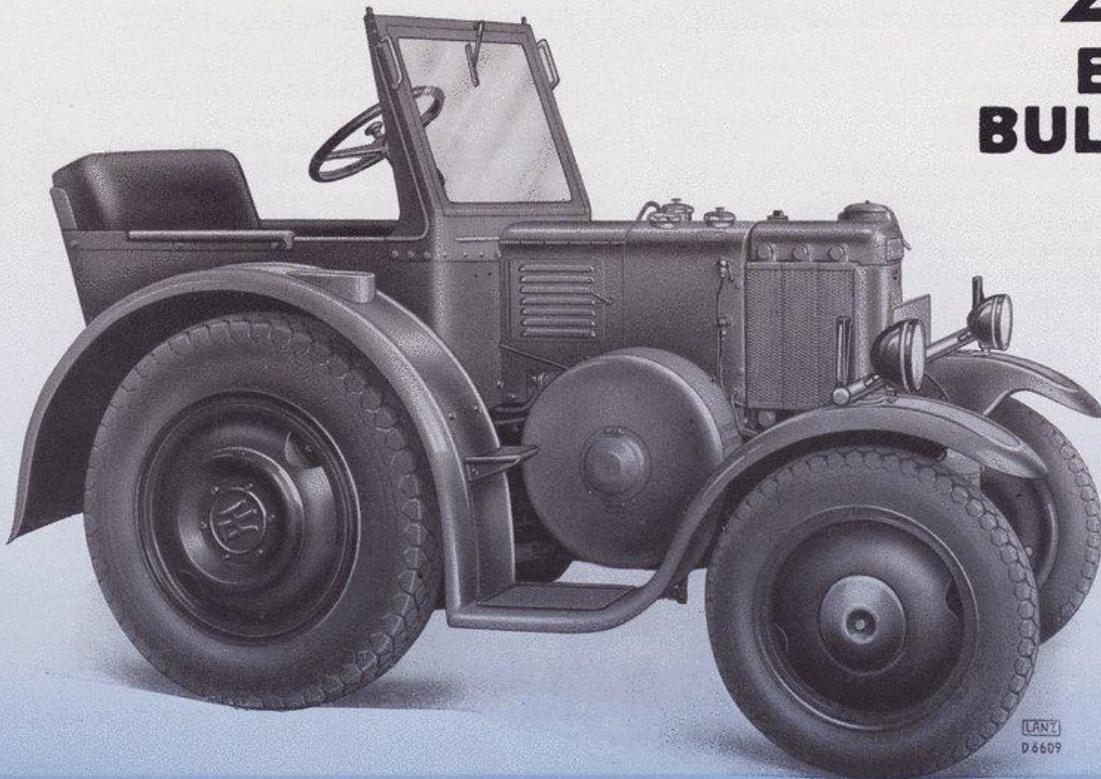


25^{PS} EIL- BULLDOG

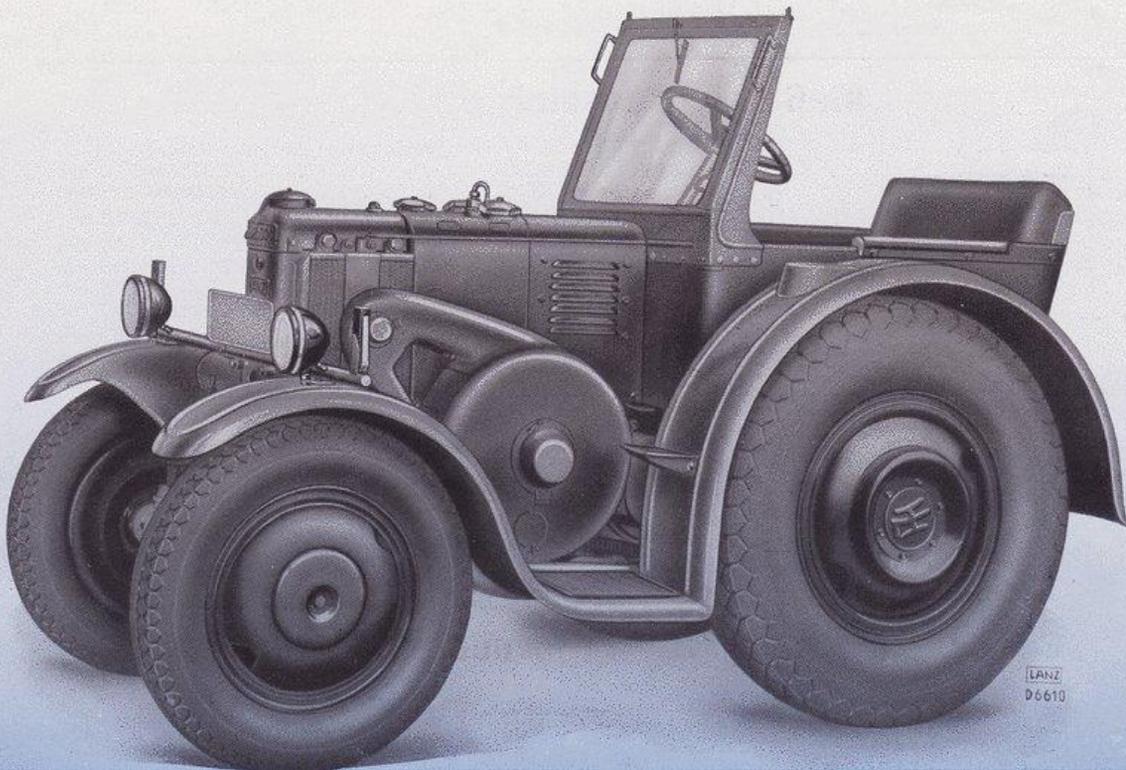


D 7531

LANZ
D 6609

25 PS LANZ EIL-BULLDOG für schnelle Beförderung mittlerer Lasten

www.LANZ-BULLDOG-Homepage.de



D 7531

LANZ
D 6610

D 7531**Vorzüge****in Konstruktion und Ausrüstung des 25 PS Sechsgang Eil-Bulldog D 7531**

6 Fahrgeschwindigkeiten vorwärts, dadurch beste Anpassung an Steigungen und Belastungen.
Leichtes Kuppeln und schnelles Schalten durch Einhebelkupplung wie beim Automobil.
Große Wendigkeit, auf Baugelände, Kiesgruben, engen Straßen und kleinen Plätzen sehr vorteilhaft.
Sofortige Startbereitschaft durch elektr. Anlaßzündung.
Elektrische Beleuchtung mit unverwüßlicher Stahlatterie.
Steuersäule seitlich, dadurch viel Platz für den Beifahrer.
Angenehmer Sitz, Polsterbank.
Windschutzscheibe mit elektr. Scheibenwischer.
Automobilartige Hebelanordnung, von links nach rechts in der Reihenfolge: Handbremse, Kupplungspedal, Steuersäule, Fußbremse, Gaspedal, Handgashebel.

Geräumige Plattform zum Mitnehmen kleiner Geräte.
Auspuff mit besonderer Geräuschkämpfung (Schallfänger).
Großer Brennstoffbehälter für 50 Liter Schweröl.
Schmierölersparnis durch automatische Regelung der Ölzufuhr.
Boschöler unter Schwungradschutz (links).
Praktische Unterbringung von Einzelteilen unter einer aufklappbaren Haube, deren Abschluß die Armaturenwand ist: Luftfilter, Öelkanne, Batterie, Zündspule, Sicherungsdose, Schaltkasten, Boschhorn.
Elegantes Aussehen, langgestreckte Form, ruhige Linien.
Autokotflügel, Auspuff nach unten.
Weiche Federung durch querliegende Halbelliptikfedern.
Verstellbare Anhängervorrichtung.
Luftbereifung.

Sonderausrüstung: Schwingfedersitzbank, Riemenscheibe.

Technische Einzelheiten

Motor-Bauart: Liegender Einzylinder-Zweitakt-Mitteldruckmotor ohne Ventile, ohne Vergaser, mit **Frischöl Umlaufschmierung** für den Motor und **Preßschmierung** aller übrigen Teile des Schleppers, Wasserumlaufkühlung mit austauschbaren Elementen, Dreibacken-Kupplung, **Kugelschaltung** mit sicherer Verriegelung.

Höchstleistung über 1 Stunde	25 PS
Normale Dauerleistung	20 PS
Zylinderbohrung	170 mm
Kolbenhub	210 mm
Hubraum	4,7 Liter
Drehzahl	760 U/min.
Leerlauf-Drehzahl	300 U/min.

Brennstoff: Deutsches Gasöl, Braunkohlenteeröl, Gasöl, Dieselöl, Paraffinöl, Pflanzenöl usw.

Betriebsstoffbehälter-Inhalt: Brennstoff	50 Liter
Schmieröl	5 Liter
Benzin	5 Liter
Kühlwasser	26 Liter

Verbrauch: Brennstoff etwa 240 g je PS/Std.
 Schmieröl etwa 1,25 kg je Arbeitstag.

Bremsen: 1 Hinterradfußbremse, 1 Hand-Getriebesbremse.

Riemenscheibe: wird nur auf besonderen Wunsch mitgeliefert, 540 mm Ø, 150 mm breit, rechtsseitig.

Bereifung: Luft, vorn 6,00 - 20, hinten 42 x 9 (10,50 - 24), oder 40 x 8 (9,00 - 24).

Fahrgeschwindigkeiten:

	bei Luftbereifung	
	42 x 9 km/Std.	40 x 8 km/Std.
1. Gang	3,1	2,9
2. "	4,7	4,4
3. "	6,5	6,2
4. "	9,5	9,0
5. "	14,5	13,8
6. "	20,0	19,0
r. 1. "	4,2	4,0
r. 2. "	13,1	12,3

Maße und Gewichte

Größte Länge	2920 mm
Größte Breite	1705 mm
Größte Höhe bei 42 x 9	1990 mm
" " " 40 x 8	1960 mm
Achsabstand	1685 mm
Bodenfreiheit bei 42 x 9	245 mm
" " " 40 x 8	210 mm
Spurweite von Radmitte zu Radmitte	
vorn	1245 mm
hinten	1290 mm

Verstellbare Anhängervorrichtung (über dem Boden)

bei 42 x 9	580 und 710 mm
bei 40 x 8	550 und 675 mm

Wendekreis halbmesser	3,6 m
Hinterräder, wirksamer Ø der Reifen 42 x 9	1125 mm
" " " " 40 x 8	1060 mm
" Breite der Reifen	275 mm
Vorderräder, wirksamer Ø der Reifen	790 mm
Breite der Reifen	160 mm
Gewicht, betriebsfertig Luftbereifung	etwa 3060 kg

Zugleistung

im 1. Gang auf ebener, guter, fester, trockener Straße

über 400 Zentner