

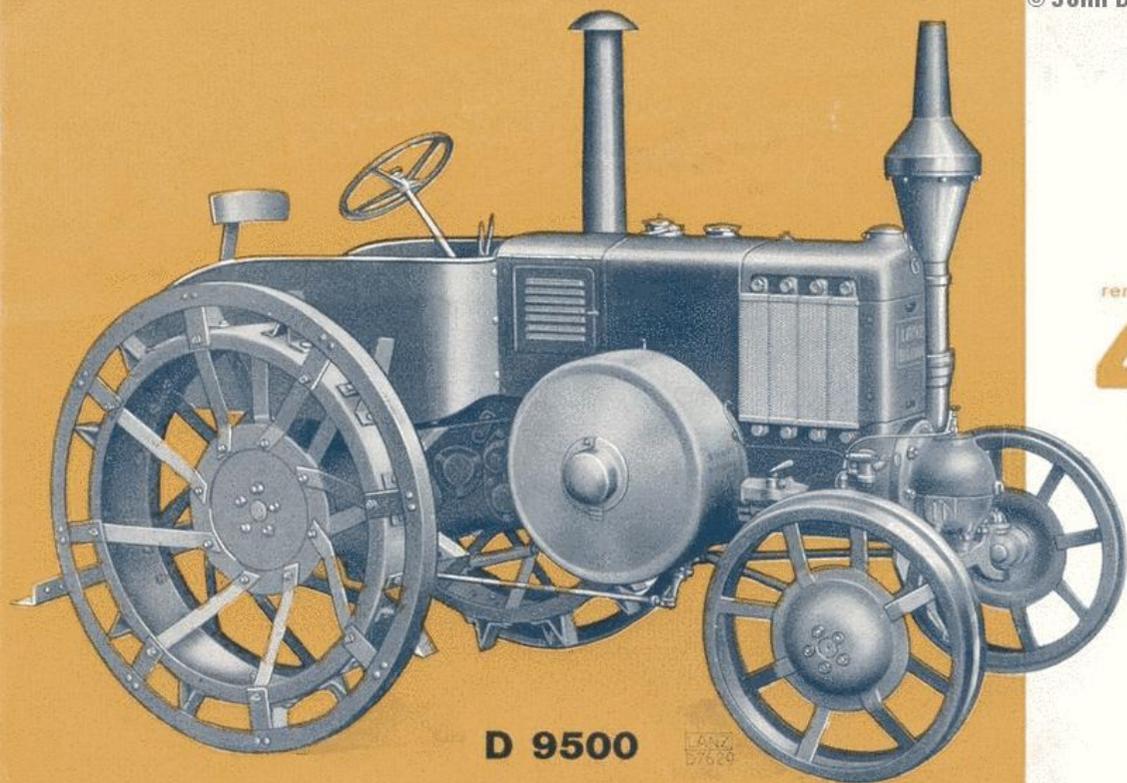
Modèle



rendement max. à la poulie

**45 CV**

3 vitesses en avant et  
1 en arrière



**D 9500**



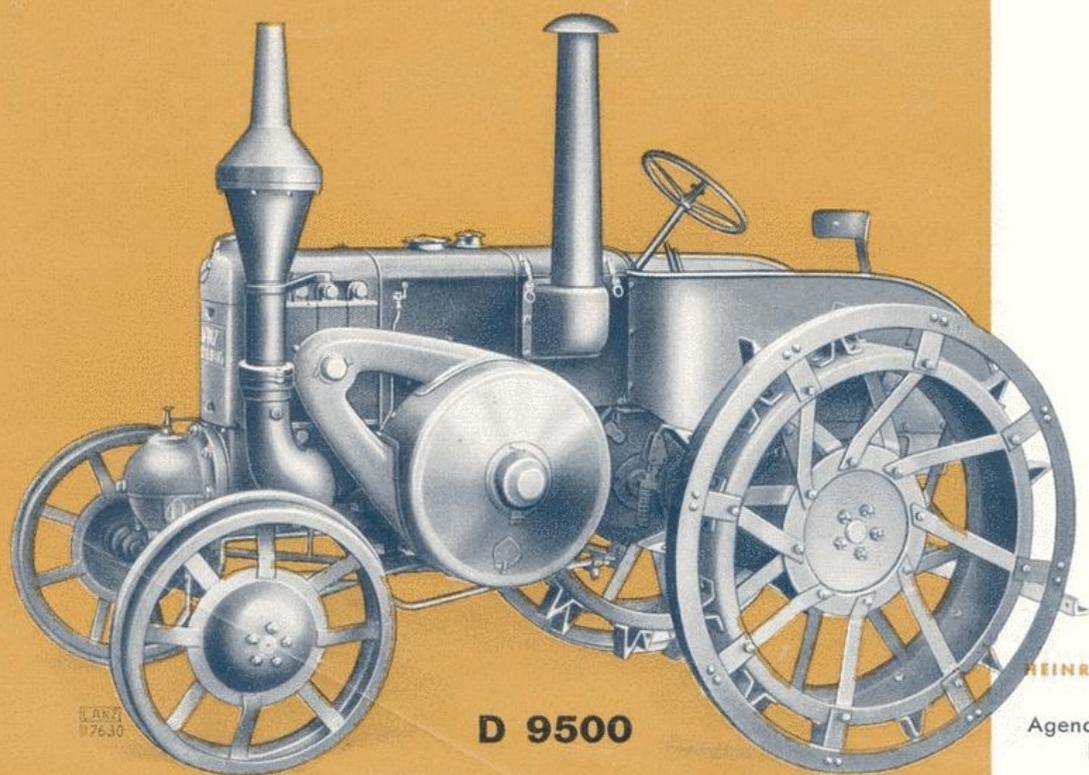
# LANZ

**Tracteur agricole**

[www.LANZ-BULLDOG-Homepage.de](http://www.LANZ-BULLDOG-Homepage.de)

**Construction  
simple et robuste**

**Fonctionnement  
sûr et économique**



**D 9500**



HEINRICH **LANZ** MANNHEIM  
A.-G.

Agence Générale pour la Belgique:  
**Etablissements Doyen  
Haren - Bruxelles**

D 9500

## Caractéristiques du tracteur - équipement normal

**Corps du tracteur:** formant bloc et comprenant: cylindre, carter du vilebrequin, boîte de vitesses et pont-arrière.

**Moteur:** monocylindrique, horizontal, à deux temps, à compression moyenne, sans soupapes, sans carburateur, sans magnéto. Régime de 300 à 630 t/m (régime normal 630 t/m).

**Régulateur:** placé sur l'arbre-vilebrequin, permettant un régime de 300 à 630 t/m, selon position du levier à combustible tout en assurant le régime normal constant.

**Graissage:** système combiné à huile fraîche et à huile de circulation sous pression pour les parties motrices. Graisseur à mèche pour commande de la pompe à combustible etc.; lubrification des autres parties par pompe à graisse à haute pression. Double filtrage de l'huile; tamis dans le carter-vilebrequin et filtre de plaques en feutre au réservoir d'huile.

**Refroidissement:** type Thermosiphon sans pompe, avec ventilateur et 8 éléments de radiateur facilement remplaçables. Refroidissement réglable par tôles de recouvrement.

**Filtre à air:** modèle spécial Lanz à haute efficacité avec bourrage de fibres enduites d'huile et tube-aspirateur de 850 mm de haut.

**Échappement:** par en haut, silencieux avec chicanes.

**Embrayage:** à friction, commande genre automobile.

**Poulie:** avec marche à vide, placée sur le côté droit du vilebrequin, diamètre 680 mm, largeur 190 mm, régime 630 t/m.

**Boîte de vitesses:** enclenchement par baladeurs, 3 vitesses en avant, 1 en arrière; roulements à rouleaux. Levier de changement de vitesses à rotule.

**Freins:** 1 frein à main agissant sur les engrenages.  
1 frein agissant sur la poulie-embayage.

**Essieu avant:** à fourches, sans ressorts.

**Roues avant:** entièrement en acier, montées sur roulements à rouleaux, avec segments tranchants en deux parties fixés par boulons.

**Roues arrière:** entièrement en acier, chaque roue avec 24 crampons bêches en acier de 130 mm de haut fixés par boulons; jantes de roulement de 100 mm de large pour marche sur route, diamètre 1550 mm.

**Garde-boue:** pour les roues arrière.

**Plateforme:** placée au-dessus du pont-arrière et entourée sur 3 côtés.

**Siège conducteur:** à dossier; monté sur ressort à boudin.

**Dispositifs d'attelage:** à ressort; attelage supérieur fixe pour remorques; attelage inférieur réglable avec long rail d'attache pour instruments aratoires.

**Accessoires:** Caisse à outils avec outillage complet, pompe à graisse à haute pression, lampe de chauffage, et un petit jeu de pièces de rechange.

## Détails techniques

### Puissance à la poulie:

permanente . . . . .	38 CV
maximum . . . . .	45 CV

**Puissance au crochet:** . . . . . 22 CV

**Force de traction** dans les champs . . . . . 1500 à 1700 kgs  
(en 1-ère vitesse sur roues labour)

**Combustible:** Gazol, Dieseloil, Fueloil, et avec dispositif spécial: huiles végétales, huile de baleine, alcool.

**Consommation de combustible:** 240 g env. par CV/heure  
capacité du réservoir . . . . . 100 l

**Consommation d'huile de graissage:** 2,25 kgs env. par journée  
capacité du réservoir . . . . . 6,5 l

**Capacité du réservoir d'eau** . . . . . 50 l

## Vitesses

Vitesse	avec roues labour		avec pneus agraires km/heure
	crampons enfoncés aux <sup>3</sup> / <sub>4</sub> , km/heure	jantes de roulement montées, km/heure	
1	3,5	4,2	3,3
2	4,7	5,6	4,4
3	6,2	7,4	5,8
arrière	4,4	5,2	4,1

## Rendement superficiel

(sol mi-lourd 45 kg/dm<sup>2</sup> de résistance)

Nature du travail	Nombre de socs	Rendement en 10 heures ha	Consommation combustible kg/ha
labour profond . . . . .	2 ou 3	3 à 4	20 à 24
semilles . . . . .	3 ou 4	4 à 5,5	16 à 20
déchaumage . . . . .	6 à 10	9 à 11	7 à 10
cultivateur . . . . .		jusqu'à 15	5 à 6
hersage et roulage . . . . .		17 à 25	3 à 5

## Dimensions et poids

	avec roues labour	avec pneus agraires		avec roues labour	avec pneus agraires
Longueur . . . . .	3440 mm	3455 mm	Roues arrière, diamètre efficace . . . . .	1300 mm	1210 mm
Largeur . . . . .	1820 mm	1820 mm	" " diamètre des jantes resp. pneus . . . . .	1250 mm	1340 mm
Hauteur . . . . .	2315 mm	2315 mm	" " largeur des jantes resp. pneus . . . . .	300 mm	325 mm
Espace libre au-dessus du sol . . . . .	305 mm	260 mm	Hauteur au-dessus du sol (cornières enfoncées aux <sup>3</sup> / <sub>4</sub> ) du dispositif d'attelage pour remorques . . . . .	580 mm	535 mm
Ecartement des essieux . . . . .	2036 mm	2036 mm	du dispositif d'attelage pour instruments aratoires . . . . .	450 mm	405 mm
Entraxes des roues avant . . . . .	1282 mm	1300 mm	Rayon de virage . . . . .	4,4 m	4,4 m
" des roues arrière . . . . .	1366 mm	1453 mm	Poids, en ordre de marche, équipement normal . . . . .	3300 kgs	3350 kgs
Roues avant, diamètre efficace . . . . .	840 mm	820 mm			
" " diamètre des jantes resp. pneus . . . . .	800 mm	874 mm			
" " largeur des jantes resp. pneus . . . . .	150 mm	175 mm			

## Équipements spéciaux contre supplément de prix

**Élargissements pour roues arrière:** largeur 150 mm ou 300 mm, avec crampons bêches de 130 mm de haut.

**Élargissements pour roues avant:** largeur 250 mm.

**Roues betteravières arrière:** largeur 180 mm, avec crampons bêches de 130 mm de haut ou cornières de 100 mm de haut, la voie réglable de 1184 à 1516 mm pour travaux en lignes.

**Moyeux des roues avant:** pour réglage de la voie pour travaux en lignes.

**Roues arrière spéciales:** pour culture de riz, avec cornières débordantes; pour terrains marécageux, avec crampons ondulés; pour travaux de prairie, roulage, etc.

**Roues avant sur pneus** 7,00-20 (avec jantes acier 20" x 5") pour labour et transports.

**Roues arrière sur pneus agraires** 12,75-28 (sur jantes acier à base creuse 28" x 8") à moyeux lourds pour

labour et transports.

**Décrottoirs:** pour enlever la terre collant aux roues arrière à crampons bêches.

**Eclairage électrique** (marque Bosch) comprenant: dynamo, accu en acier, 2 phares pour éclairage sur route, feu code et de stationnement; lampe baladeuse; lampe arrière avec lampe stop; claxon Bosch.

**Démarrage électrique:** (pour mise en route du moteur sans lampe de chauffage et livrable seulement avec l'éclairage électrique) comprenant: bobine Bosch, bougie, commutateur, etc.

**Toit imperméable:** avec parois enroulables des côtés et en arrière.

**Prise de force:** avec carter étanche, montée du côté droit de la boîte de vitesses, roulements à rouleaux. — Pour transmission soit de la moitié, soit de la pleine puissance du moteur.