS LANZ EIL-BULLDOG für schnelle Beförderung großer Lasten

www.LANZ-BULLDOG-Homepage.de



D 8531

HEINRICH **LANZ** MANNHEIM
AKTIENGESELLSCHAFT

D 8531**Vorzüge****in Konstruktion und Ausrüstung des 35 PS Sechsgang Eil-Bulldog D 8531**

6 Fahrgeschwindigkeiten vorwärts, dadurch beste Anpassung an Steigungen und Belastungen.

Leichtes Kuppeln und schnelles Schalten durch Einhebelkuppelung wie beim Automobil.

Große Wendigkeit, auf Baugelände, Kiesgruben, engen Straßen und kleinen Plätzen sehr vorteilhaft.

Sofortige Startbereitschaft durch elektrische Anlaßzündung.

Elektrische Beleuchtung mit unverwüstlicher Stahlatterie.

Steuersäule seitlich, dadurch viel Platz für den Beifahrer.

Angenehmer Sitz, Polsterbank.

Windschutzscheibe mit elektrischem Scheibenwischer.

Automobilartige Hebelanordnung, von links nach rechts in der Reihenfolge: Handbremse, Kupplungspedal, Steuersäule, Fußbremse, Gaspedal, Handgashebel.

Geräumige Plattform zum Mitnehmen kleiner Geräte.

Vergrößerter Brennstoffbehälter für 90 Liter Schweröl.

Auspuff mit besonderer Geräuschkämpfung (Schallfänger).

Schmierölersparnis durch automatische Regelung der Öelzufuhr.

Boschöler unter Schwungradschutz (links).

Praktische Unterbringung von Einzelteilen unter einer aufklappbaren Haube, deren Abschluß die Armaturenwand ist: Luftfilter, Ölkanne, Batterie, Zündspule, Sicherungsdose, Schaltkasten, Boschhorn.

Wuchtig, elegant. Aussehen, langgestreckte Form, ruhige Linien.

Autokotflügel, Auspuff nach unten.

Weiche Federung durch querliegende Halbelliptikfedern.

Verstellbare Anhängervorrichtung.

Luftbereifung.

D 8538: mit Seilwinde.

D 8539: mit Führerhaus.

Sonderausrüstung: Luftdruckbremseinrichtung, Schwingfedersitzbank, Riemenscheibe, elektrischer Anlasser.

Technische Einzelheiten

Motor-Bauart: Liegender Einzylinder-Zweitakt-Mitteldruckmotor ohne Ventile, ohne Vergaser, mit **Frischöl Umlaufschmierung** für den Motor und **Preßschmierung** aller übrigen Teile des Schleppers, Wasserumlaufkühlung mit austauschbaren Elementen, **Scheiben-Kupplung**, **Kugelschaltung** mit sicherer Verriegelung.

Höchstleistung über 1 Stunde	35 PS
Normale Dauerleistung	30 PS
Zylinderbohrung	225 mm
Kolbenhub	260 mm
Hubraum	10,4 Liter
Drehzahl	540 U/min.
Leerlauf-Drehzahl	300 U/min.

Brennstoff: Deutsches Gasöl, Braunkohlenteeröl, Gasöl, Dieselöl, Paraffinöl, Pflanzenöl usw.

Betriebsstoffbehälter-Inhalt: Brennstoff	90 Liter
Schmieröl	6,5 Liter
Benzin	7 Liter
Kühlwasser	50 Liter

Verbrauch: Brennstoff etwa 240 g je PS/Std.

Schmieröl etwa 1,75 kg je Arbeitstag.

Bremsen: 1 Hinterradfußbremse, 1 Hand-Getriebebremse.

Riemenscheibe: wird nur auf besonderen Wunsch mitgeliefert, 680 mm Ø, 190 mm breit, rechtsseitig.

Bereifung: Luft, vorn 30 x 5 (7,00 - 20), hinten 42 x 9 (10,50 - 24).

Fahrgeschwindigkeiten:

	Luftbereifung 42 x 9 km/Std.
1. Gang	3,2
2. "	4,8
3. "	7,0
4. "	10,0
5. "	14,6
6. "	21,5
r. 1. "	4,1
r. 2. "	12,6

Maße und Gewichte

Größte Länge	3300 mm
Größte Breite , hinten einfach luftbereift	1805 mm
" " hinten doppelt luftbereift	2250 mm
Größte Höhe	2090 mm
Achsabstand	1975 mm
Bodenfreiheit	240 mm
Spurweite von Radmitte zu Radmitte	
vorn	1355 mm
hinten einfach luftbereift	1425 mm
hinten doppelt luftbereift	1690 mm

Verstellbare Anhängervorrichtung

(über dem Boden) 580, 710 und 770 mm

Wendekreis halbmesser 4,2 m

Hinterräder, wirksamer Ø der Reifen 1125 mm

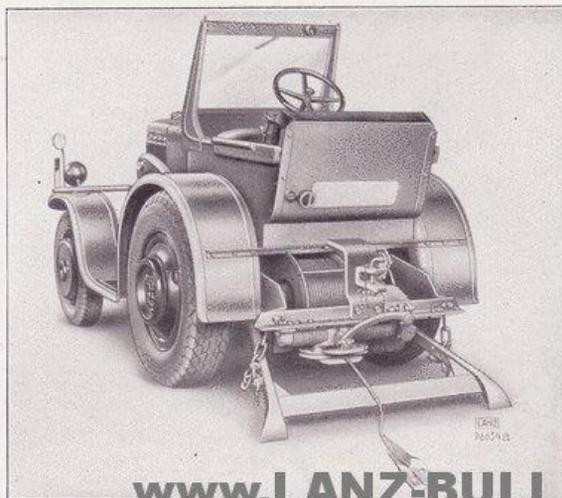
" Breite der Reifen 275 mm

Vorderräder, wirksamer Ø der Reifen 820 mm

" Breite der Reifen 175 mm

Gewicht, betriebsfertig, 4 fach luftbereift . etwa 3800 kg

Gewicht, betriebsfertig, 6 fach luftbereift . etwa 4030 kg

**Zugleistung**

im 1. Gang auf ebener, guter, fester, trockener Straße

über 500 Zentner