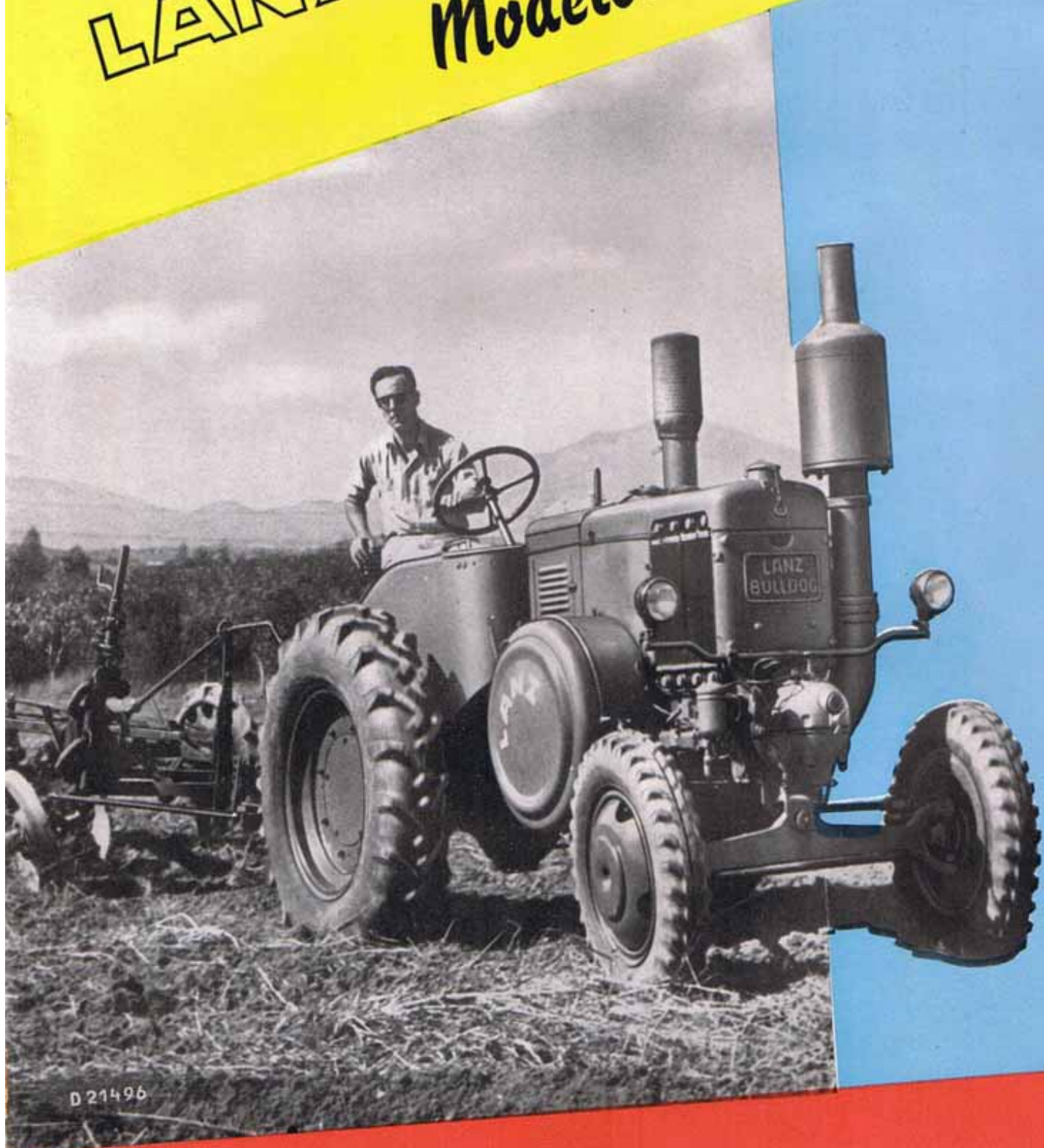


LANZ-Bulldog Modelos N, P, S



D 21496

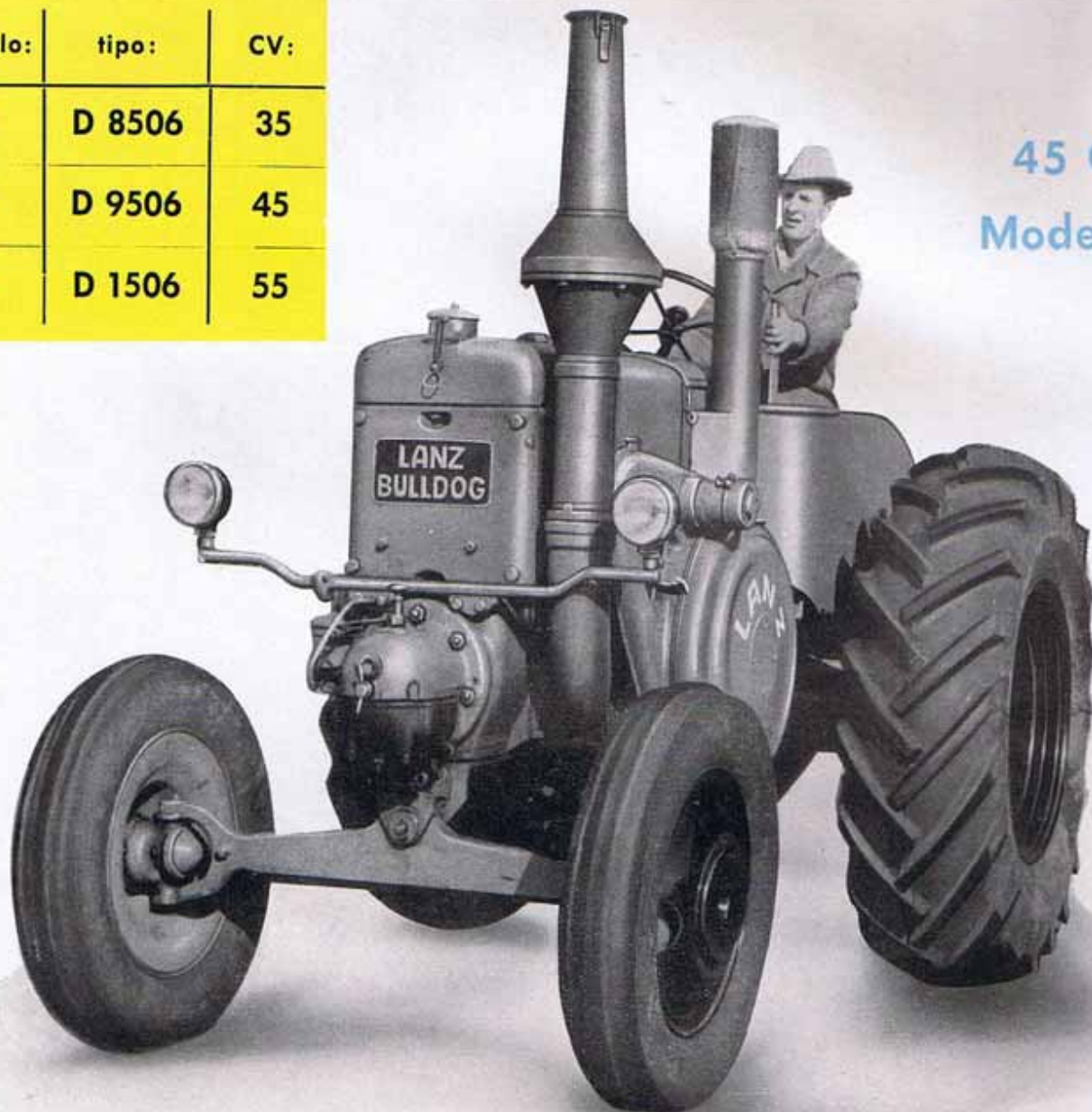
Más de 16000 tractores **LANZ** Bulldog están demostrando de modo convincente en el mundo entero la calidad de esta máquina

www.lanz-kundendienst.de

www.LANZ-BULLDOG-Homepage.de

Sencillo

Modelo:	tipo:	CV:
N	D 8506	35
P	D 9506	45
S	D 1506	55



45 CV
Modelo P

Construcción del tractor y equipamiento normal:

Construcción del tractor: De un bloque componiéndose del cilindro, caja de cigüeñal, caja de cambio de marcha y caja del eje trasero.

Construcción del motor: Monocilindro a dos tiempos de presión mediana, en posición horizontal, sin válvulas, sin carburador, sin magneto, diámetro 225 mm, recorrido 260 mm, volumen del cilindro 10,3 litros.
Revoluciones:

35 CV — 540 por minuto y en vacío 350 por minuto,
45 CV — 630 por minuto y en vacío 350 por minuto,
55 CV — 750 por minuto y en vacío 350 por minuto.

Regulador: montado en el cigüeñal, mantiene las revoluciones del motor constantes en cualquier carga.

Lubricación: combinada de aceite fresco y de aceite en circulación bajo presión para las partes móviles del motor; engrase por jeringa de alta presión para las restantes partes.

Refrigeración: por termosifón sin bomba, con ventilador y 8 elementos de radiador intercambiables. El efecto de la refrigeración puede ser regulado por el conductor desde su asiento mediante unas persianas.

Filtro de aire: Tipo especial "LANZ" de alto rendimiento conteniendo lana de papel apergamínado, impregnado de aceite y tubo de aspiración de 850 mm de altura.

Escape: hacia arriba; amortiguador de ruido provisto de plato de choque.

Polea: a desembragar, montada a la derecha del cigüeñal:

35 CV de 680 mm de diámetro, 196 mm de anchura,
45 CV de 680 mm de diámetro, 196 mm de anchura,
55 CV de 500 mm de diámetro, 190 mm de anchura, y
35 CV — 540 revoluciones por minuto,
55 CV — 750 revoluciones por minuto.

Caja de cambio: engranajes rectos, 6 marchas hacia adelante y 2 marchas hacia atrás. Palanca de cambio sobre bola.

Incansable

Embrague: de discos o accionar en forma análoga a los coches automóviles.

Frenos: freno de mano accionando sobre el eje de la caja de cambio, freno de pie accionando sobre las ruedas traseras, freno accionando sobre la polea.

Eje delantero: sin amortiguadores, terminando en forma de horquilla.

Ruedas delanteras: con neumáticos 6,50—20 y 7,00—20 sobre ruedas con llantas de acero.

Ruedas traseras: con neumáticos de baja presión 12.75—28 montados en ruedas de disco de acero con llantas de lecho profundo 8,00 Tx 28 ó de 13—30 con llantas de lecho ancho DW 12—30, ó de 13—30 con llantas de lecho ancho DW 14—30.

Sitio para el conductor: Con chapas de protección en los lados; en frente tabla de instrumentos para caja con instrumentos eléctricos, señal de dirección, etc.; volante a la derecha; todas las palancas dispuestas en forma parecida a los coches automóviles.

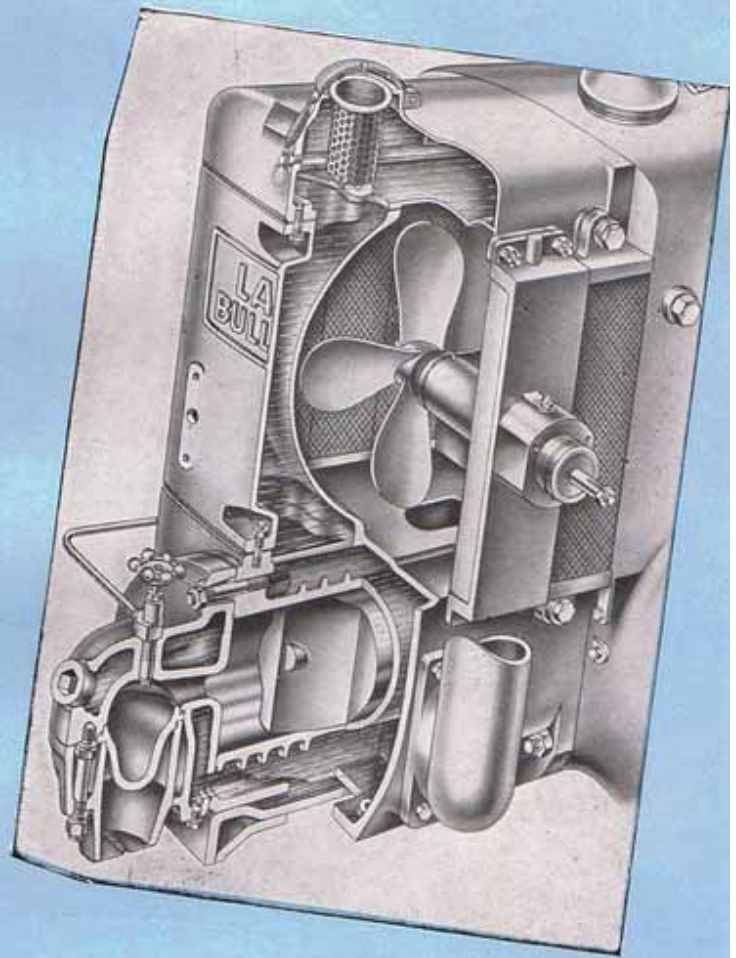
Asiento del conductor: Asiento de bandeja elástico a resortes, con suspensión graduable de éstos. El asiento tiene amortiguamiento hidráulico y almohada de goma esponjosa.

Dispositivo de enganche: El de arriba con amortiguador para carruajes, el de abajo para aperos.

Instalación eléctrica: Dinamo de 12 voltios, 130 vatios, batería de plomo de 12 voltios, 75 amperios/hora, 2 faros, luz trasera, luz de pare, claxon.

Encendido de arranque: (para poner en marcha el motor sin soplete): comprende carrete de encendido, bujía, contacto, etc.

Accesorios: Herramientas para montar neumáticos, bomba de aire, manómetro de presión, gato, soplete, jeringa de grasa, aceitera, caja de herramientas completos además un juego de las más corrientes piezas de repuesto.



Velocidades de marcha

(Con ruedas de acero 13-30, Kms por hora)

Marcha adelante	35 CV	45 CV	55 CV
1a	3,76	3,55	3,9
2a	5,05	4,75	5,2
3a	6,66	6,25	6,9
4a	10,7	10,0	10,5
5a	14,1	13,5	14,0
6a	19,0	18,0	18,8
1 a marcha atrás	4,7	4,4	4,8
2 a marcha atrás	13,5	12,6	13,0

Rendimiento en hectáreas (tierra mediana)

Clase de labores	Número de cuerpos de arado	Rendimiento en 10 horas (hectáreas)		
		35 CV	45 CV	55 CV
Labores profundas	2-3	2,5-3,75	3-4	3,5-4
Preparando el sembrado	2-4	3,5-4,75	4-4,5	4-5,5
Labores superficiales (rompiendo el rastrojo)	6-10	7,5-10	9-11,5	9-12
Trabajando con cultivador		hasta 13	hasta 15	hasta 16
Trabajando con grapas y rodillos		18-22	18-25	20-30

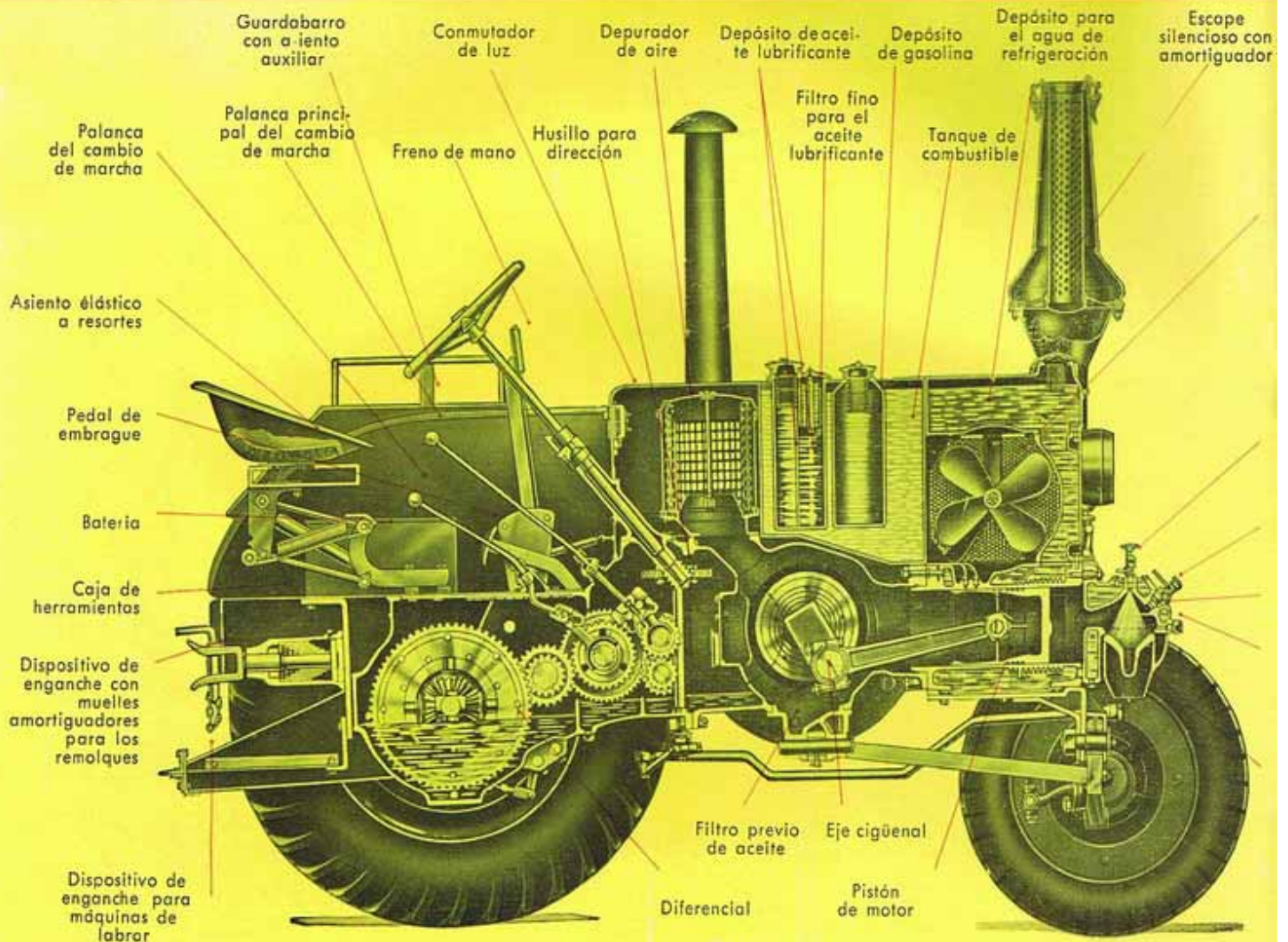
Fuerza máxima de tracción (bruto) en toneladas

Marcha adelante en cuestas tipo	0%		3%		6%		9%		12%		15%	
	N,P	S	N,P	S	N,P	S	N,P	S	N,P	S	N,P	S
1a	30	30	30	30	30	30	26,5	27	19,5	20,5	15,5	16
2a	30	30	30	30	28,5	27	18,5	18,5	13,5	14	10,5	11
3a	30	30	30	30	19	19	13	13	9	10	7	7
4a	30	30	20	18	11	9,5	7	6	4,5	4		
5a	30	30	14,5	12,5	7	6	4	3,5				
6a	30	30	9,5	8,5	4,5	4						

Robusto

LANZ-Bulldog

© John Deere-Lanz Verwaltungs-Gesellschaft



Datos técnicos

Potencia nominal: del motor y de la polea	35 CV	45 CV	55 CV
Combustibles: Gasoil, aceite crudo, aceite de parafina, aceite de alquitrán de lignito, aceite de pizarra, petróleo			
Consumo de combustible: por día (10 horas) pro medio anual en servicio agrícola	42-50 kg	50-60 kg	60-70 kg
Contenido del depósito de combustible	90 litros	95 litros	95 litros
Consumo de aceite lubricante: (aprox. por día de trabajo)	1,75 kg	2,25 kg	2,75 kg
Contenido del depósito de aceite lubricante	6,5 litros	6,5 litros	6,5 litros
Contenido del depósito de bencina	7 litros	8 litros	8 litros
Contenido del depósito de agua para la refrigeración	55 litros	60 litros	60 litros

www.LANZ-Bulldog-Homepage.de
www.lanz-kundendienst.de

Su sencillez

El tractor de renombre mundial

© John Deere Lanz Vertriebs-Ges-AG

Equipos especiales contra precio adicional.

Motor para arranque eléctrico: a 12 voltios.

Ruedas de acero delanteras para el campo: con aros de guía, demontables en dos piezas.

Ruedas de acero traseras para el campo: 35 CV — 1150 mm de diámetro de llantas, 300 mm de anchura, 45 CV y 55 CV — 1250 mm de diámetro de llantas, 300 mm de anchura, del todo de acero, cada una con 24 grapas atornilladas de 130 mm de altura y llantas sobrepuestas de 100 mm de anchura para circular por carreteras, de 1550 mm de diámetro.

Suplementos para ensanchar las ruedas delanteras: de 250 mm de anchura.

Suplementos para ensanchar las ruedas traseras: de 150 a 300 mm de anchura con grapas de acero de 130 mm de altura.

Limpia-barros: para las ruedas traseras con grapas quitando el barro mecánicamente.

Guardabarros: sobre las ruedas traseras, en forma de tejado.

Parabrísas: con limpiaparabrísas eléctrico.

Techo impermeable: con piezas de lona impermeable, en los lados y atrás, provistas de ventanas de celón.

Toma de fuerza: a la derecha, al lado de la caja de cambio, cerrado herméticamente contra polvo.

Rodillo de guía para la correa: para accionamiento con la polea en posiciones desfavorables.

Bomba de aire para inflar los neumáticos: accionada por el motor.

Dispositivo para empujar: para maniobrar en espacio reducido.

Elementos de radiador

Inyector para combustible

Bujía

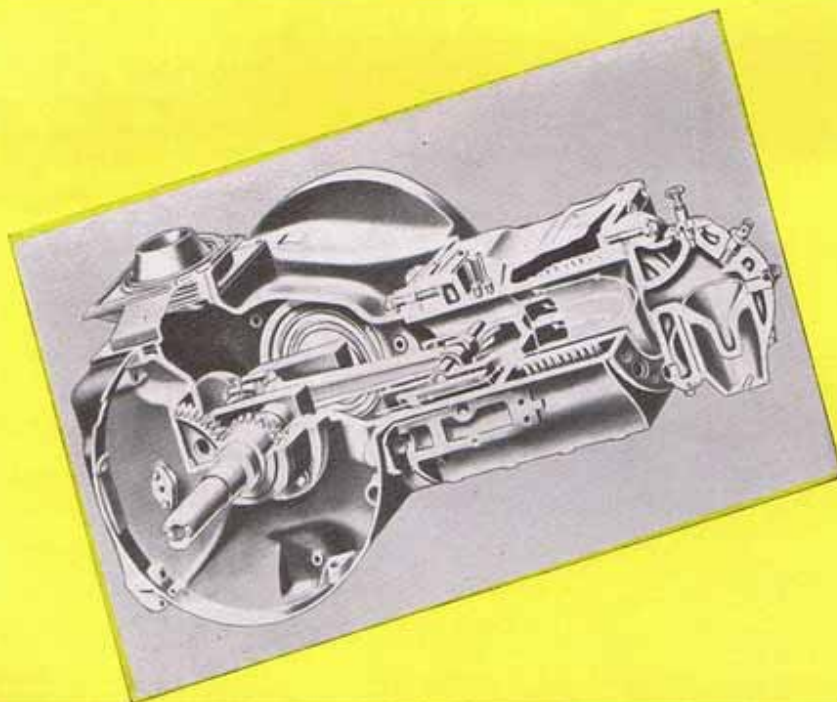
Cabeza de cilindro

Tornillo de seguridad

Cabeza incandescente

Medidas y pesos

		35 CV	45 CV	55 CV
Largura máxima	mm	3350	3390	3390
Anchura máxima	mm	1792	1792	1792
Altura máxima	mm	2340	2340	2340
Distancia entre ejes de ruedas	mm	1977	2036	2036
Distancia del suelo	mm	315	260	260
Distancia de entre ruedas, medida de centro a centro de las				
ruedas delante	mm	1316	1316	1316
detrás	mm	1467	1470	1470
Ruedas delanteras, diámetro efectivo	mm	820	820	820
diámetro de los neumáticos	mm	874	874	874
anchura de los neumáticos	mm	175	174	174
Ruedas traseras, diámetro efectivo	mm	1210	1210	1210
diámetro de los neumáticos	mm	1340	1340	1340
anchura de los neumáticos	mm	325	325	325
Distancia del suelo del dispositivo de enganche para carruajes	mm	815	815	815
para aperos	mm	475	475	475
Radio mínimo de giro del tractor	m	3,3	3,3	4,4
Peso, en condiciones de trabajo, con equipamiento normal, aprox.	kg	3000	3230	3500



es proverbial

www.LANZ-Bulldog-Homepage.de
www.lanz-kundendienst.de

¡ Fuerza Motriz dónde y cuándo la precise!

Durante más de 30 años, el tractor LANZ ha sido perfeccionado habiendo alcanzado, hoy día, el perfeccionamiento máximo tanto en lo que se refiere a su funcionamiento económico como a su construcción técnica. En la construcción de tractores de aceite pesado el tractor LANZ está considerado con razón como EL PIONERO! La propagación de los tractores LANZ por todo el mundo confirma su empleo en múltiples circunstancias y condiciones.

Debido a su especial construcción tan sencilla como adecuada y caracterizada de un modo especial por el robusto monocilindro de aceite pesado de dos tiempos y de presión intermedia el tractor LANZ es una fuerza motriz casi indestructible lo que garantiza un funcionamiento sin interrupciones. Bajo condiciones altamente rudas y difíciles y bajo carga máxima, con poco entretenimiento y bajo rudo manejo, este tractor satisface y cumple siempre las más altas exigencias en cuanto al apresto de servicio y a su seguridad de funcionamiento alcanzando una duración de vida verdaderamente asombrosa.

El órgano principal del Bulldog LANZ es su afamado motor a aceite pesado. Todas sus partes componentes son sencillas; este motor no tiene más que un pistón, un cilindro, un árbol cigüeñal y una bomba de combustible; no tiene válvulas, ni órganos de distribución, ni bomba de agua. Desde hace 30 años se ha conservado intacto el principio de funcionamiento de este motor. En conformidad con las necesidades de la práctica se han perfeccionado su forma exterior, la disposición de sus órganos de mando, el equipo eléctrico para el arranque y muchas otras cosas. El asiento almohadado y amortiguado por resortes contrarresta un posible cansancio prematuro de la persona que le guía, si el trabajo obligara a ésta efectuarlo en largas jornadas. El motor del Bulldog funciona con todos los combustibles que se emplean para los motores de explosión, a saber, desde el aceite mineral pesado hasta los aceites orgánicos ligeros, lo cual es la

causa principal de su trabajo tan económico. La refrigeración sin el empleo de una bomba de agua trabaja satisfactoriamente hasta en los mismos trópicos de temperaturas asfixiantes. La caja de cambios tiene 6 marchas para adelante y 2 marchas para atrás, haciéndose frente de esta manera a todas las condiciones de servicio. El motor y la caja de cambios se hallan terminados en un solo bloque de unión de las distintas piezas entre sí, lo cual es una característica especial de esta construcción exenta de bastidor y segura contra torsiones. El tipo, las materias primas, la economía de explotación y la seguridad de servicio le convierten — y esto en todos los países agricultores del mundo — en una máquina auxiliar segura é imprescindible para el agricultor sujeto a los duros trabajos del campo, el cual enjuicia certeramente los beneficios materiales y pecuniarios que el empleo de ésta le reporta.





Lo que opinan los propietarios

. . . buena construcción, rapidez y seguridad de trabajo

Las cualidades que más apreciamos en el tractor LANZ Bulldog son, **la buena construcción del mismo, la rapidez y seguridad en sus trabajos**, así como **la economía** que representa su empleo . . .

San Vicente del Palmar 27. Sevilla - 1952.
Sr. Don Ricardo Medina
Sevilla

Muy señores: Contestando a los datos que nos pide del tractor Lanz Bulldog. Son los siguientes que hasta la fecha podemos dar: Presenta algunas características: Las cualidades que más apreciamos: Son el poco gasto de combustible, su robustez en los puntos de fricción, su sencillez de mecanismos y su difícil fatiga debido a su gran peso. Pero que el tractor Lanz se adapta a nuestra agricultura con el mecanismo hidráulico. Le Saluda a. H. Juan Pizarro

BE ITC PARRA VALLÉ Y HERMANOS

Ricardo Palma

ADMINISTRACION
Florida Blanca
DONGORA, 8
T. 31.9041

Madrid, 24 de Setiembre de 1952.

. . . trabajo continuo, gran economía

Estoy satisfecho que estoy con el tractor de marca LANZ Bulldog de 45 HP, que les adquirí a Uds. hace dos años. En estos dos años, he trabajado casi continuamente, sin haber tenido ningún tropiezo y además estoy muy satisfecho de lo económico que es, pues trabajando más de 8 horas al día con un arado de tres rejas, me consume unos 40 litros de gas-oil. Estoy deseando que me concedan por el Ministerio otro tractor que he solicitado para ver si puedo conseguir que sea también de la Marca LANZ.

Cotos Regales del Guadalquivir. S. A.

DIRECCION PORTAL:
SAN ELOY, 13 - SEVILLA

TELÉFONO 22526

Dhosa Sur de Tala Menor

Puella del Río

(SEVILLA), 15 de Octubre de 1.952

.. sencillo y sólido

... que poseemos entre otros un tractor LANZ de ruedas de 35 HP y dentro de su peso y potencia estimamos que el mismo **posee cualidades de sencillez y solidez que le hacen muy recomendable para la agricultura**

TTOS REGALES DEL GUADALQUIVIR

Jos. Pizarro

PRESIDENTE

Rodrigo Florida Blanca

C. A. I. Z.
 COMPAÑIA ANÓNIMA INMOBILIARIA ZARAGOZANA
 CAPITAL DESARROLLADO: 2.500.000 PÉSETAS

Madrid 30 de septiembre 1952.
 TRABAJO II FASE 2007-01

... sencillez mecánica

Esta Compañía tiene un LANZ de 25 HP y otro de 35 HP y los tenemos en ejercicio hace casi dos años. En toda esta temporada no hemos tenido que lamentar ninguna avería y la normal manutención de los dos nos ha costado desde el primer día que los hemos puesto en funcionamiento hasta hoy la cantidad de 2.817.40 ptas. Lo que nos ha decidido a dar preferencia a la marca LANZ ha sido la **mecánica sencilla de los tractores**, sencillez tan necesaria en nuestro campo todavía no organizado para el cultivo mecánico y que por lo tanto carece de talleres a poca distancia de las fincas donde los medios mecánicos se utilizan.

Además, en el caso específico nuestro, que tenemos la explotación agrícola en la Mancha, hemos tenido en cuenta que **la mayoría de los trabajos se desarrollan en tierra seca levantando gran cantidad de polvo**, que al penetrar en el interior de los motores les dificulta el funcionamiento y provoca un rápido deterioro.

Otra ventaja de la sencillez mecánica del LANZ es que **el gañán que transformamos en tractorista, sin ninguna preparación de mecánica, rápidamente está al alcance de ir arreglando los pequeños inconvenientes** que ocurren durante el trabajo.

COMPAÑIA ANÓNIMA INMOBILIARIA ZARAGOZANA

Amor y paz

Manuel Fernández Verdugo
 INGENIERO AGRÓNOMO

... aptos para el trabajo en viñedos

... estamos hasta el día de hoy satisfechos con el tractor LANZ Bulldog, así como igualmente del servicio de mecánicos y repuestos que nos vienen asistiendo. **Creemos que estos tractores se adaptan a nuestro suelo por su dureza y en lo que a esta Región se refieren por **caber estos en el ancho del viñedo**** siempre que estos estén en un ancho normal.

PARCELA DE ALBUQUERQUE Y SU SUJERENTE
HIGO DE JULIO ABAD

PARQUE DEL SEÑOR DE - 1044 81
 - TARANCON (Toledo) 29 de Octubre de 1952.

... economía y resistencia

... Comunicarles que **no dejó de trabajar un solo día por avería siendo ya MIL horas las que lleva sin notar nada anormal** habiendo realizado trabajos de todas clases. **Entre las muchas ventajas que le encuentro es la economía, la resistencia, el no calentarse nunca** ni en los días más calurosos, ni en los trabajos más fuertes.

Manuel Verdugo

... continuo y seguro trabajo

... manifestarle que me encuentro sumamente satisfecho de haber adquirido un tractor LANZ Bulldog el que me está prestando un continuo y seguro trabajo en mi finca. Creo también que **las exigencias de nuestra agricultura se adaptan perfectamente en las características del tractor LANZ**, la rudeza del hombre de campo español y sus escasos conocimientos técnicos encajan perfectamente en el manejo y entretenimiento de un tractor como **el LANZ tan fuerte y sencillo a la par**. Por otro lado este tractor no sufre ni se calienta ni se perjudica apesar de los altas temperaturas que padecemos en España en La Mancha ...

El Marqués de Julia



HEREDEROS DEL
MARQUÉS DE MONTEFENDE

MADRID 14 Octubre 1952.

... tractor ideal

Adquirimos el primero en el año 1927; posteriormente compramos otro en el año 1935, y este año hemos comprado a Uds. el tercero.

Con lo que les decimos anteriormente bastaría, pues al haber seguido adquiriéndolo es porque estamos plenamente satisfechos de su trabajo.

Consideramos que por su sencillo mecanismo es el único tractor que en realidad puede ponerse en cualquier mano, y hasta podemos añadirles que es el único que se puede reparar en cualquier momento, se cuentan en una finca que no esté cerca de algún poblado que tenga taller mecánico, y que las reparaciones las puede hacer el personal poco competente, que es el que corrientemente solemos emplear en su manejo.

Por su sencillo mecanismo y por la bondad de su construcción, prácticamente no tiene averías, y, por tanto, la consideramos como el tractor ideal para la mayoría de las fincas de España.

Sanmalo

EXPLOTACIONES AGRICOLA Y AVICOLA
"EL CARRASCALEJO"

RAFAEL CATALINA GARCIA
VILLALBA DE LOS ALCORES
VALLADOLID

... resultado perfecto

... el tractor LANZ Bulldog que en su día adquirí me ha dado un perfecto resultado, encontrándome cada día más satisfecho de su bondad y cualidades.

Todos los trabajos realizados en el mismo, tanto con la polea como con la barra se efectúan a entera satisfacción, considerándole a mi juicio como uno de los tractores más perfectos de cuantos existen.

Rafael Catalina Garcia

SAN CRISTOBAL DEL MONTE

... fortaleza y seguridad

... desde luego lo más interesante del tractor a mi modo de ver, son las cualidades que tiene de fortaleza, acoplamiento a toda clase de terrenos por la seguridad que ofrecen por materiales de su construcción y en muchísimos más detalles y conocidos de todos y que saltan a simple vista ...

[Signature]



REGADIOS EXTREMEÑOS, S. A.
INGENIERO DIRECTOR
 PARTICULAR

... **sin frecuencia de averías**

... Creo que sus cualidades más apreciadas, son la simplicidad y robustez, que le permiten un servicio continuado, sin la frecuencia de averías que tienen otros tractores de mayor complicación mecánica.

Considero al LANZ Bulldog, perfectamente adaptado a las exigencias de nuestra agricultura y si pudiese conseguir otro tractor para la explotación que dirijo, desearía que fuese un LANZ.

[Handwritten signature]

... **extraordinario rendimiento...**
 ... **sin complicaciones técnicas...**

... estoy muy satisfecho de su funcionamiento y de los servicios que me está prestando habiendo representado una extraordinaria mejora su adquisición para la buena marcha de la explotación agrícola de que soy titular. No ha tenido ninguna avería seria, y ello pese a que ni yo que soy abogado - ni el obrero que tengo a su cuidado - que era un simple gañán de mulas antes de tractorista - tenemos la más remota idea sobre mecánica. Esa es la cualidad que más aprecio en el LANZ: su probada dureza y su falta de complicaciones técnicas.

[Handwritten signature]

Firmado: Ricardo Gómez-Acebo

El campo de Terresauda - 28-4-95

A Sr. Ricardo Medina y Cia S.A.
 - Madrid -

Muy respetables señores: Como gerente de la empresa agrícola, Concepción Rodríguez de la Peña propietaria del tractor Lanz servido por esa su casa, me dirijo a Vds. para expresar mi más sincero reconocimiento por el resultado tan excelente del tractor, para las explotaciones agrícolas de esta comarca, para toda clase de labores y terrenos, es al decir de los hombres del campo, que le han visto trabajar al, "trien agrícola que todo lo arrastra y todo lo puede", por lo que tendrán la bondad de transmitir en su nombre a la Casa Central mi humilde felicitación por haber dado al campo español tan sorprendente máquina.

Fuendo desirle y ser colaborado por un amigo labrador que en Salamanca constantemente, el día 16 de Marzo, con motivo de la clausura de un curso de tractorista, se hicieron pruebas con varios tractores, y según me manifestaron dijo decir al Sr. Figueroa jefe de la Jefatura Agronómica, que el mejor tractor a gasoil usado hasta hoy, por su adaptación y resistencia era el LANZ.

Perdona la importancia de esta y saben pueden contar con el agradecimiento de su amigo amigo

[Handwritten signature]

LAUREANO PEREZ ANDUJAR
 Serrano, 12
 MADRID

... **robustez extraordinaria**

Durante cuatro años he tenido trabajando un tractor LANZ de 55 HP oruga que compré ya viejo, habiéndome dado un resultado extraordinario y tuve que deshacerme de él por carencia total de repuestos que en aquella época no los encontraba. Hoy tengo un 35 HP y desde luego tengo la satisfacción de decirles que en los 18 meses que lleva trabajando de una forma intensiva y pese a los malos tratos que ha sufrido, al desmontarlo ultimamente para su limpieza está como nuevo, lo que me hace suponer que la robustez de esta máquina es extraordinaria y que quizá sea uno de los pocos tractores más adecuados para la falta de personal técnico en el campo.

[Handwritten signature]

Severino Vila Paris



... poco consumo de combustible
... estoy plenamente satisfecho de poseer un tractor LANZ Bulldog por el magnifico servicio que me está prestando.
A mi juicio las cualidades más apreciables en el tractor LANZ Bulldog son, la regularidad de su marcha en las grandes jornadas, el poco consumo de combustible, su solidez y su fácil manejo.

J. Vila

... para todas las faenas agrícolas
... que lo venimos utilizando en todas las faenas agrícolas en transportes y accionando la máquina trilladora, y su rendimiento no ha podido ser más satisfactorio, como así el servicio que Vdes nos han prestado en el suministro de piezas de recambio y asistencia técnica. Con todo lo expuesto creemos que los tractores LANZ, se adaptan perfectamente a las exigencias de nuestra agricultura, prefiriéndolos a cualquier otra marca.

Zacarias de la Herrera



GENERAL SANJURJO, 53

... sin el menor fallo
... tengo en trabajo dos de los mencionados tractores. Uno de ellos sometido a las más terribles pruebas de roturación imaginarias. Resulta de esta experiencia que la mayor cualidad que encuentro en el tractor es su robustez, su perfecta fabricación y perfecta calidad de materiales que a mi me han garantizado el realizar la dura prueba que queda expuesta sin el menor fallo, rotura u otra causa que hubiera interrumpido los trabajos con el perjuicio consiguiente. Respecto a la facilidad de encontrar piezas de recambio y asistencia técnica por parte de Vds. no puedo decir menos de expresar que éstas han sido en todo momento inmejorables.
Finalmente considero que precisamente esta robustez del tractor LANZ es indispensable en la agricultura de nuestra patria, habida cuenta de lo poco favorables condiciones del terreno en muchos casos y a pesar de la calidad de sus tierras que se presta a buenos rendimientos ...

Yebes

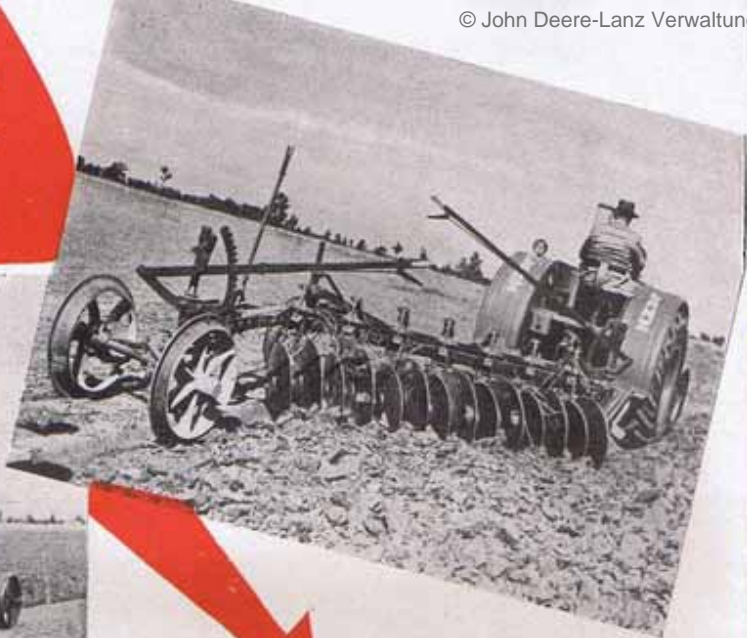
Firmado: Conde de Yebes

ADMINISTRACION DE ZACATENA
DAMIEN IGIGUAD REAL

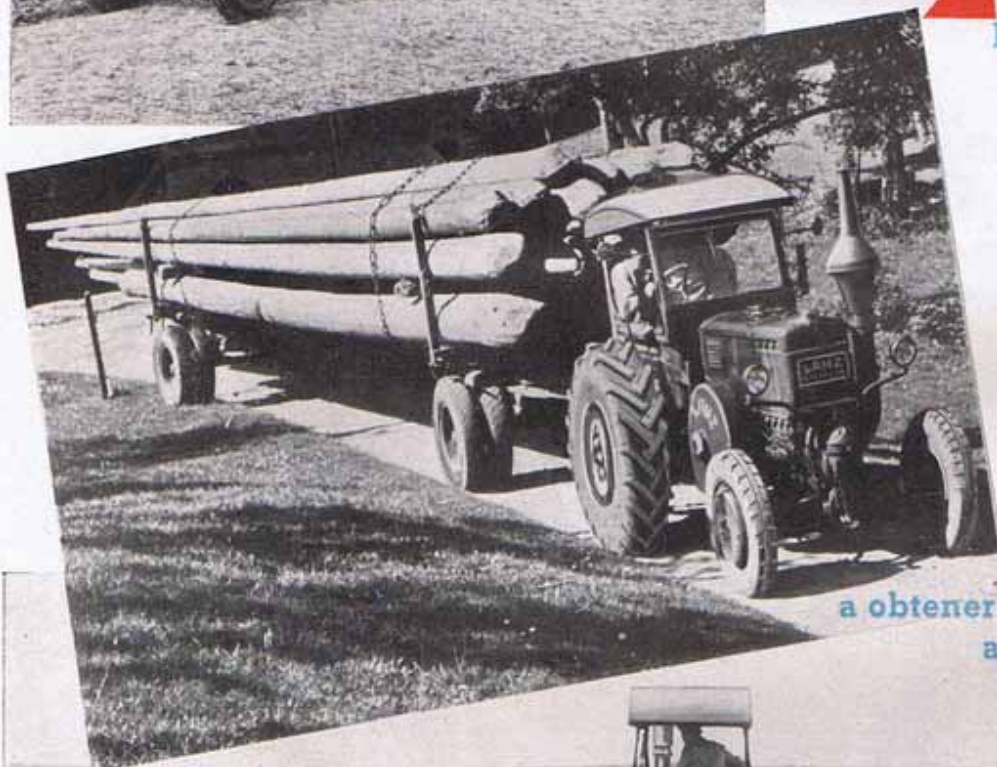
... magníficos y útiles para la agricultura
En la finca que represento de los Exmos Sres. Conde de Estradas y Marqués de Santa Cruz, trabaja hace más de un año un Tractor LANZ Bulldog admirablemente, sin haber tenido hasta la fecha ninguna interrupción que poder exponerle y en cuanto a sus atenciones en mis varias visitas, tanto a las oficinas como al depósito de repuestos, que están surtidísimos, también he sido recibido con todo cariño y atención.
Las cualidades que mejor encuentro en el Tractor LANZ es su robustez y sencillo mecanismo, razón por la cual ahora recientemente a sido adquirido otro de 45 HP por la Exma. Sra. Condesa de Castillejos que aún no a empezado a trabajar. Desde luego son magníficos y útiles en la agricultura.

P. Yebes

El tractor LANZ es incansable y de gran rendimiento en toda clase de trabajos, en cualquier clima y en los más distintos empleos



El tractor LANZ Bulldog le ayuda



a obtener los mejores resultados a coste reducido



D-22496

HEINRICH **LANZ** MANNHEIM
AKTIENGESELLSCHAFT

12 293/II spon.
Julest

www.lanz.kundendienst.de
47495 Rheinberg
Tel: 02843-917194

www.LANZ-Bulldog-Homepage.de